

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»  
(Смоленский филиал РЭУ им. Г.В. Плеханова)

Кафедра менеджмента и таможенного дела

ОТЧЕТ

О прохождении учебной практики  
Студента Тахтарова Станислава Михайловича 2 курса  
Специальность Таможенное дело  
(наименование специальности)

Место прохождения практики ООО «ВестТрансЛайн»

Срок практики с «9» февраля 2018 г. по «9» марта 2018г.

Руководитель практики от предприятия (организации)

Директор Вилин А.П.  
(Ф.И.О., должность)



[Signature]  
(подпись)

Руководитель практики от Филиала

Сидорова Е.В. доцент  
(Ф.И.О., должность)

М.П.

[Signature]  
(подпись)

*40 хороших.*

г. Смоленск  
2018 г.

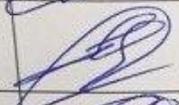
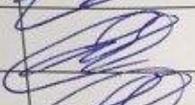
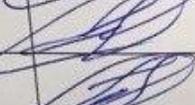
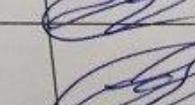
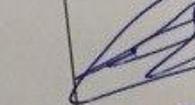
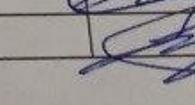
*ру Б 21 ок 12.03.2018*

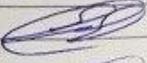
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ  
 ФЕДЕРАЦИИ  
 федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
 «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»  
 (Смоленский филиал РЭУ им. Г.В. Плеханова)

Кафедра менеджмента и таможенного дела  
 Специальность Таможенное дело

Дневник Практики по получению первичных  
 профессиональных умений и навыков студента  
 (вид практики)

группа ТД1610, курс 2, Тахтаров Станислав Михайлович  
 (Ф.И.О. студента)

Дата	Содержание работы	Замечание руководителя практики от предприятия (организации)	Замечание руководителя практики от Филиала
9.02.18	Оформление на практику, инструктаж по технике безопасности		
10.02.18	Знакомство с компанией, основными нормативно- правовыми документами		
12.02.18	Знакомство с организационной структурой управления		
14.02.18	Изучение основных задач и целей предприятия		
15.02.18	Ознакомление с деятельностью компании		
16.02.18	Получение необходимых логистических знаний		
19.02.18	Ознакомление с должностной инструкцией сотрудников компании		
21.02.18	Изучение перечня документов, предоставляемых логистической компанией, таможенными органами		
22.02.18	Работа с декларациями на перевозку грузов		
23.02.18	Выходной день		

26.02.18	Рассмотрение 4 листовых и 6 листовых TIR		
27.02.18- 28.02.18	Рассмотрение отчетов по финансовой деятельности компании		
1.03.18	Составление основной части отчета по практике		
2.03.18	Выделение основных функций и задач сотрудника WestTransLine		
6.03.18	Получение статистических данных для отчёта		
7.03.18	Оформление заключения отчёта, списка использованной литературы и приложения		
8.03.18	Выходной день		
9.03.18	Окончание заполнения дневника по практике, получение характеристики от руководителя практики от предприятия		

Руководитель практики  
от предприятия (организации)



(подпись)

Великий А. П.  
(расшифровка)

Кафедра менеджмента и таможенного дела

Специальность 38.05.02 Таможенное дело

Специализация Таможенные платежи и валютное регулирование

### ЗАДАНИЕ

**на практику по получению первичных профессиональных умений и навыков студента**

*(указать вид и тип практики)*

ТД-161о

*(курс, группа)*

Тахтаров Станислав Михайлович

*(фамилия, имя, отчество)*

1. Срок сдачи студентом отчета 13.03.2018

#### 2. Календарный план

Этапы практики, содержание выполняемых работ и заданий по программе практики	Сроки выполнения	
	Начало	Окончание
Изучить требования, предъявляемые к специалистам отдела, а также инструктаж по безопасности	09.02.2018	12.02.2018
Научиться использовать основные программные средства единой автоматизированной информационной системы, автоматизации управленческой деятельности, анализа и обработки данных	12.02.2018	25.02.2018
Самостоятельно оценить результаты своей деятельности; находить и обрабатывать необходимую информацию,	26.02.2018	28.02.2018
Приобрести навыки классификации статистических данных и проанализировать деятельность отдела/организации за 3 года.	06.03.2018	09.03.2018

