

Т.В. Носова
Научный руководитель **В.В. Кирпичев**
(РЭУ им. Г.В. Плеханова (Смоленский филиал))

ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ТАМОЖЕННЫМ ДЕЛОМ В УСЛОВИЯХ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ В РФ АНТИСАНКЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ

Аннотация: В работе рассматривается применение новых подходов к управлению таможенным делом в условиях проведения в России антисанкционной политики. Исследуется опыт межведомственного взаимодействия при контроле реализации эмбарго на ввоз в РФ ряда товаров, приводятся конкретные примеры деятельности мобильных групп в Смоленской области.

Ключевые слова: таможенный контроль, санкционные товары, мобильные группы, запреты, санкции.

T.V. Nosova
Supervisor **V.V. Kirpichev**
(REU them. G. V. Plekhanov (Smolensk branch))

FEATURES OF CUSTOMS MANAGEMENT IN THE CONDITIONS OF IMPLEMENTATION OF ANTI-SANCTION POLICY IN THE RUSSIAN FEDERATION

Abstract: The paper considers the application of new approaches to the management of the customs business in the context of conducting anti-sanking policy in Russia. The experience of interdepartmental interaction is being studied in the control of the implementation of the embargo on the import of a number of goods into the Russian Federation, specific examples of the activities of mobile groups in the Smolensk region are given

Keywords: customs control, sanctions goods, mobile teams, bans, sanctions.

Участие таможенных органов в проведении антисанкционной политики Российской Федерации в отношении ряда стран, входящих в Европейский союз, а также США является достаточно новым делом. На сегодня не все вопросы, которые связаны с реализацией российского эмбарго, должным образом отрегулированы. В этих условиях используется целый ряд нестандартных подходов к управлению таможенным делом.

Проблемы обеспечения запретов на ввоз в Россию некоторых товаров (мяса, молока, фруктов и др.) в последние годы достаточно часто рассматриваются в средствах массовой информации, а также научных изданиях. Приводимые в них данные анализа динамики объемов экспорта и импорта указывают на эффективность ответных мер нашей страны в связи с санкциями западных государств. Отмечается, что потери стран ЕС, США и др. из-за сокращения внешнеторгового оборота с Россией по оценкам экспертов только в 2015 году составили около 100 млрд. долл. США [3].

Основное направление перемещения запрещенной к ввозу в РФ продукции, по нашему мнению, сконцентрировано на западе. В зоне деятельности Смоленской таможни достаточно часто происходит задержание запрещенных к ввозу грузов. И это понятно, ведь через Смоленскую область проходят важнейшие автомобильные и железнодорожные дороги, используемые для перевозки товаров из Европы в Россию,

или транзитом через нашу страну в соседние государства. Однако подсанкционные товары перемещаются не только по магистралям, но и по районным и объездным дорогам.

Учитывая, что протяженность западной границы РФ в Смоленской области составляет около 500 километров, возникают определенные сложности в отслеживании возможных путей перевозки санкционной продукции[2, 49]. В целях осуществления оперативного контроля реализации эмбарго на ввоз некоторых товаров, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 7 августа 2014 г. N 778, в регионе создаются межведомственные мобильные группы, в которые наряду с сотрудниками таможенных органов входят представители Россельхознадзора, ФСБ, МВД РФ[1].

Создание мобильных групп позволяет повысить эффективность контрольных мероприятий за перемещением через государственную границу России запрещенной к ввозу продукции[4, с.78]. Так, согласно данным Смоленской таможни только в текущем году в отношении нарушителей продуктового эмбарго возбуждено более двухсот дел об административных правонарушениях, наложено штрафных санкций на сумму более 11 млн. рублей [6].

В ноябре текущего года в рамках осуществления межведомственного контроля сотрудниками таможни были проверены три транспортных средства, следовавших транзитом через территорию РФ с товарами, попадающими под ограничительные меры. Установлено, что в одном из них из Белоруссии в Азербайджан ввозится 20 тонн польских груш по недействительным транзитным документам. В соответствии со ст. 16.3 КоАП РФ (несоблюдение запретов и ограничений при ввозе товаров) нарушителей российского законодательства ожидает наказание в виде штрафа в размере от пятидесяти до трехсот тысяч рублей, а товар подлежит уничтожению.

Во втором транспортном средстве из Литвы в Туркменистан с нарушением существующего порядка ввозилось 20 тонн мороженой исландской сельди и скумбрии, а в третьем - из Германии в Афганистан перемещались продукты питания (мясо, кальмары, сыр и др.). Транзит указанных товаров по территории РФ разрешается только через пункты пропуска, расположенные на российском участке внешней границы Таможенного союза, что не было соблюдено [5].

Следует отметить, что подсанкционная продукция поступает в РФ не только через западную границу. Так, в ноябре 2017 года в Троицком районе Челябинской области в результате межведомственных контрольных мероприятий пресечен ввоз на территорию Российской Федерации санкционных товаров, общим весом 122 тонны. Запрещенные к ввозу яблоки и груши следовали из Республики Казахстан в Москву. В сопроводительных документах страной происхождения фруктов была заявлена Республика Кыргызстан, однако в процессе контроля было установлено, что фрукты являются польскими. В связи с этим принято решение об их изъятии и уничтожении [6].

По нашему мнению, важным условием повышения эффективности проводимой в Российской Федерации антисанкционной политики является усиление контроля за перемещением санкционной продукции не только через государственную границу, но и при ее возможном незаконном перемещении по территории страны, при хранении и реализации запрещенных к ввозу товаров. То есть необходимо повысить роль таможенного контроля, используя сложившуюся практику межведомственного взаимодействия.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Постановление Правительства РФ от 7 августа 2014 г. N 778 "О мерах по реализации указов Президента Российской Федерации от 6 августа 2014 г. N 560, от 24 июня 2015 г. N 320, от 29 июня 2016 г. N 305 и от 30 июня 2017 г. N 293" (с изменениями и дополнениями)
2. Демичев А.А. Основы таможенного дела: учебник - СПб: Интермедия, 2015. - 188 с.
3. Кирпичев В.В. Государственное регулирование внешнеторговой деятельности: новые условия – новые подходы//Торгово-экономический журнал. - 2015 - Том 2.-№ 2. – С. 101-110. – doi:10.18334/tezh.2.2.516
4. Халипов С.В. Таможенное право: учебник – М.: Юрайт, 2016. – 384 с.
5. Сайт БезФормата. Режим доступа: <http://smolensk.bezformata.ru/listnews/prodolzhayut-rabotu-po-presecheniyu-vvoza/62815312/> (дата обращения 4.12.2017)
6. Сайт ФТС России. Режим доступа: www.customs.ru (дата обращения 3.12.2017).