

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»  
(Смоленский филиал РЭУ им. Г.В. Плеханова)

Кафедра менеджмента и таможенного дела

ОТЧЕТ

О прохождении практики по получению первичных профессиональных умений и навыков

(вид практики)

Студента Федоровой Анны Игоревны 2 курса

Специальность 38.05.02 Таможенное дело  
(наименование специальности)

Место прохождения практики ООО «Транзит-С»

Срок практики с «9» февраля 2018 г. по «9» марта 2018 г.

Руководитель практики от предприятия (организации)

Иванченко С.А.

(Ф.И.О., должность)

Носачев С.В.



[Handwritten Signature]

(подпись)

Руководитель практики от Филиала

Иванченко С.В.

(Ф.И.О., должность)

[Handwritten Signature]

(подпись)

г. Смоленск  
2018 г.

## ПЛАН – ГРАФИК

1. Ф.И.О. студента Федорова Анна Игоревна
2. Курс, группа 2 курс, ТД 162о
3. Место прохождения практики по получению первичных профессиональных умений и навыков ООО «Транзит-С».
4. Срок практики по получению первичных профессиональных умений и навыков с «09» февраля 2018 г. по «09» марта 2018 г.

| Дата                  | Перечень намечаемых работ   |
|-----------------------|---|
| 09.02.2018            | Инструктаж по технике безопасности  |
| 10.02.2018-12.02.2018 | Изучить требования, предъявляемые должностным регламентом.  |
| 13.02.2018-16.02.2018 | Изучить основные задачи служб на примере ООО «Транзит-С»  |
| 17.02.2018-21.02.2018 | Изучить базовую общеупотребительную терминологию применяемую в профессиональной деятельности                        |
| 22.02.2018-25.02.2018 | Изучить назначение, принципы построения и способы практической реализации основных видов таможенно-брокерских услуг |
| 26.02.2018-28.02.2018 | Изучить теоретические основы научной организации труда, технологии организации профессиональной деятельности        |
| 01.03.2018-03.03.2018 | Изучить методы поиска и обработки информации  |
| 04.03.2018-06.03.2018 | Изучить методику подготовки отчетов, докладов и презентаций   |
| 07.03.2018-09.03.2018 | Изучить нормативно-правовую базу методов сбора и анализа статистических данных.                                     |

Руководитель практики от Филиала:

дедечко  
(Занимаемая должность)  
09.02.2018  
Дата

Дедечко С.В.  
Ф.И.О.

[Подпись]  
подпись

Руководитель практики от Организации:

Нагальская СВХ  
(Занимаемая должность)  
09.02.2018  
Дата

Викторенко С.А.  
Ф.И.О.

[Подпись]  
подпись

Кафедра менеджмента и таможенного дела

Специальность 38.05.02 Таможенное дело

Специализация Таможенные платежи и валютное регулирование

### ЗАДАНИЕ

на практику по получению первичных профессиональных умений и навыков студента

(указать вид и тип практики)

2 курс ТД-1620

(курс, группа)

Редорова Анна Игоревна

(фамилия, имя, отчество)

1. Срок сдачи студентом отчета 13.03.2018

#### 2. Календарный план

| Этапы практики, содержание выполняемых работ и заданий по программе практики   | Сроки выполнения |            |
|--|------------------|------------|
|  | Начало           | Окончание  |
| Изучить требования, предъявляемые к специалистам отдела.   | 09.02.2018       | 12.02.2018 |
| Научиться использовать основные программные средства единой автоматизированной информационной системы, автоматизации управленческой деятельности, анализа и обработки данных | 22.02.2018       | 25.02.2018 |
| Самостоятельно оценить результаты своей деятельности; находить и обрабатывать необходимую информацию,  | 26.02.2018       | 28.02.2018 |
| Приобрести навыки классификации статистических данных и проанализировать деятельность отдела/организации за 3 года.  | 06.03.2018       | 09.03.2018 |

3. Место прохождения практики ООО "Амур-С"

Руководитель практики от кафедры Университета

Руководитель практики от базы практики

Задание принял к исполнению

(подпись)

(подпись)

(подпись)

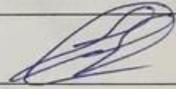
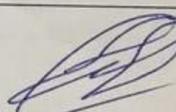
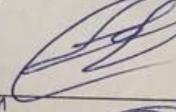
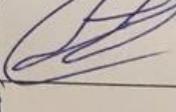


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ  
 ФЕДЕРАЦИИ  
 федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
 «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»  
 (Смоленский филиал РЭУ им. Г.В. Плеханова)

Кафедра менеджмента и таможенного дела  
 Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

Дневник  
Практики по получению первичных профессиональных умений и  
навыков  
 (вид практики)

студентки группы ТД 162 о, 2 курса, Федорова Анна Игоревна  
 (Ф.И.О. студента)

| Дата       | Содержание работы   | Замечание<br>руководителя<br>практики от<br>предприятия<br>(организации) | Замечание<br>руководителя<br>практики от<br>Филиала                                   |
|------------|---|--|---|
| 09.02.2018 | Прошла инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.   | Замечаний нет  |   |
| 12.02.2018 | Познакомилась с руководителем производственной практики от организации, ознакомилась с распорядком рабочего дня и своим рабочим местом на время практики. | Замечаний нет  |  |
| 13.02.2018 | Изучила требования, предъявляемые должностным регламентом.  | Замечаний нет  |  |
| 14.02.2018 | Изучила основные задачи государственной службы на примере ООО «Транзит-С».  | Замечаний нет  |  |
| 15.02.2018 | Ознакомилась на практике с целями и задачами ООО «Транзит-С».   | Замечаний нет  |  |
| 16.02.2018 | Изучила базовую общеупотребительную терминологию, применяемую в профессиональной деятельности.  | Замечаний нет  |  |