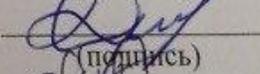
#### 3. Место прохождения практики ООО ВестТрансЛайн

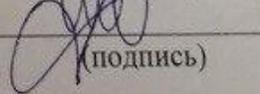
Руководитель практики от кафедры Университета

Руководитель практики от базы практики

Задание принял к исполнению

  
(подпись)

  
(подпись)

  
(подпись)

### Характеристика

Студент-практикант Тахтаров Станислав Михайлович в период с 9.02.2018 г. по 9.03.2018 г. проходил практику по получению первичных профессиональных навыков и умений в логистической компании ООО «WestTransLine», расположенной по адресу: 214532, Россия, Смоленский район, с.Ольша, оф.210-211 в качестве помощника руководителя.

В течение всего периода практики, Тахтаров Станислав Михайлович внимательно и ответственно относился к выполняемой работе. Изучал методы управления и основные методы мотивации персонала, должностные обязанности персонала, пробовал проводить анализ хозяйственной деятельности организации за последние три года, ознакомился с порядком ведения различных распорядительных документов, учетной документации, изучал организационную структуру предприятия, участвовал в различной повседневной работе.

Всю порученную работу выполнял добросовестно и в срок. Стремился приобретать новые знания, чтобы быть ещё более полезным на месте практики. Неоднократно оказывал помощь сотрудникам организации. Руководство организации оценивают работу Тахтарова Станислава Михайловича на «отлично».

Замечаний по прохождению практики к Тахтарову Станиславу Михайловичу нет.

9 марта 2018 г.

Директор предприятия  
ООО «WestTransLine»



Винник А.П.

## ПЛАН – ГРАФИК

1. Ф.И.О. студента Тахтаров Станислав Михайлович
2. Курс, группа 2 курс, ТД 161о
3. Место прохождения практики по получению первичных профессиональных умений и навыков ООО «ВестТрансЛайн».
4. Срок практики по получению первичных профессиональных умений и навыков с «09» февраля 2018 г. по «09» марта 2018 г.

Дата	Перечень намечаемых работ
09.02.2018	Инструктаж по технике безопасности
10.02.2018-12.02.2018	Изучить требования, предъявляемые должностным регламентом.
13.02.2018-16.02.2018	Изучить основные задачи логистической компании на примере ВестТрансЛайн
17.02.2018-21.02.2018	Изучить базовую общеупотребительную терминологию, применяемую в деятельности логистической компании
22.02.2018-25.02.2018	Изучить основную документацию, необходимую при транспортирование товаров через таможенную границу в иностранные государства
26.02.2018-28.02.2018	Изучить теоретические основы научной организации труда, технологии организации профессиональной деятельности
01.03.2018-02.03.2018	Изучить методы поиска и обработки информации, бухгалтерию фирмы
03.03.2018-07.03.2018	Изучить методику подготовки отчетов, докладов и презентаций
07.03.2018-09.03.2018	Изучить нормативно-правовую базу методов сбора и анализа статистических данных.

Руководитель практики от Филиала:

дедеев

(Занимаемая должность)

Александр С.В.

Ф.И.О.

подпись

\_\_\_\_\_  
Дата

Руководитель практики от Организации:

Директор

(Занимаемая должность)

Винник А.П.

Ф.И.О.

подпись

09.03.2018

Дата

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>Введение</b> .....	3
1. Анализ нормативно-правовой базы, регулирующей деятельность организации.....	5
2. Анализ локальных документов, регулирующих деятельность структурного подразделения организации.....	12
3. Анализ программного обеспечения и статистической отчетности, используемых в организации.....	17
<b>Заключение</b> .....	22
<b>Список использованных источников</b> .....	23

## ВВЕДЕНИЕ

Учебная практика является одной из важнейших составляющих частей учебного процесса.

Практика по получению первичных профессиональных навыков и умений проходила в логистической компании ООО «ВестТрансЛайн» в период с 09.02.18 по 9.03.18.

Объектом учебной практики является ООО «ВестТрансЛайн».

Предметом учебной практики является анализ деятельности компании ООО «ВестТрансЛайн».

