



ПЛАН – ГРАФИК
прохождения преддипломной практики

1. Ф.И.О. студента Ершова Юлия Михайловна
2. Курс, группа 4 курс, ТопД 1410
3. Место прохождения преддипломной практики ООО „ВестТрансЛайн“
4. Срок преддипломной практики:
с «05» мая 2018 г. по «02» июня 2018 г.

Дата	Перечень намечаемых работ
05.05.2018 г. – 11.05.2018 г.	Общая характеристика организации
12.05.2018 г. – 18.05.2018 г.	Технико-экономический анализ деятельности предприятия
19.05.2018 г. – 25.05.2018 г.	Анализ логистической деятельности предприятия
25.05.2018 г. – 02.06.2018 г.	Сбор материалов по теме выпускной квалификационной работы

Руководитель практики от Филиала:

профессор
(Занимаемая должность)

Усачев В.А.
Ф.И.О.

[Подпись]
подпись

«11» 04 2018 г.

Кафедра Экономики и торгового дела

Направление 38.03.06 Торговое дело

Профиль Логистика в торговой деятельности

ЗАДАНИЕ

на преддипломную практику

(указать вид и тип практики)

4 курс, ТорД 141 о

(курс, группа)

Ершова Юлия Михайловна

(фамилия, имя, отчество)

1. Срок сдачи студентом отчета 06.06.2018 г.

2. Календарный план

Этапы практики, содержание выполняемых работ и заданий по программе практики	Сроки выполнения	
	Начало	Окончание
Использовать основы экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности в различных сферах.	05.05.18	08.05.18
Решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	11.05.18	15.05.18
Осуществлять сбор, хранение, обработку и оценку информации, необходимой для организации и управления профессиональной деятельностью (коммерческой, маркетинговой, рекламной, логистической, товароведной и (или) торгово-технологической)	18.05.18	24.05.18
Разработать инновационные методы, средств и технологий в области профессиональной деятельности (коммерческой, маркетинговой, рекламной, логистической и (или) товароведной).	30.05.18	02.06.18

3. Место прохождения практики ООО „Вест Транс Лайн“

Руководитель практики от кафедры Фитиала

Руководитель практики от базы практики

Задание принял к исполнению


(подпись)


(подпись)


(подпись)

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
1. Общая характеристика организации.....	4
2. Техничко-экономический анализ деятельности предприятия	8
3. Анализ логистической деятельности организации.....	12
4. Анализ системы грузоперевозок.....	17
Заключение	20
Приложения	21

ВВЕДЕНИЕ

Преддипломная практика проходила на базе ООО «ВестТрансЛайн» с 05 мая по 02 июня 2018 г.

Целью практики является получение профессиональных умений и навыков, а также разработка инновационных методов по модернизации предприятия.

Задачами практики являются:

- охарактеризовать организацию, на которой проходила практика;
- провести анализ технико-экономических показателей организации;
- провести анализ логистической деятельности в организации;
- собрать материалы по теме выпускной квалификационной работы

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОРГАНИЗАЦИИ

Группа компаний «ВестТрансЛайн» — логистический оператор с 26-летним успешным опытом международных перевозок грузов в странах Европы и СНГ:

- собственный автопарк состоит более чем из 250 тентованных и рефрижераторных автопоездов — тягачей SCANIA и VOLVO экологического стандарта Евро-5, со стандартными и низкорамными полуприцепами KRONE, KÖGEL и Schmitz;

- общая численность сотрудников более 560 человек, структурные подразделения в Беларуси, России, Германии и Казахстане;

- более 15 000 международных грузоперевозок в год (по данным 2017 года – 16 100 грузоперевозок);

- статус Уполномоченного экономического оператора;

- статус Таможенного перевозчика;

- статус Таможенного представителя на территории РБ.

Миссия группы компаний:

- быть признанно лидирующей компанией на рынке транспортно-логистических услуг;

- совершенствовать и создавать новые решения для развития конкурентных преимуществ наших партнеров и потенциала сотрудников;

- стремиться к гармонии как гарантии успешного бизнеса.