|            |  |                 |  |
|------------|--|-----------------|--|
| 19.02.2018 | Изучила должностные обязанности сотрудников ООО «Транзит-С».   | Зачислено<br>НМ |  |
| 20.02.2018 | Изучила назначение, принципы построения и способы практической реализации основных видов технических средств таможенного контроля. | Зачислено<br>НМ |  |
| 21.02.2018 | Изучила теоретические основы научной организации труда, технологии организации профессиональной деятельности.                      | Зачислено<br>НМ |  |
| 22.02.2018 | Принимала участие в оформлении товаров и грузов.   | Зачислено<br>НМ |  |
| 26.02.2018 | Изучила методы поиска и обработки информации.  | Зачислено<br>НМ |  |
| 27.02.2018 | Ознакомилась с требованиями к организации перевозки грузов.  | Зачислено<br>НМ |  |
| 28.02.2018 | Изучила нормативно-правовую базу методов сбора и анализа статистических данных.  | Зачислено<br>НМ |  |
| 01.03.2018 | Изучила нормативно-правовую базу методов сбора и анализа статистических данных.  | Зачислено<br>НМ |  |
| 02.03.2018 | Изучила мероприятия ООО «Транзит-С» входящие в план работы организации.  | Зачислено<br>НМ |  |
| 05.03.2018 | Принимала участие в приемке оборудования на склад.   | Зачислено<br>НМ |  |
| 06.03.2018 | Изучила методику подготовки отчетов, докладов и презентаций.   | Зачислено<br>НМ |  |
| 07.03.2018 | Подготовка отчета по практике.   | Зачислено<br>НМ |  |
| 09.03.2018 | Подготовка отчета по практике.   | Зачислено<br>НМ |  |

Руководитель практики  
от предприятия (организации)



(подпись)

Нас СВХ  
(расшифровка)  
Менделеевко С



Группа компаний международных грузоперевозок  
ООО «Транзит-С»  
(название таможенного (правоохранительного) органа)

### ХАРАКТЕРИСТИКА

О прохождении практики по получению первичных профессиональных умений и навыков студентом РЭУ им. Г.В. Плеханова

(вид практики)

Федоровой Анны Игоревны

(Ф.И.О.)

Факультет, курс: 2 курса факультета таможенного дела

(название факультета)

Форма обучения: очная форма обучения

(очная, заочная)

Руководитель практики от предприятия (организации):

Иванович СВХ Иванченко ГА

(спец. звание, фамилия, инициалы)

Начало практики: «9» февраля 2018 г.

Окончание практики: «9» марта 2018 г.

### СОДЕРЖАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Федорова Анна Игоревна за время прохождения практики в отделе Внешнеэкономических связей (отдел СВХ) на ООО «Транзит-С» показала высокий уровень первоначальной подготовки, выполнила предусмотренную учебным процессом программу практики.

В период прохождения практики студент ознакомился с нормативными правовыми актами, регламентирующими деятельность отдела внешнеэкономических связей, а также со структурой, основными задачами и функциями отдела СВХ.

Обладает общими знаниями в области внешнеэкономических связей. Активно участвовала в практической деятельности должностных лиц отдела

СВХ. Регулярно вела дневник практики и представляла его руководителю практики на контроль, регулярно отчитывалась о проделанной работе.

При прохождении практики студентка проявила трудолюбие, пунктуальность, зарекомендовала себя грамотным и добросовестным работником, ответственно выполняющим возложенные на нее обязанности. Порученную работу выполняла аккуратно и в срок, проявляла заинтересованность в освоении профессии, активно выполняла работу должностных лиц отдела без права принятия решения. Дисциплинирована, соблюдала правила внутреннего распорядка.

По результатам прохождения практики студентом 2-го курса факультета таможенного дела Российского экономического университета Тивановой Анны Валерьевны, считаю, что она заслуживает оценки – «отлично».

Руководитель практики  
от предприятия (организации)

*Назаровик СВХ*

(спец. звание)

  
*[Handwritten signature]*

(подпись)

*Викторенко А*

(фамилия, инициалы)

Руководитель практики от  
учебного заведения

(подпись)

(фамилия, инициалы)

## СОДЕРЖАНИЕ

|  |    |
|--|----|
| <b>Введение</b> .....  | 3  |
| 1. Анализ нормативно-правовой базы, регулирующей деятельность ООО «Транзит-С» .....                        | 4  |
| 2. Анализ локальных документов, регулирующих деятельность структурного подразделения ООО «Транзит-С» ..... | 7  |
| 3. Анализ программного обеспечения и статистической отчетности, используемых в ООО «Транзит-С» .....       | 22 |
| <b>Заключение</b> .....  | 25 |
| <b>Список использованных источников</b> .....  | 27 |

## ВВЕДЕНИЕ

С 09.02.2018 г. по 09.03.2018 г. проходила практику по получению первичных профессиональных умений и навыков студента в ООО «Транзит-С».

Целью практики является получение первичных профессиональных навыков студента.

Для достижения поставленной цели, мною были определены следующие задачи:

- анализ нормативно-правовой базы, регулирующий деятельность ООО «Транзит-С»;
- анализ локальных документов, регулирующих деятельность структурного подразделения ООО «Транзит-С»;
- анализ программного обеспечения и статистической отчетности, используемых в ООО «Транзит-С».