Задачами учебной практики являются:

- овладение профессионально-практическими умениями, компетенциями и первичными профессиональными навыками;
- овладение основами профессии: ознакомление и усвоение технологии решения профессиональных задач (проблем);
- овладение нормами профессии в мотивационной сфере: осознание мотивов и духовных ценностей в избранной профессии;
- изучение различных сторон профессиональной деятельности: социальной, правовой, психологической, технической, технологической, экономической.

Во время прохождения практики была изучена история и характеристика компании, основные цели и направления деятельности, изучены основные документы, проанализирована деятельность организации и подведены итоги по работе. Отчет по учебной практике состоит из введения, основной части, заключения и списка использованных источников. В процессе подготовки отчёта был использован текстовый редактор Word. Объем отчета составляет 23 страницы.

## **1. АНАЛИЗ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ, РЕГУЛИРУЮЩЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНИЗАЦИИ**

История компании «ВестТрансЛайн» начинается в 1992 году. В самом начале своего развития организация имела в своем ряду 10 тентованных автопоездов, 20 водителей и 5 специалистов.

В 1993 году компания вступает в ТПП РБ, затем в 1995 году получает место в БАМАП. В 2001 году компания имеет правовую защиту товарных знаков СП «ВЕСТТРАНСЛАЙН» ООО.

В 2003 году компания получает лицензию на перевозку опасных грузов, а также покупает автопоезда экологического стандарта Евро-3, что позволяет беспрепятственно перевозить груз за границу.

В 2004 году компания получает статус таможенного перевозчика и в своих рядах имеет 40 тентованных автопоездов, 80 водителей и 20 специалистов.

В 2005 году Зарегистрированы транспортные организации в России - ООО «ВестТрансЛайн» и ООО «ЛогистикСервис».

Введена в эксплуатацию производственная база в Беларуси:

- круглосуточная диспетчерская служба;
- охраняемая стоянка с видеонаблюдением;
- мастерские по ТО и ремонту грузового автотранспорта;
- мойка автомобилей.

В 2006 году компания является участником БАМЭ, а в 2007 году вступает в АСМАП.

В 2008 году создана экспедиционная компания в Германии, а также присвоен статус Добросовестный участник ВЭД.

В 2009 году компания выполняет крупный проект, в ходе которого было проделано 1250 перевозок за 12 месяцев.

В 2010 году компания совершенствуется и переезжает в современный оборудованный офис. В этом же году вступает в FIAT.

В 2011 году утверждена стратегия перехода от транспортной компании к логистическому 3PL-оператору, проведена реструктуризация группы компаний.

В 2012 году Присвоен статус «Уполномоченный экономический оператор», организован отдел таможенного декларирования.

В этом же году организация имеет 230 тентованных автопоездов, 460 водителей, 100 специалистов.

В 2013 году компания занимает первое место в конкурсе «Лучший международный автомобильный перевозчик 2013»

В 2014 году зарегистрирована транспортная организация в Казахстане - ТОО «ВестТрансЛайн Казахстан».

В мае 2016 года автопарк компании пополнился новой техникой. Теперь, помимо тентовых автопоездов, располагаем транспортными средствами, изотермические полуприцепы которых оборудованы холодопроизводящей установкой Carrier Vector 1950S.

В июле 2017 ГК «ВестТрансЛайн» успешно прошла сертификационный аудит на соответствие стандарту ISO 9001:2015.

В марте компания получила заключение о соответствии СП «ВЕСТТРАНСЛАЙН» ООО и ООО «ВестТрансЛайн» требованиям стандарта GDP «Надлежащая дистрибьюторская практика».

Целями компании являются:

1. укрепление лидирующих позиций среди логистических компаний;
2. увеличение количества автопоездов;
3. профессиональное решение логистических задач.

Группа компаний «ВестТрансЛайн» — логистический оператор с 25-летним успешным опытом международных перевозок грузов в странах Европы и СНГ:

– собственный автопарк состоит из 230 тентованных и рефрижераторных автопоездов — тягачей SCANIA и VOLVO экологического стандарта Евро-5, со стандартными и низкорамными полуприцепами KRONE, KÖGEL и Schmitz;

– общая численность сотрудников более 560 человек, структурные подразделения в Беларуси, России и Германии;

– более 15 000 международных грузоперевозок в год;

– статус Уполномоченного экономического оператора;

– статус Таможенного перевозчика;

– статус Таможенного представителя на территории РБ.

