

**Т.В. Носова**  
**Е.С. Васильева**  
Научный руководитель **С.В. Васильева**  
(РЭУ им. Г.В. Плеханова (СФ))

## **АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТЕОРИИ И ПРАКТИКИ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ**

*Аннотация: В данной статье рассматриваются основные актуальные вопросы в области таможенного дела, связанные с незаконным перемещением санкционной и контрафактных товаров на территорию Российской Федерации. Особое внимание уделяется проблем ввоза данной продукции и методам их решения.*

*Ключевые слова: таможенное дело, таможенный контроль, санкционные и контрафактные товары, мобильные группы, регулирование.*

**T.V. Nosova**  
**E.S. Vasiliewa**  
Supervisor **S.V. Vasiliewa**  
(Plekhanov Russian University of  
Economics (SF))

## **ACTUAL PROBLEMS OF THE THEORY AND PRACTICE OF THE CUSTOMS CASE AND THE WAYS OF THEIR DECISIONS**

*Abstract: This article examines the main current issues in the field of customs related to the illegal movement of sanctions and counterfeit goods on the territory of the Russian Federation. Particular attention is paid to the problems of importing these products and methods for their solution.*

*Keywords: customs, customs control, sanctions and counterfeit goods, mobile groups, regulation.*

Важным регулятором участия государства в системе внешнеэкономических связей являются осуществление деятельности в области таможенного дела.

Многие ученые и отечественные публицисты занимались исследованием проблем в области таможенного дела, например, Гамидуллаева С.Н., Новикова С.М., Платонова Ю.Н., Симонова Н.Е. Необходимо отметить также труды Буркова В.Н., Лопатина В.Н., Майданова М.В., Мышко Ф.Г., Пугиевой Т.Н., Русакова М.И. и другие ученые, которые разрабатывали теоретические правовые аспекты таможенного дела и механизмов его реализации.

Таможенное дело представляет собой совокупность методов и средств обеспечения соблюдения мер таможенно-тарифного регулирования и запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности, связанных с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу. За счет таможенных платежей государство обеспечивает значительную часть своего федерального бюджета [6, с.15].

Понятие таможенное дело объединяет широкий круг вопросов как экономического, так и юридического характера, так или иначе затрагивающих внешнеэкономическую деятельность. Прежде всего, они затрагивают обеспечение

государством своей экономической безопасности путём регулирования внешнеторговых отношений. Оно осуществляется как посредством тарифных барьеров, так и различного рода нетарифных ограничений, предпринимаемое, прежде всего с целью ограничения поставок какого-либо товара на внутренний рынок страны для защиты отечественных производителей его аналогов. В этой связи таможенная политика государства нередко выступает инструментом достижения внешнеполитических целей, путём замены более благоприятного таможенного режима для какой-либо страны на менее благоприятный, в случае ухудшения отношений с ней [8, с.25].

На пути деятельности таможенных органов существуют проблемы, которые приводят к снижению эффективности таможенного администрирования, недобросовестной конкуренции, проникновению недоброкачественных товаров на российский рынок и другим негативным явлениям.

На сегодняшний день, основными проблемами в области регулирования таможенного дела являются нелегальные поставки, связанные с ввозом контрафактных и санкционных товаров.

Производство и реализация нелегальной продукции легкой промышленности стали серьезным препятствием развитию цивилизованного рынка и бюджетной системы, ежегодно теряющей по этой причине значительные суммы таможенных и налоговых платежей, что впоследствии сказывается на финансировании социальных и инвестиционных проектов. Контрафактный товар не проходит оценку соответствия в органах по сертификации, поэтому использование такой продукции может нанести серьезный вред здоровью и даже жизни потребителя [5, с. 217].

При взаимодействии Кемеровской таможни и кузбасской полиции на постоянной основе проводятся мероприятия, направленные на пресечение незаконного оборота продукции легкой промышленности. В 2016 году должностные лица таможенного органа и сотрудники полиции провели 30 таких совместных мероприятий, результатом которых стало изъятие 15054 единиц контрафактной продукции.

С начала текущего года было выявлено и изъято 6091 единица контрафактной продукции. Среди нелегальных товаров, обнаруженных таможенниками и полицейскими, - средства контрацепции «Contex», женские капроновые колготки «Omsa», флеш-накопители с записью программных средств, духи «Lacoste», медицинское оборудование, наушники «Beats», джинсы «Philipp Plein», спортивная одежда торговых марок «Nike», «Adidas» и «Reebok» [9].

По данным фактам возбуждено девять дел об административных правонарушениях и одно уголовное дело по статье 146 Уголовного кодекса Российской Федерации за нарушение авторского права в крупном размере.

На сегодняшний день таможенный контроль после выпуска товаров является органичным и неотъемлемым элементом единой системы таможенного контроля. Таможенный контроль после выпуска является действенным инструментом, позволяющим эффективно выявлять нарушения права Евразийского экономического союза и законодательства Российской Федерации.

В Северо-Западном таможенном управлении задачи по выявлению нарушения права ЕАЭС успешно решают подразделения таможенного контроля после выпуска товаров таможенных органов управления. Курирует и координирует работу этих подразделений служба таможенного контроля после выпуска товаров СЗТУ.