Объектом практики является ООО «Транзит-С». Предметом исследования является отдел, Внешнеэкономических связей (отдел СВХ).

При написании отчета по практике использовались такие источники информации, как: приказы ФТС, договора, ТК ЕАЭС.

## **1. АНАЛИЗ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ, РЕГУЛИРУЮЩЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ООО «ТРАНЗИТ-С»**

Группа компаний «Транзит» имеет 20-и летний опыт работы на международном и российском рынке транспортных и таможенных услуг.

Их главная цель - на каждом этапе своей многогранной деятельности экономить время и средства клиентов, беря на себя основной объем подготовительной работы. Этого они достигают предоставлением комплекса транспортных, таможенных, экспедиторских услуг, услуг автосервиса, гибкой системой скидок для постоянных клиентов.

Компания является таможенным перевозчиком, собственником склада временного хранения (таможенного терминала), включены в реестр таможенных представителей. К Вашим услугам автотранспортный парк, насчитывающий более 90 современных автопоездов. Компании постоянно расширяют и совершенствуют свою деятельность, обновляют материальную базу. Все подчинено интересам клиентов.

Директор группы компаний «Транзит» Международным союзом автомобильного транспорта (IRU) признан одним из лучших руководителей автотранспорта высшего звена по итогам 2010 года и награжден Золотым знаком IRU.

Принципы – высокий профессионализм и гарантия качественного выполнения взятых на себя обязательств.

В компании работают грамотные, подготовленные специалисты, имеющие богатый практический опыт. Для них нет неразрешимых проблем. Все, кому положено, имеют соответствующие сертификаты, разрешения, допуски.

Широкая клиентская база группы компаний «Транзит» гарантия высокого авторитета на рынке предоставляемых услуг. С ними сотрудничают многие известные фирмы и компании.

ООО «Транзит-С», является обществом с ограниченной ответственностью и подчиняется федеральному закону "Об обществах с ограниченной ответственностью" от 08.02.1998 N 14-ФЗ (ред. от 31.12.2017).

Статья 59. Введение в действие настоящего Федерального закона

1. Настоящий Федеральный закон вводится в действие с 1 марта 1998 года.

2. С момента введения в действие настоящего Федерального закона правовые акты, действующие на территории Российской Федерации, до приведения их в соответствие с настоящим Федеральным законом применяются в части, не противоречащей настоящему Федеральному закону. Учредительные документы обществ с ограниченной ответственностью с момента введения в действие настоящего Федерального закона применяются в части, не противоречащей настоящему Федеральному закону.

3. Учредительные документы обществ с ограниченной ответственностью, созданных до введения в действие настоящего Федерального закона, подлежат приведению в соответствие с настоящим Федеральным законом не позднее 1 июля 1999 года.

КонсультантПлюс: примечание.

С 01.09.2014 из ГК РФ исключено разделение акционерных обществ на открытые и закрытые, введено понятие публичных и непубличных акционерных обществ.

Общества с ограниченной ответственностью число участников которых на момент введения в действие настоящего Федерального закона превышает пятьдесят, должны до 1 июля 1999 года преобразоваться в акционерные общества или производственные кооперативы либо уменьшить число участников до установленного настоящим Федеральным законом предела.

При преобразовании таких обществ с ограниченной ответственностью в акционерные общества допускается их преобразование в закрытые акционерные общества без ограничения предельной численности акционеров закрытого акционерного общества, установленной Федеральным законом "Об

акционерных обществах". К указанным закрытым акционерным обществам не применяются положения абзацев второго и третьего пункта 3 статьи 7 Федерального закона "Об акционерных обществах".

При преобразовании обществ с ограниченной ответственностью в акционерные общества или производственные кооперативы в порядке, предусмотренном настоящим пунктом, не применяются также положения пункта 5 статьи 51 настоящего Федерального закона.

Решение общего собрания участников общества с ограниченной ответственностью о преобразовании общества с ограниченной ответственностью, число участников которого на момент введения в действие настоящего Федерального закона превышает пятьдесят, принимается большинством не менее двух третей голосов от общего числа голосов участников общества с ограниченной ответственностью. Участники общества с ограниченной ответственностью, голосовавшие против принятия решения о его преобразовании или не принимавшие участия в голосовании, имеют право выйти из общества с ограниченной ответственностью в порядке, установленном статьей 26 настоящего Федерального закона.

Общества с ограниченной ответственностью, которые не привели свои учредительные документы в соответствие с настоящим Федеральным законом либо не преобразовались в акционерные общества или производственные кооперативы, могут быть ликвидированы в судебном порядке по требованию органа, осуществляющего государственную регистрацию юридических лиц, либо иных государственных органов или органов местного самоуправления, которым право на предъявление такого требования предоставлено федеральным законом.

4. Общества с ограниченной ответственностью, указанные в пункте 3 настоящей статьи, освобождаются от уплаты регистрационного сбора при регистрации изменений их правового статуса в связи с его приведением в соответствие с настоящим Федеральным законом.

## **2.АНАЛИЗ ЛОКАЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ, РЕГУЛИРУЮЩИХ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ООО «ТРАНЗИТ-С»**

ООО «Транзит-С» оказывает следующий комплекс логистических услуг:

- антикоррупционная деятельность;
- транспортные услуги;
- таможенное оформление в Смоленске;
- экспедиторские услуги;
- транспортная безопасность.

Правовую основу противодействия коррупции в Российской Федерации составляют Конституция, федеральные конституционные законы, общепризнанные принципы и нормы международного права и международные договоры Российской Федерации, настоящий Федеральный закон и другие федеральные законы, нормативные правовые акты Президента Российской Федерации, а также нормативные правовые акты Правительства России, нормативные правовые акты иных федеральных органов государственной власти, нормативные правовые акты органов государственной власти субъектов РФ и муниципальные правовые акты.