Более 25 лет группа компаний «ВестТрансЛайн» оказывает высококвалифицированный сервис для своих Заказчиков благодаря профессионализму и опыту своих сотрудников. Сегодня команда «ВестТрансЛайн» состоит из 560 компетентных специалистов, развивающихся в сфере международных перевозок грузов. Все сотрудники компании проходят профильное обучение и совершенствуют свои знания в области транспортной логистики.

ООО «ВестТрансЛайн» осуществляет международные перевозки грузов в странах Европы и СНГ (экспорт, импорт, внутриевропейские перевозки, перевозки между странами СНГ) автомобильным транспортом экологического стандарта Евро-5, тентованными полуприцепами объемом 90-100 м<sup>3</sup> и грузоподъемностью до 24 тонн.

Использование современного подвижного состава обеспечивает:

– выполнение условий транспортного заказа, в том числе согласованных сроков доставки грузов;

– соблюдение требований законодательства и соответствие современным экологическим стандартам;

- безопасность груза (оптимальное размещение и надежное крепление);

- безопасность водителей, участников дорожного движения.

- Виды и услуги логистической деятельности ООО «ВестТрансЛайн»:

- Перевозка комплектных грузов

- Страхование

- Перевозка сборных грузов

Услуга по перевозке сборных грузов может включать:

- доставку партий грузов в страны Европы до складов консолидации (в Германии, Польше, Литве и странах БеНиЛюкса);

- временное хранение грузов на складах консолидации;

- услуги по складской обработке и предпродажной подготовке грузов (упаковка и переупаковка, маркировка и т.д.);

- контроль (проверку) и своевременное предоставление товаросопроводительных документов для выполнения таможенных процедур;

- предоставление ежедневного отчета о выполнении транспортного заказа (с указанием местонахождения груза и прогноза его прибытия в пункт назначения);

Перевозка крупногабаритных грузов

Основными объектами перевозок крупногабаритных грузов автотранспортом группы компаний являются:

- спецтехника (коммунальная, дорожно-строительная, сельскохозяйственная и лесопромышленная);

- машиностроительное оборудование;

- емкости;

- металлоконструкции;

- части производственных линий.

Международная перевозка крупногабаритного груза является сложным техническим процессом, требующим индивидуального подхода:

- детальное планирование перевозки;
- оперативное получение необходимых разрешений без посредников;
- оптимальное размещение и надежное крепление груза;
- прозрачная ценовая политика.

#### Перевозка опасных (ADR) грузов

Гарантами безопасности и надежности перевозок опасных грузов являются:

- современный парк автопоездов, оснащенных оборудованием для перевозки опасных грузов;
- профессионализм водителей, прошедших специальное обучение и имеющих соответствующие международные сертификаты;
- отлаженная система контроля технического состояния подвижного состава (собственные автомастерские);
- многолетний успешный опыт перевозки опасных грузов.

Классы опасности грузов в соответствии с классификацией договора ADR, перевозку которых осуществляют собственные автопоезда группы компаний:

- 2 класс — газы, сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;
- 3 класс — легко воспламеняющиеся жидкости;
- 4 класс — легковоспламеняющиеся вещества и материалы;
- 5 класс — окисляющие вещества и органические пероксиды;
- 6 класс — ядовитые и инфекционные вещества;
- 8 класс — едкие и коррозионные вещества;
- 9 класс — прочие опасные вещества.

#### Перевозка дорогостоящих грузов

Группа компаний «ВестТрансЛайн» осуществляет международную перевозку дорогостоящих грузов (со стоимостью таможенных платежей более €60.000) в статусах Таможенного перевозчика и Уполномоченного экономического оператора, что позволяет:

- сократить сроки доставки (не тратить время в ожидании конвоя на границе);
- избежать дополнительных затрат на таможенное сопровождение (конвой).
- Обеспечивает безопасность дорогостоящих грузов за счет использования современных технологий и ресурсов:
  - собственного автопарка (автопоезда не старше 3-х лет, экологического стандарта Евро-5, с дополнительными ремнями и петлями для надежного крепления);
  - отлаженной системы контроля технического состояния подвижного состава (собственные автомастерские);
  - анализа маршрута с точки зрения безопасности (качество и загруженность автотрасс, расположение охраняемых стоянок и т.д.);
  - спутникового мониторинга движения транспортных средств, мобильной связи с экипажем и круглосуточной диспетчерской службы (24 часа в сутки, 7 дней в неделю).