За шесть месяцев 2017 года проведено 683 мероприятия таможенного контроля после выпуска товаров, в том числе 356 таможенных проверок, в ходе которых возбуждено 531 дело об административном правонарушении, 58 уголовных дел. По итогам вышеуказанных мероприятий в российскую казну доначислено таможенных

платежей и пеней, наложено штрафов на общую сумму свыше 938 миллионов рублей, взыскано более 713 миллионов рублей.

В первом полугодии 2017 года по результатам мероприятий таможенного контроля после выпуска товаров разработано и утверждено 36 профилей рисков.

Необходимо отметить, что таможенный контроль после выпуска товаров проводится во взаимодействии с иными федеральными органами исполнительной власти: ФСБ России, МВД России, Роспотребнадзором и Россельхознадзором.

Активно развивается межведомственное взаимодействие СЗТУ и таможен управления с налоговой службой по проведению совместных проверочных мероприятий. С января по июнь текущего года таможенными и налоговыми органами региона проведено 103 совместных мероприятия, по итогам которых в бюджет страны поступило более 480 миллионов рублей. Из этой суммы более 25 миллионов рублей было взыскано по результатам 18 таможенных проверок, проведенных в форме скоординированных контрольных мероприятий.

Пристальное внимание уделяется работе по выявлению так называемой «санкционной продукции». Подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров СЗТУ и таможен управления во взаимодействии с Роспотребнадзором на постоянной основе проводятся совместные мероприятия, направленные на пресечение ввоза некачественной и опасной продукции на территорию Российской Федерации.

Так, в рамках применения специальных экономических мер, установленных требованиями Указов Президента Российской Федерации от 06 августа 2014 г. № 560 и от 28 ноября 2015 г. № 583, проведено 131 мероприятие. В результате выявлено более 59 тонн товаров отдельной категории, из которых уничтожено свыше 32 тонн [3] [4].

24 июня 2017 года при пересечении государственной границы РФ смоленскими таможенниками в ходе работы межведомственных мобильных групп на трассе М1 выявлено транспортное средство, принадлежащее белорусскому перевозчику, в котором из Белоруссии в Россию ввозилось 20 тонн польских яблок. Товар следовал в Москву.

Согласно действующему законодательству данный товар является санкционным и подлежит уничтожению. В настоящее время Смоленской таможней рассматривается вопрос о возбуждении в отношении перевозчика дела об административном правонарушении (АП) по ст. 16.3 КоАП РФ (несоблюдение запретов и ограничений при ввозе товаров) [2].

В этот же день на территории области мобильными группами выявлено два грузовика с сыром, происходящим с территории РБ общим весом порядка трех тонн. Товар произведен на предприятии, продукция которого запрещена к ввозу в РФ по линии Россельхознадзора.

В рамках межведомственного взаимодействия данные транспортные с товаром переданы сотрудникам подразделения Россельхознадзора по Брянской и Смоленской областям для проведения дополнительных проверочных мероприятий и принятия решения в отношении груза в соответствии с действующим законодательством [9].

Подводя итог из вышесказанного можно сделать следующие выводы. Участники ВЭД не смотря на все запреты и ограничения стремятся получить выгоду для себя путем провоза запрещенной продукции. Следовательно, необходимо найти пути решения этих проблем. Мы считаем, что необходимо:

1. Усилить контроль над ввозом санкционных товаров путем расширения полномочий мобильных групп, а именно – наделению их правом остановки транспортных средств на таможенной территории в пределах РФ.

2. Доработать программные средства Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов в целях использования информации, полученной мобильными группами.

3. Усовершенствовать систему управления рисками.

4. Объединить силы таможенных органов стран участниц ЕАЭС в борьбе с секционными товарами.

Нельзя утверждать о полном исчезновении провоза запрещенных товаров, но благодаря предложенным методам можно будет максимально сократить их количество.

### **СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ:**

1. Таможенный кодекс Таможенного союза: [приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17]. – М.: Проспект, 2015. – 215 с.
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях: [фед. закон от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ // СЗ РФ. – 2002. – №1].
3. Указ Президента Российской Федерации № 583 «О мерах по обеспечению национальной безопасности Российской Федерации и защите граждан Российской Федерации от преступных и иных противоправных действий и о применении специальных экономических мер в отношении Турецкой Республики: [принят 30.12.2001 (ред. от 27.11.2017, с изм. от 04.12.2017): по состоянию на 03.12.2017 г.].
4. Указ Президента Российской Федерации №560 «О применении отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации»: [принят 06.08.2014 г.: по состоянию на 05.12.2017 г.].
5. Буваева Н.В. Международное таможенное право. – М.: Юрайт, 2013. – 376 с.
6. Маховикова Г.Д. Таможенное дело. – М.: Юрайт, 2013. – 408 с.
7. Новиков В.Л. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость. – М.: Бином, Лаборатория знаний, 2012. – 328 с.
8. Покровская В.С. Таможенное дело: – М.: Юрайт, 2014. – 732 с.
9. Сайт ФТС России. Режим доступа: [www.customs.ru](http://www.customs.ru) (дата обращения 18.09.2016).