Основными нормативными и законодательными актами по противодействию коррупции в Российской Федерации являются: Федеральный закон от 25 декабря 2008 г. N 273-ФЗ «О противодействии коррупции», Указ Президента Российской Федерации от 13 апреля 2010 года № 460 «О национальной стратегии противодействия коррупции и национальном плане противодействия коррупции на 2010-2011 годы», Национальный план противодействия коррупции (утвержден приказом Президентом Российской Федерации от 31.07.2008 № Пр-1568), Указ

Президента РФ от 21 сентября 2009 г. N 1065 «О проверке достоверности и полноты сведений, представляемых гражданами, претендующими на замещение должностей федеральной государственной службы, и федеральными государственными служащими, и соблюдения федеральными государственными служащими требований к служебному поведению», Указ Президента РФ от 18 мая 2009 г. N 559 «О представлении гражданами, претендующими на замещение должностей федеральной государственной службы, и федеральными государственными служащими сведений о доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера».

Коррупция рассматривается, как прямая угроза национальной безопасности. В Российской Федерации разработан и реализуется Национальный план противодействия коррупции.

Противодействие коррупции в Российской Федерации основывается на следующих основных принципах: признание, обеспечение и защита основных прав и свобод человека и гражданина, законность, публичность и открытость деятельности государственных органов и органов местного самоуправления, неотвратимость ответственности за совершение коррупционных правонарушений, комплексное использование политических, организационных, информационно-пропагандистских, социально-экономических, правовых, специальных и иных мер, приоритетное применение мер по предупреждению коррупции, сотрудничество государства с институтами гражданского общества, международными организациями и физическими лицами.

Одним из методов противодействия коррупции в таможенных органах, является профилактика правонарушений, которая должна осуществляться путем применения следующих основных мер:

- 1) формирование в обществе нетерпимости к коррупционному поведению;
- 2) антикоррупционная экспертиза правовых актов и их проектов;

3) предъявление в установленном законом порядке квалификационных требований к гражданам, претендующим на замещение государственных или муниципальных должностей и должностей государственной службы, а также проверка в установленном порядке сведений, представляемых указанными гражданами;

4) установление в качестве основания для увольнения лица, замещающего должность государственной включенную в перечень, установленный нормативными правовыми актами Российской Федерации, предоставление неполных сведений о своих доходах, имуществе и обязательствах имущественного характера, а также представления заведомо ложных сведений о доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера своих супруги (супруга) и несовершеннолетних детей;

5) внедрение в практику кадровой работы правила, в соответствии с которым длительное, безупречное и эффективное исполнение государственным или муниципальным служащим своих должностных обязанностей должно в обязательном порядке учитываться при назначении его на вышестоящую должность, присвоении ему специального звания, классного чина или при его поощрении.

В целях противодействия коррупции в таможенных органах, Федеральной таможенной службой Российской Федерации был издан ряд нормативных актов: Приказ ФТС России от 18.01.2010 № 57 «Об утверждении Порядка уведомления должностными лицами таможенных органов начальников таможенных органов о фактах обращения в целях склонения их к совершению коррупционных правонарушений и организации проверок поступающих уведомлений», Распоряжение ФТС России от 30.12.2009 № 246-р «О представлении должностными лицами ФТС России сведений о доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера за 2009 год», Перспективный план Федеральной таможенной службы по противодействию коррупции в таможенных органах Российской Федерации на период 2010 – 2012 гг., Приказ ФТС России от 12.11.2009 № 2046 «Об утверждении

перспективного плана Федеральной таможенной службы по противодействию коррупции в таможенных органах Российской Федерации на период 2010-2012 гг.», Распоряжение ФТС России от 16.07.2009 № 128-р «О мониторинге выполнения планов противодействия коррупции», Распоряжение ФТС России от 10.03.2009 № 38-р «Об организации работы в таможенных органах по противодействию коррупции.»

Помимо таких традиционных проявлений коррупции, как получение взяток и злоупотребление служебным положением, можно выделить следующие формы коррупционного поведения:

- непосредственное участие должностных лиц таможенных органов в коммерческой деятельности для извлечения личной или корпоративной выгоды;
- использование служебного положения для «перекачки» государственных средств в «свои» коммерческие структуры и обналичивание денег;
- предоставление льгот для своей корпоративной группы с отвлечением государственных ресурсов;
- злоупотребление служебным положением в процессе лицензирования, квотирования экономической деятельности и при осуществлении других форм ведения рыночной экономики.

Действенными мерами по противодействию коррупции являются:

- широкое внедрение электронного декларирования и отделение таможенника от участников ВЭД в процессе принятия решений по таможенному оформлению и контролю товаров;
- ротация руководителей таможенных органов, повышение профессионализма сотрудников подразделений собственной безопасности;

Важное место в борьбе с коррупцией в таможенных органах РФ занимает внедрение информационных технологий, минимизирующих человеческий фактор, позволяющий свести на нет непосредственное общение

таможенника и участника ВЭД и обеспечить максимальный технологический контроль за их действиями, оснащение таможенных органов современной досмотровой техникой, в том числе инспекционно-досмотровыми комплексами в пограничных пунктах пропуска.

ФТС России разработана и внедряется в работу информационная технология представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием сети Интернет, применение которой позволит ускорить процесс таможенного оформления и таможенного контроля, уменьшит влияние субъективных факторов на таможенные процедуры и сделает этот процесс максимально прозрачным для всех участников ВЭД.