#### Проектные перевозки грузов

Также Группа компаний «ВестТрансЛайн» предоставляет услуги таможенного представителя и предварительного электронного декларирования.

«ВестТрансЛайн» осуществляет деятельность в качестве таможенного представителя на территории Республики Беларусь и предлагает полный комплекс услуг по таможенному оформлению.

Комплекс услуг включает:

- таможенное оформление грузов, доставляемых автомобильным транспортом, на ПТО г. Минска (находящихся в сфере деятельности МРТ);
- размещение грузов на таможенном складе и СВХ;
- оформление транзитных документов.

Группа компаний «ВестТрансЛайн» на основании ст. 42 Таможенного кодекса Таможенного союза предлагает услугу по электронному предварительному информированию (ЭПИ) таможенных органов Республики Беларусь о товарах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу и транспортных средствах международной перевозки, перемещающих такие товары.

Порядок предварительного электронного информирования определен в Постановлении Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 04.09.2007 № 95 «О порядке предварительного представления таможенным органам Республики Беларусь информации о товарах, в том числе транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Республики Беларусь» (с учетом изменений, внесенных постановлением Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 23.04.2010 № 14

## **2. АНАЛИЗ ЛОКАЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ, РЕГУЛИРУЮЩИХ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ**

Организация имеет линейно штабную организационную структуру. Линейно - штабная структура включает в себя специализированные подразделения (штабы), которые не обладают правами принятия решений и руководства какими - либо нижестоящими подразделениями, а лишь помогают соответствующему руководителю в выполнении отдельных функций. В данной ситуации к таким подразделениям можно причислить: Главного инженера, заместителя главного технолога и заместителя директора по юридическим вопросам. Анализируя данную структуру можно выделить следующие достоинства и недостатки:

Достоинства линейно - штабной структуры:

- 1) более глубокая, чем в линейной, проработка стратегических вопросов;
- 2) некоторая разгрузка высших руководителей;
- 3) возможность привлечения внешних консультантов и экспертов;
- 4) при наделении штабных подразделений правами функционального руководства такая структура - хороший первый шаг к более эффективным органическим структурам управления.

Недостатки линейно - штабной структуры:

- 1) недостаточно четкое распределение ответственности, т. к. лица, готовящие решение, не участвуют в его выполнении;
- 2) тенденции к чрезмерной централизации управления;
- 3) аналогичные линейной структуре, частично - в ослабленном виде.

Таким образом, линейно - штабная структура может являться хорошей промежуточной ступенью при переходе от линейной структуры к более эффективным

Исходя из текущей организационной структуры, можно сделать вывод о том, что необходимо перераспределение функций между отделом ИС (информационного сопровождения) и контрольно-ревизионным отделом. Так, например, ревизионная группа должна быть в подчинении у контрольно-ревизионного отдела, но в данный момент это невозможно из-за недостаточной подготовленности руководителя данного подразделения к выполнению обязанностей по проведению инвентаризации и прочих работ, входящих в обязанности ревизоров.

Складской комплекс ООО «ВестТрансЛайн» позволяет разместить груз, как на краткосрочный, так и на длительный период хранения. Складские помещения обеспечивают максимально оперативную работу с грузами, демонстрируя европейские стандарты качества логистики. Терминал расположен недалеко от транспортной развязки, имеющей выход на федеральные трассы. Общий объем хранения на складе составляет 20 680 м<sup>3</sup>, или более 14 000 паллетомест.

Топологически складской терминал состоит из нескольких зон, каждая из которых несет определенную функциональную нагрузку (приемка товара, его хранение, комплектация и отгрузка). Каркас здания собран из металлических конструкций, стены и кровля — сборные сэндвич-панели. Пол терминала изготовлен по европейским технологиям и способен выдерживать нагрузки до 20 тонн на 1 м<sup>2</sup>. Комплекс может принимать, проводить складскую обработку, хранение и отгрузку свыше 500 тысяч тонн грузов в год.

Расчеты показывают, что хранение и обработка груза на складе высокого класса, могут быть дешевле арендованного склада на 20 и более процентов. Большинство экспертов считают, что использование склада ответственного хранения склад выгодно предприятиям даже с небольшим товарооборотом и малым ассортиментом продукции.