Группа компаний следует принципам ответственности, партнерства, индивидуального подхода, надежности и безопасности.

Компания предлагает заказчикам профессиональные решения следующих логистических задач:

- перевозка комплектных грузов;

- перевозка сборных грузов;

- перевозка негабаритных грузов;
- перевозка опасных грузов;
- перевозка дорогостоящих грузов;
- проектные перевозки грузов;
- страхование;
- таможенное декларирование;
- электронное предварительное информирование.

Гарантия качества услуги обеспечивается благодаря:

- совершенствованию технологий и стандартов обслуживания Заказчиков;
- оптимизации бизнес-процессов выполнения международной перевозки грузов, коммуникаций и документооборота;
- развитию линейки услуг;
- повышению квалификации и контролю знаний сотрудников группы компаний;
- качественному и количественному развитию собственного автопарка;
- инвестициям в развитие транспортно-терминального комплекса (Минск).

Группа компаний «ВестТрансЛайн» предлагает транспортным организациям долгосрочное и эффективное партнерство по выполнению международных перевозок грузов (экспорт, импорт, региональные перевозки) в странах Европы и СНГ автомобильным, железнодорожным и морским транспортом.

Главные принципы взаимодействия:

- согласование объемов перевозок и стоимости транспортных услуг на длительный период;
- своевременное выполнение финансовых обязательств;
- единые принципиальные взгляды на деловое сотрудничество и

партнерские отношения.

Перечень интересов группы компаний:

- перевозка комплектных и сборных грузов;
- перевозка грузов требующих определенного температурного режима;
- перевозка опасных грузов;
- перевозка дорогостоящих грузов;
- перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов;
- услуги складской логистики, таможенного оформления на территории ЕС.

Основные требования к партнеру:

- устойчивая положительная деловая и финансовая репутация;
- соответствие собственных ресурсов и технологий организации потребностям группы компаний по рынкам, объему международных перевозок грузов, характеристике подвижного состава;
- система мониторинга движения транспортных средств;
- страхование ответственности.

Группа компаний обеспечивает поддержку партнеров по квалифицированному оформлению сопроводительной документации, содействует в разрешении возможных проблемных, нестандартных ситуациях при выполнении международной перевозки грузов.

Практика проходила в структурном подразделении ГК «ВестТрансЛайн» в п. Ольша Смоленского района. ООО «ВестТрансЛайн» функционирует в Российской Федерации с 2005 года. Основная деятельность компании базируется на подготовке сопроводительной документации для осуществления грузоперевозок по территории государств Европейского Союза.

Основной задачей структурного подразделения ООО «ВестТрансЛайн» является работа с сопроводительной документацией. Сотрудники

организации занимаются оформлением документов, которые необходимы для осуществления грузоперевозок по странам Европейского Союза, осуществляют регистрацию новых транспортных средств. Основные документы необходимые для транспортировки грузов в ЕС:

- товарно-транспортная накладная;
- книжка Международных Дорожных Перевозок (Carnet TIR);
- экспортная декларация EX-A.

2. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Каждый сотрудник команды «ВестТрансЛайн» вносит собственный вклад в общий успех, наилучшим результатом которого является формирование имиджа группы компаний как надежного, развивающегося партнера, всегда выполняющего взятые на себя обязательства. Всего в компании работают около 560 сотрудников. Структурные подразделения находятся в четырех странах: Беларусь, Германия, Россия и Казахстан. В компании функционируют 3 основных департамента:

- финансово-экономический (работа с документацией);
- транспорта и сервиса (обслуживание парка автомобилей);
- отдел продаж (логистическая и маркетинговая деятельность).

Для более детального анализа работы предприятия необходимо провести анализ основных показателей деятельности организации: выручка, себестоимость продаж, валовая прибыль, управленческие расходы, прибыль от продаж, прочие доходы и расходы, чистая прибыль. Ниже, в Таблице 1, приведены данные экономической деятельности ООО «ВестТрансЛайн».