Проблемы коррупции должны решаться системно и комплексно, в том числе путем проведения мероприятий, предусматривающих решение организационных, кадровых и правовых вопросов с помощью специальных нормативных правовых мер, в том числе общегосударственных, направленных на демотивацию коррупционных проявлений, содержащихся в других федеральных и ведомственных программах (например, предоставление не связанных с зарплатой льгот, которые было бы трудно получить в другом месте).

Борьба с такими явлениями, как устойчивость коррупционных связей, недостаточный уровень социальной защищенности, низкий уровень профессиональной подготовки должностных лиц таможенных органов, требует проведения программных мероприятий в виде ротации кадров, развития системы профессиональной подготовки и повышения уровня социальных гарантий.

Для реализации данной составляющей особое значение имеет высокий уровень квалификации должностных лиц таможенных органов, обязанных строго соблюдать все требования действующего законодательства в таможенном деле.

Качество образования и обучения играют большую роль в борьбе с коррупцией.

Во-первых, они обеспечивают необходимый уровень технической компетентности и способствуют профессиональному росту сотрудников, Во-вторых, они способствуют борьбе с коррупцией.

Данную проблему ФТС России решает посредством организации обучения должностных лиц таможенных органов по всем видам деятельности, включая программу дополнительного профессионального образования. Что соответствует требованиям Федерального закона от 27.07.2004 №79-ФЗ «О государственной гражданской службе Российской Федерации», в соответствии с которым повышение квалификации и переподготовка государственных гражданских служащих должны осуществляться в образовательных учреждениях высшего профессионального образования не реже 1 раза в 3 года.

Одной из причин, способствующих коррупции в таможенных органах, является недостаточный уровень социальной защищенности, низкая заработная плата.

Таможня уязвима для коррупции, поскольку значительное число её сотрудников имеют свободу принятия решений и несут за них ответственность, они полномочны принимать решения о суммах пошлины/платежей. При этом трудно осуществить тщательный контроль за всей их деятельностью и получить отчет о ней.

Кроме этого, сотрудники таможен лицом к лицу работают с участниками ВЭД. Высокие тарифы и сложные таможенные правила дают участникам ВЭД серьезный стимул попытаться уменьшить плату за импорт и ускорить транзакции. Поскольку зарплата таможенников невелика, у них возникает соблазн принимать или требовать взятки за выполнение своих обязанностей.

Важную роль в борьбе с коррупцией в таможенных органах играет социальная защищенность таможенников, т.е. предоставление не связанных с зарплатой льгот, которые было бы трудно получить в другом месте.

Одной из составляющих противодействия коррупции являются контроль и подотчетность должностных лиц таможенных органов при осуществлении ими важных административных действий вышестоящему таможенному органу.

Для эффективной борьбы с коррупцией посредством контроля необходим контроль за контролерами. В связи с этим особое значение имеет техническая оснащенность подразделений таможенных органов, ведущих борьбу с коррупционными проявлениями.

В настоящее время проводится оснащение ФТС России специальными техническими средствами для своевременного выявления и пресечения коррупционных деяний. С учетом положений Концепции развития таможенных органов Российской Федерации, с целью усиления борьбы с коррупцией проведена закупка и установка специальной техники видеонаблюдения в таможенных органах, в местах осуществления таможенного контроля.

Это позволит осуществлять контроль выполнения должностными лицами таможенных органов своих функциональных обязанностей, а также повысить их ответственность на конкретных участках таможенного оформления и контроля.

Данные затраты должны привести к стабилизации и последующему снижению уровня преступности по коррупционным деяниям в таможенной сфере, а также снижению нарушений служебной дисциплины.

С целью повышения эффективности борьбы с коррупцией ФТС России был разработан ряд нормативно-правовых актов.

Еще одна составляющая успешного противодействия коррупции - изучение международного опыта противодействия коррупции и его использование в работе.

Для повышения эффективности управления движением транспортных средств и уровня безопасности перевозок осуществляется контроль за движением транспорта с помощью системы спутникового мониторинга

ГЛОНАСС/GPS. Телематические услуги и ПО диспетчерского управления предоставлены ООО «Смотр» и Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков АСМАП.

Подвижной состав: Группа компаний «Транзит» располагает более 90 автопоездами ведущих мировых производителей (MAN 2007-2011 г. выпуска), соответствующих экологическим нормам EURO 4 и EURO 5, с тентованными полуприцепами объемом 92-96 куб.м. имеющих сдвижную крышу, что облегчает труд водителя и уменьшает время погрузочно-разгрузочных работ, 80% автотранспорта оборудованы АДР - комплектами для перевозки опасных грузов.

Компании обеспечивают перевозку грузов любых объемов, размеров, класса опасности, в кратчайшие сроки. Они также располагают транспортной базой для доставки мелких партий товаров. Перевозка грузов осуществляется не только собственным транспортом, но и в зависимости от потребностей клиента могут организовать доставку грузов из Китая, Азии, Америки.

Международные перевозки: Имея все необходимые лицензии на осуществление международных перевозок, группа компаний «Транзит», в которую входят 5 самостоятельных транспортных предприятий, осуществляет грузоперевозки в Германию, Италию, Францию, Бельгию, Нидерланды, Люксембург, Чехию, Финляндию, Польшу, Австрию, Словакию, страны Балтии и т.д.. Водители имеют высокую профессиональную подготовку, прекрасно знают сеть автодорог Европы и точно исполняют все инструкции по перевозке груза и обеспечивают сохранность и доставку в предельно короткие сроки.