Кроме складских площадей и площадей под автомобильный транспорт на территории терминала расположен встроенный 4-х этажный административно-бытовой корпус общей площадью более 1600 м<sup>2</sup>, позволяющий разместить более 100 человек ИТР (инженерно-технические работники). Общее количество рабочих мест на складском терминале может достигать 250-300 человек (ИТР и рабочие специальности). Согласно принятой классификации складской комплекс оказывает услуги категории 3PL.

Технология 3PL — означает предоставление комплекса логистических услуг от доставки и адресного хранения до управления заказами и отслеживания движения товаров. В функции 3PL-провайдера входит организация и управление перевозками, учет и управление запасами, подготовка импортно-экспортной и фрахтовой документации, складское хранение, обработка груза, доставка конечному потребителю.

Комплекс оказывает следующие виды услуг:

- 1) разгрузка;
- 2) выборочная или полная проверка грузов со вскрытием заводской упаковки;
- 3) сортировка;
- 4) хранение;
- 5) инвентаризация (сверка остатков товара на складе раз в месяц, либо по требованию клиента);
- 6) упаковка, переупаковка;
- 7) комплектация заказов;
- 8) кросс-докинг (перегрузка товара без его перемещения в зону хранения);
- 9) стикерование и маркировка (оклеивание товаров уникальными этикетками груза, позволяющие определить его расположение в системе, состав и пр.);
- 10) отгрузка.

Из анализа макросреды можно выделить четыре наиболее важных фактора, которые влияют на организацию в целом. Положительное влияние оказывает тот факт, что компания заботится о своей репутации и сфокусирована на предоставлении качественных услуг своим клиентам. Следующий фактор, который в целом дает положительное влияние на деятельность организации: появление новой складской техники и технологий, которые позволяют сократить внутренние издержки предприятия, тем самым, снизив себестоимость оказываемых услуг.

Повышение конкуренции при ситуации приближения рынка к насыщению может вызвать у компании значительное повышение затрат, связанное с тем, что компании необходимо удержать свои позиции и продолжать развитие для того чтобы не отстать от конкурентов.

1. Контракт с иностранным партнером со всеми приложениями (дополнения, дополнительные соглашения, спецификации), касающимися конкретной поставки - копия, заверенная участником ВЭД;

2. Паспорт сделки (для сделок на сумму от 50 000 долл. США в эквиваленте) - копия, заверенная участником ВЭД;

3. Документы, подтверждающие оплату товара, если это предусмотрено условиями контракта: - Платежные поручения с отметкой банка и/или - Выписки из лицевого счета (банк-клиент);

4. Инвойсы на покупку/продажу товара (счета-фактуры) и их переводы на русский язык - в инвойсе обязательно указание реквизитов контракта и спецификации;

5. Упаковочные листы и их переводы на русский язык - в упаковочных листах обязательно указание реквизитов контракта и спецификации или инвойса;

12

6. Транспортные документы (CMR, TIR, коносаменты, авиа или ж/д накладные) - оригиналы прибывают с товаром;

7. Разрешительные документы: - сертификаты/декларации соответствия ГОСТам, - сертификаты/декларации о соответствии техническим регламентам, - СГР (свидетельство о государственной регистрации), - заключения экспертных организаций («ЭКСКОНТ» и проч.), - санитарно-эпидемиологические заключения, - ветеринарные сертификаты, - фитосанитарные сертификаты, - сертификаты качества продукции. и др. Они предоставляются в зависимости от кода товара, если это требуется для таможенного оформления.

8. Техническое описание товаров (тех. документация, инструкции, чертежи, схемы, фотографии и т.п.) - на языке оригинала и с переводом на русский язык;

9. Документы перевозчика (экспедитора, агента): - договор на перевозку товара (транспортировку, оказание экспедиторских, агентских услуг); - счет о затратах на транспортировку товара с разбивкой затрат от места отправления до границы таможенного союза и от границы таможенного союза до места доставки товара (в зависимости от условий поставки); - счет на страхование перевозки и страховой полис (если предусмотрены условиями поставки) или письмо о нестраховании груза; - счет за агентское вознаграждение (если предусмотрено условиями поставки).