Таблица 1

Основные показатели деятельности ООО «ВестТрансЛайн» на 1 января 2017 г. (тыс. руб.)

Наименование показателя	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Выручка	325 227	372 639	558 940
Себестоимость продаж	302 046	290 360	454 702
Валовая прибыль	23 181	82 279	104 238
Управленческие расходы	14 769	15 016	16 506
Прибыль от продаж	8 412	67 263	87 732
Прочие доходы	135 186	181 416	177 562
Прочие расходы	126 926	180 713	142 422
Чистая прибыль	6 308	55 508	107 885

Исходя из данных, приведенных в таблице 1, можно сделать выводы о том, что прибыль ООО «ВестТрансЛайн» с каждым годом увеличивается. В период с 2015 по 2017 г. г. выручка возросла почти в два раза. Это свидетельствует об успешных экономических мероприятиях, проводимых организацией. Чистая прибыль в 2017 году также превосходит показатели 2015 года, но уже в 17 раз, что вызвано повышением показателей прибыли от продаж.

За отчетный период себестоимость продаж возросла практически в три раза. Это значительно сказалось на выручке и чистой прибыли компании.

Делая выводы по Таблице 1, можно сказать, что основные показатели деятельности ООО «ВестТрансЛайн» за последние три года значительно возросли, что говорит о стабильности экономической политики предприятия, внедрении новых технологий, закреплении на рынке и успешной работе специалистов.

Следующим объектом рассмотрения в анализе деятельности предприятия стали данные о движении денежных средств на предприятии. Для оценки экономической эффективности рассмотрим движение денежных средств в ООО «ВестТрансЛайн». Данные на начало 2017 г. предоставлены в Таблице 2.

Таблица 2

**Движение денежных средств ООО «ВестТрансЛайн»
на 1 января 2017 г. (тыс. руб.)**

Наименование показателя	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Денежные потоки от текущих операций:			
Поступления	421 169	655 952	799 349
Платежи	403 572	623 108	742 158
Сальдо ден. потоков от текущих операций	17 597	32 884	57 191
Денежные потоки от инвест. операций			
Поступления	10 258	16 413	38 242
Платежи	29 965	49 091	93 638
Сальдо денежных потоков от инвес. операций	- 19 707	- 32 678	- 55 396

Основные показатели движения денежных средств за последние три года в ООО «ВестТрансЛайн» представлены в Таблице 2. С 2015 года по

2017 год поступления от инвестиционных операций также увеличились в 2 раза, но при этом платежи по ним значительно больше, что привело к отрицательному сальдо денежных потоков. Это говорит об активной инвестиционной деятельности предприятия. Поступления и платежи по текущим операциям также увеличились практически вдвое. Сальдо по текущим операциям положительное и возросло практически в 3 раза с 2015 года по 2017 год.

Из Таблицы 2 видно, что тенденция движения денежных средств в ООО «ВестТрансЛайн» за последние 3 года положительная, что свидетельствует об успешной экономической деятельности компании в своем сегменте.

Для полного анализа деятельности ООО «ВестТрансЛайн» необходимо рассмотреть данные по внеоборотным активам, оборотным активам, запасам, капиталу и резервам, долгосрочным и краткосрочным обязательствам по состоянию на начало 2017 года. Основные данные из бухгалтерского баланса представлены в Таблице 3.

Таблица 3

**Бухгалтерский баланс ООО «ВестТрансЛайн»
на 1 января 2017 г. (тыс. руб.)**

Наименование показателя	2015 г.	2016 г.	2017 г.
АКТИВ			
Внеоборотные активы	7 086	163 947	203 647
Оборотные активы	118 866	180 950	233 123
БАЛАНС	125 952	344 897	436 770
ПАССИВ			
Капитал и резервы	15 911	71 419	179 304
Долгосрочные обязательства	-	0	40
Краткосрочные обязательства	110 041	273 478	257 426
БАЛАНС	125 952	344 897	436 770

Из данных в Таблице 3 видно, что балансы актива и пассива совпадают. Это означает, что у организации хватает средств на погашение всех лежащих

на ней обязательств, что говорит о стабильности экономической политики предприятия, внедрении новых технологий, закреплении на рынке и успешной работе специалистов.