39 водителей награждены Почетным дипломом и нагрудным значком МСАТ (IRU), 4 водителя - Почетной грамотой Министра транспорта России, 6 водителям объявлена Благодарность Министра, 15 - награждены Почетной грамотой АСМАП. CMR – страхование группы компаний «Транзит» включает в себя риски конвенции КДПГ с лимитом ответственности по одному страховому случаю не менее 300 000 Евро.

Автоперевозки по России: Основными маршрутами грузоперевозок по России являются Москва, Орел, Липецк, Тула, Белгород, Старый Оскол, Краснодар, Ставрополь, С.-Петербург, Самара, Саранск, Казань, Уфа, Пермь, Екатеринбург, Челябинск. Для внутрироссийских перевозок используется более 10 автопоездов с тентованными полуприцепами объемом 82-92 м<sup>2</sup>, малотоннажные автомобили и автомобили КАМАЗ 65115 грузоподъемностью 15 т. для работы по городу и области.

Таможенное оформление процесс сложный и многогранный, требующий глубоких знаний таможенного законодательства, законов, регулирующих внешнеэкономическую деятельность, практического опыта работы в этой сфере. Группа компаний «Транзит» выгодно отличается от других компаний, работающих в сфере предоставления таможенных услуг:

- расположены в 10 км от трассы М1 «Беларусь». Оформив товар в Смоленске, Вы сможете сразу отправить его в любую точку России, минуя перегруженный транспортом Московский регион с автомобильными пробками и перегруженными терминалами;

- располагают высоко подготовленными специалистами, имеющими необходимые свидетельства, практический опыт оформления деклараций любой степени сложности, основных таможенных процедур (режимов);

- имеют собственный склад временного хранения. Это позволяет ускорять проведение предварительных операций с товарами, находящимися под таможенным контролем, и применять гибкую систему скидок;

- является таможенным перевозчиком;

- расположены отдел карантинного и фитосанитарного контроля, лаборатория фитосанитарной экспертизы, что позволяет на месте получить необходимые сертификаты и разрешения;

- СВХ аттестован на хранение и таможенное оформление ряда грузов, подлежащих ветеринарному контролю.

Склад временного хранения (СВХ) расположен в 10 км от трассы М1. В

офисном здании СВХ ООО «Транзит-С» располагаются администрация и менеджеры СВХ, таможенный представитель, администрация и отдел таможенного оформления и таможенного контроля №1 Заднепровского таможенного поста. Это позволяет значительно ускорить процесс выполнения предварительных операций. Создает дополнительные удобства клиентам.

Склад временного хранения имеет:

1. Все виды услуг склада временного хранения, имеющего современное оборудование, холодильные камеры, помещения для фитосанитарного контроля, дозиметрическое оборудование;

2. Оборудованная лаборатория фитосанитарного контроля позволяет на месте получить необходимые разрешительные документы и сертификаты;

3. Открытая стоянка вмещает более 250 автопоездов, отапливаемый склад большой емкости;

4. Имеется рентгено-телевизионная установка для досмотра грузов, которая в разы сокращает проведение процедуры досмотра

5. Ответственное хранение товаров после таможенного оформления (на обычном складе);

6. Проведение любых складских работ (сортировка, формирование отдельных партий товаров, упаковка, маркировка и т.д.);

7. Автопогрузчики высокой производительности и в необходимом количестве.

Услуги таможенного представителя:

1. Таможенное оформление грузов (декларирование в т.ч., предварительное, электронное) в различных таможенных процедурах (режимов);

2. Удаленная подача деклараций;

3. Удаленный выпуск товаров (помещенных на наш СВХ) независимо от места нахождения таможенного поста, осуществляющего прием и выпуск таможенной декларации;

4. Подготовка документов клиента к таможенному оформлению и

полное таможенное оформление на Смоленской таможне: в том числе:

5. Определение таможенной стоимости товара, оценка рисков, подготовка КТС;
6. Расчет таможенных платежей и сборов;
7. Получение необходимых разрешительных документов и т.д.

Группа компаний «Транзит» имеет большой опыт работы в качестве экспедитора на рынке услуг внутрироссийских и международных перевозок. Благодаря разветвленной сети агентов по всему миру и долгосрочным договорным отношениям с крупнейшими транспортными компаниями, как за рубежом, так и в России, компания осуществляет доставку всех видов грузов практически из любой точки мира. Организацией перевозок занимается высококвалифицированный персонал, имеющий многолетний опыт работы в транспортной сфере.

Так же группа компаний «Транзит» осуществляет мультимодальные перевозки контейнерных грузов, данный вид перевозок в настоящее время является наиболее экономичным и надежным, обеспечивающим высокую сохранность груза. Перевозки осуществляются по принципу door to door, что позволяет клиентам использовать проверенные и эффективные логистические схемы, тем самым уменьшая затраты и время на транспортировку грузов.

Контейнерные грузоперевозки осуществляются из стран Азии (Китай, Индонезия, Индия) и Европы (Латвия, Литва, Германия, Бельгия, Эстония), через порты: Рига, Санкт-Петербург, Котка, Таллин и др. с дальнейшей доставкой до склада грузополучателя автомобильным транспортом.

Осуществляют перевозку негабаритных грузов морским транспортом.

Авиаперевозки: наиболее быстрый способ доставки груза в любую точку мира.

Обширная сеть агентов, позволяет осуществлять отправку груза практически из любого крупного аэропорта Китая, США, стран Европы по привлекательным тарифам и с высоким уровнем сервиса.