### **3. АНАЛИЗ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И СТАТИСТИЧЕСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ОРГАНИЗАЦИИ**

Компания ООО «ВестТрансЛайн» использует следующие виды программного обеспечения:

- БЭСТ-5Логистика;
- ПАРУС-Предприятие 7;
- 1С-Логистика: Управление складом 3.0;
- 1С-Логистика:Управление перевозками;
- AVACCO;
- NS2000.

Система управления предприятием БЭСТ-5 разрабатывается с 2001 года большим коллективом специалистов по информационным технологиям, управлению, бухгалтерскому и налоговому учету.

Система располагает всеми необходимыми средствами для эффективного ведения учета и принятия выверенных управленческих решений по всем направлениям деятельности современного торгового или производственного предприятия и др.

Система БЭСТ-5 состоит из набора взаимосвязанных функциональных компонентов - приложений. Каждое приложение автоматизирует отдельную область учета или управления на предприятии. Приложения могут работать как в автономном режиме, так и совместно друг с другом, образуя единое информационное пространство предприятия.

Приложение *"БЭСТ-5Логистика"* - это группа приложений для эффективного управления закупками, запасами и продажами. Реализует полнообъемный учет товаров, сырья, материалов, полуфабрикатов и готовой

продукции. Обеспечивает управление продажами в оптовой и розничной торговле, а также в мобильной торговле. Решает задачи учета реализации работ/услуг и управления работой автотранспортных служб предприятия.

Система "ПАРУС-Предприятие 7" предназначена для малых и средних хозрасчетных предприятий различной отраслевой принадлежности.

Система построена по модульному принципу и представляет собой набор модулей, каждый из которых предназначен для автоматизации одного из базовых видов деятельности предприятия и может работать как в автономном режиме, так и совместно с другими модулями комплекса, образуя единое информационно-управленческое пространство масштаба предприятия.

Основные возможности по автоматизации торговой и складской деятельности (модуль "*Реализация и склад*"):

- полная поддержка мультивалютного учета;
  - поддержка оптовой продажи любых видов товаров и услуг;
  - полный учет и контроль не только за движением товаров, но и за взаиморасчетами и состоянием финансов без привлечения бухгалтерии;
  - ведение учетных регистров заказов, приходных ордеров, счетов, накладных;
  - учет и отработка результатов инвентаризации и возвратов;
  - ведение журнала товарных запасов:
  - настраиваемый партионный учет с возможностью автоматического учета сроков годности;
  - резервирование товара;
  - ведение журнала платежей;
  - учет товаров в натуральном и стоимостном выражении с момента его поступления до продажи и списания вне зависимости от его местонахождения (на складах, в торговых залах, в отделах);
- работа с лицевыми счетами контрагентов, ведение лимита кредитования;

- ведение многих тарифов, автоматизированное формирование цен реализации;
- прямая обработка торговых документов в бухгалтерской подсистеме;
- учет нормативных затрат по картам;
- создание актов комплектации и разу комплектации;
- отработка актов разукомплектации со списанием комплектующих;
- списание комплектующих с оприходованием готового изделия;
- списание изделия с оприходованием комплектующих;
- получение полной отчетности по складу.

Программный продукт "1С-Логистика: Управление складом 3.0" - специализированное тиражное решение на платформе "1С: Предприятие 8" для автоматизации управления складским хозяйством предприятия. Продукт позволяет эффективно автоматизировать управление технологическими процессами современного складского комплекса. Программный продукт "1С-Логистика: Управление складом 3.0" - совместный продукт фирмы "1С" и компании "AXELOТ", созданный в результате анализа опыта автоматизации и управления складских хозяйств ряда российских и зарубежных компаний, а также на базе анализа опыта внедрения продукта "1С-Логистика: Управление складом" редакции 1 и 2.

К функциональным возможностям "1С-Логистика: Управление складом 3.0" относится:

- задание топологии склада и учет товара на складе;
- приемка и размещение товара;
- отбор, упаковка и отгрузка товара;
- внутрискладские операции;
- инвентаризация;
- управление задачами;
- штрихкодирование;

- расчет услуг ответственного хранения.

"1С-Логистика: Управление перевозками" - программный продукт на технологической платформе "1С-Предприятие 8", предназначенный для автоматизации транспортной логистики, с целью повышения рентабельности логистических операций.