3. АНАЛИЗ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Структурные подразделения Группы компаний «ВестТрансЛайн» расположены в Беларуси, России, Казахстане и Германии. Среднесписочная численность персонала на конец 2017 года составляла более 560 человек.

В ГК «ВестТрансЛайн» работают 3 департамента: департамент продаж, департамент транспорта и сервиса и финансово-экономический департамент.

Департамент продаж состоит из следующих отделов:

- отдел маркетинга (поиск клиентов, подготовка коммерческих предложений, согласование договоров);
- отдел организации перевозок;
- отдел сборных грузов (организация перевозки мелких партий грузов различными видами транспорта);
- отдел транспортной логистики (перевозка опасных грузов, грузов с температурным режимом, дорогостоящих грузов);
- отдел таможенного декларирования (только РБ).

Департамент транспорта и сервиса:

- отдел эксплуатации автотранспорта (контроль и управление прямыми производственными затратами, контроль технического состояния и комплектации транспортных средств, работа с водительским составом предприятия);
- отдел технического обеспечения (оснащение автопарка ГК необходимым дополнительным техническим оборудованием, обеспечение страхования в интересах организации и работа по страховым возмещениям, организация визовой поддержки работников группы компаний, обеспечение необходимыми разрешительными документами для проезда транспортных средств по территории государств);

– отдел сервисного обслуживания (выполнение ТО и ремонта ТС, планирование и прогнозирование ремонта ТС, ведение шинного хозяйства).

Финансово-экономический департамент осуществляет формирование электронного пакета документов для клиента, обеспечение эффективного использования финансовых ресурсов, контроль по срокам оплаты.

Основным элементом транспортной логистики является транспорт. Транспорт - это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов. Предметом транспортной логистики является комплекс задач, связанных с организацией перемещения грузов транспортом общего назначения. Основой выбора вида транспорта, оптимального для конкретной перевозки, служит информация о характерных особенностях различных видов транспорта.

Транспорт представляет собой важное звено логистической системы, которое должно обладать рядом необходимых свойств и удовлетворять определенным требованиям в целях создания инновационных систем сбора и распределения грузов. В границах межнациональных логистических систем различные виды транспорта используются на основе принципов оптимизации контактных графиков, когда при наличии многолетних стабильных перевозок все участвующие в них виды транспорта управляются из одного центра. В качестве критериев при выборе транспортных средств, принимают: сохранность грузов, наилучшее использование их вместимости, грузоподъемности и снижение затрат на перевозку. Целям логистики отвечают такие прогрессивные способы перевозок, как пакетные, контейнерные, комбинированные.

Перспективы развития транспортной логистики состоят в замене бумажных перевозочных документов электронными. Автоматизация информационных потоков, сопровождающих грузовые потоки это один из наиболее существенных технических компонентов логистики.

ООО «ВестТрансЛайн» занимается, в первую очередь, организацией транспортного процесса и эффективным использованием транспортных

средств, находит возможности для максимально рационального выполнения перевозок с наименьшими издержками.

На предприятии со всеми принятыми на работу работниками проводятся вводные инструктажи и инструктажи на рабочем месте, кроме того проводятся плановые и текущие инструктажи. Ведётся ежедневный предрейсовый медицинский осмотр. Водители проходят контроль у менеджера и повторно у диспетчера на наличии водительской документации. Проводятся ежегодные занятия с водителями транспортных средств по безопасности движения в объеме 20 часов, подготовка водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Собственный автопарк состоит из 250 тентованных и рефрижераторных автопоездов—тягачей SCANIA и VOLVO экологического стандарта Евро-5, со стандартными и низкорамными полуприцепами KRONE, KÖGEL и Schmitz. Существующий автопарк постоянно обновляется путем замены старых машин на новые.