По желанию клиента услуга по авиаперевозке груза может

оказываться комплексно, а именно:

- доставка груза со склада отправителя до аэропорта;
- организация экспортного таможенного оформления, оформления ВТТ;
- оплата услуг авиа терминалов;
- доставка груза из аэропорта до склада получателя;

Автомобильные перевозки:

Группа компаний «Транзит» осуществляет доставку груза от 1 кг до 20т, различными видами автотранспорта, включающими в себя автомобили различных типов: от автомобилей Газель с грузоподъемностью 1.5 т. до еврофур с грузоподъемностью до 20 т. и выше.

Исходя из потребностей клиента и типа груза, готовы предложить транспорт с тентованными, изотермическими, рефрижераторными полуприцепами.

Перевозки автомобильным транспортом осуществляются как по России, так и по странам СНГ и Европы.

Транспорт и транспортные системы являются важнейшими участниками во всех сферах деятельности любого государства. От того, насколько эффективна и развита транспортная инфраструктура, зависит и общий уровень развития экономики страны. Однако, как и все сложные системы, транспортная система подвержена различным внешним воздействиям, и зачастую такое воздействие приводит к негативным, а порой и к трагическим результатам.

За последнее время многократно увеличилось число происшествий на объектах транспортной инфраструктуры. У всех на слуху происшествия в аэропорту Домодедово, террористические атаки в Минском и Московском метро, авиакатастрофы самолётов Ту-134 и Як-42.

В целях повышения устойчивости функционирования транспорта и транспортных систем, обеспечения безопасности перевозки пассажиров, обеспечения надёжности и безопасности перевозок грузов, надёжности и

качества работы объектов транспортной инфраструктуры Правительством Российской Федерации разработан комплекс мер, направленный на обеспечение транспортной безопасности. Понятие «транспортная безопасность» определено Федеральным Законом от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ как состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Этим же Федеральным Законом вводится понятие оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – как определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

За невыполнение требований по обеспечению транспортной безопасности предусматривается как административная, так и уголовная ответственность.

В соответствии с ТК ЕАЭС об административных правонарушениях (ст. 11.15.1.) предусмотрено:

1. Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц – от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц – от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

2. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, – влечет наложение административного штрафа на граждан в размере пяти тысяч рублей; на должностных лиц – от тридцати тысяч до сорока тысяч рублей; на индивидуальных предпринимателей – от тридцати тысяч до сорока тысяч рублей либо административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток; на юридических лиц – от пятидесяти тысяч до шестидесяти тысяч рублей либо административное приостановление деятельности на срок

до девяноста суток.

Уголовная ответственность за нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности определена в соответствии со ст. 263.1, Уголовного кодекса Российской Федерации, в соответствии с которой:

1. Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, - наказывается штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев либо ограничением свободы на срок до трех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

2. То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека, - наказывается ограничением свободы на срок до четырех лет либо лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

3. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, - наказывается лишением свободы на срок до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08 февраля 2011 года № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» определено, что все субъекты транспортной инфраструктуры,

эксплуатируемые на территории Российской Федерации, обязаны обеспечить проведение оценки уязвимости ОТИ и утвердить в установленном порядке результаты оценки уязвимости ОТИ в течение трёх месяцев с момента получения уведомления о включении ОТИ в Реестр категорированных ОТИ и о присвоенной категории ОТИ. Оценка уязвимости проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности, определёнными пунктом 2 статьи 5 ФЗ от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ, на основании методических рекомендаций, с учётом перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры, с применением модели нарушителя.

ОО «Транзит – С» внесено в реестр аккредитованных организаций на право проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств за №№ 64-4-3-019-11, 67-4-3-094-11, свидетельства №№ 0000041, 0000121. Свидетельства действительны до 2014 года.

Компания оказывает услуги по оценке уязвимости ОТИ и ТС, разработке и внедрению Планов обеспечения транспортной безопасности для ОТИ и ТС.

В компании работают высококвалифицированные специалисты, прошедшие обучение и имеющие большой опыт проведения данных работ. Клиентами являются коммерческие и муниципальные автотранспортные предприятия города Смоленска и Смоленской области, а также ряда других субъектов Российской Федерации.

### **3.АНАЛИЗ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И СТАТИСТИЧЕСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ В ООО «ТРАНЗИТ-С»**

Отдел «Внешнеэкономических связей» (отдел СВХ) использует следующее программное обеспечение:

- Microsoft Word;
- Microsoft Excel;
- программа СВХ : «Альта-СВХ»;
- АРМ «Склад временного хранения»;
- ПМ «Построитель отчетов».

Microsoft Word - мощный текстовый процессор, предназначенный для выполнения всех процессов обработки текста: от набора и верстки, до проверки орфографии, вставки в текст графики в стандарте \*.psx или \*.bmp, распечатки текста. Он работает с многими шрифтами ,как с русским ,так и с любым из двадцати одного языка мира. В одно из многих полезных свойств Word входит автоматическая коррекция текста по границам, автоматический перенос слов и правка правописания слов, сохранение текста в определенный устанавливаемый промежуток времени, наличие мастеров текстов и шаблонов, позволяющих в считанные минуты создать деловое письмо, факс, расписание, календарь и многое другое.

Microsoft Excel - программа для работы с электронными таблицами, созданная корпорацией Microsoft. С помощью Excel можно анализировать большие массивы данных. В Excel можно использовать больше 400 математических, статистических, финансовых и других специализированных функций, связывать разные таблицы между собой, выбирать произвольные форматы представления данных, создавать иерархические структуры. Воистину безграничные методы графического представления данных: кроме нескольких десятков встроенных типов диаграмм, можно создавать свои, что

настраиваются типы, помогают наглядно отобразить тематику диаграммы. Программа Excel обеспечивает как легкость при обращении с данными, так и их сохранность. Excel позволяет быстро выполнить работу для которой не нужно затрачивать много бумаги и времени, а также привлекать профессиональных бухгалтеров и финансистов.