Система предоставляет возможности управления процессом перевозки товарно-материальных ценностей по цепи "поставщик - склад - клиент".

Система нацелена на предприятия, которые стремятся оптимизировать и наилучшим образом управлять транспортными перевозками, и может использоваться:

- Транспортными компаниями, которые осуществляют перевозки любым видом транспорта, в т.ч. и смешанные перевозки (интермодальные). При этом компания может задействовать как собственный парк транспортных средств, так и пользоваться услугами сторонних организаций для перевозки на отдельных участках маршрута;

- Транспортно-логистическими подразделениями предприятий (торговых, производственных и т.д.), обеспечивающих как доставку ТМЦ от поставщиков, так и доставку ТМЦ покупателям. При этом подразделение может использовать услуги сторонних транспортных компаний и/или использовать свои собственные транспортные мощности;

- Отделом закупок для планирования и контроля процесса доставки товара в случае доставки товара поставщиком. В этом случае система позволяет учитывать и контролировать все предстоящие и текущие доставки, позволяя тем самым планировать связанную с этим торгово-производственную деятельность;

- Отделом продаж для планирования и контроля отгрузки товара со склада организации, в случае если предприятие оказывает услуги доставки товара клиентам;

Подразделениями компаний, отвечающими за организацию межскладского перемещения товаров в рамках предприятия, что особенно актуально при наличии нескольких территориально-распределенных складов.

Система позволяет решить наиболее типовые транспортно-логистические проблемы:

Неэффективное использование моделей и типов транспортных средств по причине отсутствия алгоритмов подбора с учетом максимального использования грузоподъемных характеристик;

- Увеличенный пробег транспортных средств по причине отсутствия алгоритмов оптимальной маршрутизации;

- Отсутствие контроля за местоположением транспортного средства и состоянием груза в процессе перевозки;

- Отсутствие или недостаток обмена информацией между подразделениями компании, участвующими в процессе перевозки;

- Отсутствие системы формирования актуальной отчетности для оценки эффективности и качества выполняемых работ с целью принятия необходимых управленческих решений.

Система 1С-Логистика: Управление перевозками реализована в среде 1С:Предприятие 8 и использует все достоинства этой современной технологической платформы: масштабируемость, открытость, простоту администрирования и конфигурирования, и т.д.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В процессе прохождения были выполнены поставленные задачи, а именно:

- овладение профессионально-практическими умениями, компетенциями и первичными профессиональными навыками;
- овладение основами профессии: ознакомление и усвоение технологии решения профессиональных задач (проблем);
- овладение нормами профессии в мотивационной сфере: осознание мотивов и духовных ценностей в избранной профессии;
- изучение различных сторон профессиональной деятельности: социальной, правовой, психологической, технической, технологической, экономической.

Цель учебной практики по получению первичных профессиональных навыков и умений была достигнута.

Учебная практика в ООО «ВестТрансЛайн» дала возможность изучить нормативно-правовые документы касающиеся деятельности компании, особенности международных грузоперевозок, порядок взаимодействия компании с заказчиками.

Знания, умения и навыки, полученные за период практики, явились отличным стимулом для активной работы в освоении будущей специальности, позволили практически реализовать теоретически изученные моменты, получить первый профессиональный опыт работы и сформировать общее представление о специфике деятельности логистической компании ООО «ВестТрансЛайн».

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Аникин, Б.А., Тяпухин, А.П. Коммерческая логистика: Учебник / Б.А. Аникин, А.П. Тяпухин. - М.: Проспект, 2013. - 432 с.
2. Афонин, А.М. Промышленная логистика: Учебное пособие / А.М. Афонин. - М.: Форум, 2013. - 304 с.
3. Афанасенко И.Д. Логистика снабжения / И.Д. Афанасенко - СПб: Питер, 2016. – 386 с.
4. Федько В.П. Коммерческая логистика / В.П. Федько. - Рн/Д: МарТ, 2014
- Щербанин, Ю. А. Основы логистики: учебное пособие для высших учебных заведений / Ю. А. Щербанин. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2017. – 320 с.
5. Шехтер Д. Логистика. Искусство управления цепочками поставок / Д. Шехтеру - М.: Альпина, 2013. - 452 с.
6. Официальный сайт ООО «ВестТрансЛайн» [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://wtl.by> (дата обращения 10.03.2018)