Товары, представленные к перевозке, должны быть соответствующим образом подготовлены к транспортированию. Они должны быть заранее упакованы в инвентарную тару, взвешены, сгруппированы по получателям. Заблаговременно должны быть также подготовлены товарно-транспортные документы и счета-фактуры. Перед выдачей груза, предназначенного для доставки, у водителя проверяют наличие путевого листа и документа, удостоверяющего личность.

Прием груза к перевозке с ответственностью автохозяйства за его сохранность осуществляется путем взвешивания на весах при погрузке, обмере в кузове автомобиля или счета мест. Прием товаров к перевозке удостоверяется подписью водителя на всех экземплярах товарно-транспортной накладной. Водитель или экспедитор, сопровождающий груз, сдает получателю его на основании товарно-транспортной накладной по массе, количеству и объему. Получение товара удостоверяется подписью и

штампом грузополучателя в товарно-транспортной накладной и счете-фактуре.

Постоянный рост объемов перевозок товаров автомобильным транспортом вызывает необходимость более эффективного его использования. К числу факторов, определяющих более интенсивное использование автомобильного транспорта, относятся:

- улучшение использования грузоподъемности транспортных средств;
- повышение коэффициента сменности работы транспорта;
- сокращение простоя;
- улучшение использования пробега;
- ускорение погрузочно-разгрузочных работ.

Грузовые перевозки осуществляются высококвалифицированными водителями при участии профессионального диспетчера. Все рейсы транспортных перевозок отслеживаются и контролируются.

Логистическое управление, распространяясь на все стадии производственно-сбытовой деятельности, включает в себя элементы маркетинга и организации производственного процесса. Логистика использует методы маркетинга для анализа рынка, решения задач целеполагания и установления горизонтальных связей, а помимо этого включает в свою компетенцию задачи организации производственного процесса и его ведения, управления запасами, транспортировки, складирования, организации сбыта, управления и контроля информационными и финансовыми потоками, для чего в ряде конкретных случаев используются методы локально административного управления.

Логистика дополняет маркетинг, увязывая потребителя, производителя, субподрядчика, транспорт и сбытовика в единую оперативную систему. Такая система функционирует в соответствии со сквозным технологическим процессом и использует однотипные и совместимые технические средства. Если маркетинг очерчивает задачу системного подхода к организации

движения товаров, то логистика рассматривает и предлагает также методы технологической и технической реализации этого процесса и интеграции всех его участников.

Управление рассматривается в единстве трех аспектов:

- процесс взаимосвязанных функций;
- совокупность средств управления производством и сбытом для достижения целей фирмы;
- инструмент управления взаимоотношениями персонала фирмы с внешними партнерами по бизнесу, с потребителями продукции (услуг).

С этих позиций определим взаимосвязь логистики с основными функциями управления предприятием. Особенностью логистического менеджмента является то, что он по целям и задачам связан с инвестиционным, инновационным, производственным, финансовым, информационным менеджментом в процессах управления закупками материальных ресурсов, производством и сбытом готовой продукции.

Маркетинг и логистика взаимодействуют в основном в системе сбыта. Взаимосвязи настолько сильны, что иногда бывает трудно разделить сферы их действия, и логистику часто воспринимают как другую половину маркетинга. Прямая взаимосвязь существует по таким составляющим маркетингового комплекса, как продукт, место и цена (затраты).

4. АНАЛИЗ СИСТЕМЫ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Во время прохождения преддипломной практики необходимо было собрать материал по теме выпускной квалификационной работы «Совершенствование системы управления грузовыми перевозками». В ходе работы были выявлены проблемы внешней и внутренней деятельности на предприятии ООО «ВестТрансЛайн» и предложены пути их решения.

Для оценки технического состояния ООО «ВестТрансЛайн» необходимо проанализировать автопарк, в состав которого входят тягачи Scania и Volvo с полуприцепами марки Krone, рефрижераторами и полуприцепами Kogel и рефрижераторами SchmitzCargobull.