Универсальная программа СВХ : «Альта-СВХ» для ведения диспетчерских функций на складе временного хранения, в соответствии с требованиями приказа ФТС России от 29.12.2012 г. № 2688, включая заполнение и выгрузку отчетностей ДО1, 2, 3.

- Автоматизация типовой цепочки операций таможенной очистки груза;
- Передача в таможенную электронную отчетность ДО через Интернет (система ЭД -2);
- Регистрация документов на товар и на доставившее его транспортное средство;
- Поддержка разнообразных запросов для быстрого поиска информации, выдача отчетов;
- Отслеживание этапов оформления груза;
- Контроль сроков хранения на складе;
- Выпуск оформленного груза с регистрацией выпускающей декларации;
- Создание отчетов и экспорт данных в другие программы, подготовка документов для передачи в таможенные органы;
- Совместная работа менеджеров в единой сети;
- Для функционирования программы требуется установка MSSQLServer (один на всю сеть декларантов, возможно использование бесплатной версии ExpressEdition) и СКЗИ «КриптоПро CSP».

АРМ «Склад временного хранения» - система для автоматизации учета товаров на складе временного хранения и таможенном складе, формирования

необходимой отчетности в печатном и электронном виде, обмена данными с таможней.

ПМ «Построитель отчетов». Отчеты формируются из шаблонов, создаваемых пользователем. Помимо информации, хранящейся в базе данных АСПТД "Декларант ТКС", отчеты могут содержать дополнительные поля - либо заполняемые пользователем, либо вычисляемые автоматически на основе выражений, заданных пользователем. Для каждого отчета может быть создана печатная форма. Печатные формы можно редактировать.

Если вы испытываете трудности по самостоятельному созданию отчета, наша компания окажет услугу по формированию шаблонов любых видов.

Любой отчет можно:

- напечатать;
- выгрузить и сохранить формат Excel.

Рекомендуется организациям, у которых:

- сетевая версия программы "Декларант" с одной общей базой. Достаточно одного основного рабочего места на организацию;
- несколько локальных мест, каждое из которых используется только одним специалистом по таможенному оформлению. Необходимо приобретать количество рабочих мест, равное количеству рабочих мест "Декларанта";
- необходимы отчеты любой произвольной формы.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Анализируя работу ООО «Транзит-С» за время прохождения практики, можно отметить, что ООО «Транзит-С» в целом соответствует предъявляемым требованиям, к осуществлению, своих полномочий и функций. Работа ООО «Транзит-С» осуществляется в полном объеме и в соответствии с его положением поставленных ему задач. Штат подобран в соответствии с квалификационными требованиями, предъявляемыми к сотрудникам, что позволяет им выполнять возложенные на них обязанности. Показатели работы свидетельствуют о повышении эффективности работы и взаимодействии всех отделов ООО «Транзит-С».

При прохождении производственной практики в ООО «Транзит-С» в отделе Внешнеэкономических связей (отдел СВХ) была выполнена следующая работа:

- знакомство со структурным подразделением в отделе Внешнеэкономических связей (отдел СВХ);
- исследование основных целей и задач их деятельности;
- ознакомление с деятельностью на уровне отдела;
- частичное выполнение функциональных обязанностей должностных лиц отдела Внешнеэкономических связей (отдел СВХ);
- закрепление и углубление теоретических знаний;
- изучение нормативно-правовой базы предприятия.

Производственная практика способствовала закреплению и улучшению теоретических знаний в области таможенного дела, позволила применить знания, полученные в ходе прохождения практики, при написании данного отчета.

В ходе практики был изучен нормативно-правовой, методический и иной материал необходимый для отчета.

Практика позволила тесным образом познакомиться с работой группы компаний ООО «Транзит-С», с порядком видения и оформления документации в компании ООО «Транзит-С», основанной на инструкции по делопроизводству и структуре делопроизводства.

В процессе практической деятельности был произведен анализ деятельности группы компаний ООО «Транзит-С», изучены его основные задачи и функции.

В целом, можно сделать вывод о том, что в ООО «Транзит-С», в отделе Внешнеэкономических связей (отдел СВХ) сформирован коллектив, под руководством начальника отдела Внешнеэкономических связей (отдел СВХ), высококвалифицированных и грамотных специалистов, способных достойно выполнять задачи, возложенные на таможенные органы.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) (вступил в силу 01.01.2018)

2. Конституция Российской Федерации от 12.12.1993.[Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.consultant.ru/popular/cons/>. (дата обращения 02.03.2018)

3. Указ Президента РФ от 21 сентября 2009 г. N 1065 «О проверке достоверности и полноты сведений, представляемых гражданами, претендующими на замещение должностей федеральной государственной службы, и федеральными государственными служащими, и соблюдения федеральными государственными служащими требований к служебному поведению» (ред. от 19.09.2017)

4. Указ Президента Российской Федерации от 13 апреля 2010 года № 460 «О национальной стратегии противодействия коррупции и национальном плане противодействия коррупции на 2010-2011 годы». (ред. от 13 марта 2012)

5. Приказ ФТС России от 25 августа 2009 г, № 1560 «Об утверждении Порядка проведения проверки документов и сведений после выпуска товаров и (или) транспортных средств» // «Российская газета», N 229, 02.12.2009. (ред. от 25 августа 2009)