Тентованные полуприцепы ProfiLiner KRONE защищены от коррозии, прочные, надежные, обладают продуманной конструкцией. Благодаря высококлассному катафорезному многослойному покрытию с погружением и порошковому окрашиванию он надежно защищен от коррозии. Прочное шасси обеспечивает ему непревзойденную грузоподъемность. Его оснащение тоже является образцовым. Серийные компоненты - от ходовой части до сдвижной крыши Edscha и задних фонарей - можно легко заменить. Это позволяет снизить затраты за срок службы. Передняя стенка и задние двери изготовлены из долговечной стали, но конструкция не утяжелена.

Рефрижераторы и полуприцепы Kogel используются для транспортировки грузов различных видов. С их помощью обеспечивается доставка товаров, требующих специальной фиксации, перевозка тяжелых или объемных грузов.

Новое поколение рефрижераторов SchmitzCargobull соответствует высочайшим требованиям: совместимость с продуктами питания и безопасность погрузки-выгрузки полностью сертифицированы. Точность выдерживания температурного режима и гигиенический стандарт для грузового пространства обеспечивают высокое качество перевозки.

Одновременно с этим происходит экономия времени благодаря простоте загрузки-выгрузки и наличию специальных вариантов оснащения. Дополнительные преимущества - энергоэффективность, удобство ремонта и хорошее сохранение стоимости.

Рефрижераторы, которые используются в ООО «ВестТрансЛайн», обладают системой вентиляции (циркуляционная стенка для быстрой циркуляции воздуха). Также они наделены двумя режимами температур с диапазоном от -25С до +25С (мобильная разделительная стенка для перевозок в мульти температурном режиме перемещается по всей длине и фиксируется в любом месте), что позволяет перевозить скоропортящиеся продукты, цветы и медикаменты. Также в эксплуатации находятся современные двухъярусные рефрижераторы (утопленные в стенку вертикальные направляющие).

Проблемы, с которыми сталкивается компания ООО «ВестТрансЛайн» в ходе профессиональной деятельности:

1. Высокая конкуренция или перенасыщение рынка транспортными операторами. Много маленьких компаний и отдельных экспедиторов, которые за меньшую сумму готовы взять заказ. Перевозчики демпингуют друг друга по ставкам, что в итоге приводит к невозможности выполнения своих обязательств. Клиент стремится сэкономить, зачастую, в ущерб качеству предоставляемых услуг. Но сейчас в связи с введением системы «Платон» (российская система взимания платы с грузовиков, имеющих разрешённую максимальную массу свыше 12 тонн), маленькие фирмы закрываются. Это связано с тем, что для оплаты этого нововведения необходимо поднять тарифы за свои услуги, но мелкий перевозчик не может себе этого позволить, так как клиентов он держит только за счет минимальной стоимости перевозки.

2. Низкая квалификация сотрудников в сфере логистики, в том числе и водителей-дальнобойщиков.

Сейчас на должность логистов чаще всего принимают представителей близких профессий, так как в стране недостаточно заведение высшего и среднего образования, выпускающих таких специалистов. И даже в тех немногочисленных, которые это делают, не преподносятся знания в достаточном объеме и на должном уровне. Поэтому людям приходится прибегать к самообразованию, ходить на дополнительные курсы, которые также могут не принести результатов.

Из непрофессионализма логистов вытекают такие последствия как простой грузового транспорта, порча груза, рост себестоимости транспортировки.

На данный момент логист должен:

- качественно продавать свои услуги;
- быть подкован в законодательной (таможенное законодательство, Конвенция КДПГ, ЕСТР) и экономической сфере;
- учитывать современное состояние политики, изменения курсов валют, цен на топливо;
- иметь грамотно поставленную деловую речь.

Грузоперевозки выполняются на сложной импортной технике, стоимость которой составляет более 8 миллионов рублей, поэтому для управления такими транспортными средствами нужна высокая квалификация и знание всех технических тонкостей автомобиля. Но получить ее сейчас практически невозможно, потому что нет специализированных учебных заведений для водителей-дальнобойщиков. Основная масса водителей в крупных транспортных компаниях – представители старой школы, многие из которых не могут справиться со сложным оборудованием.

ООО «ВестТрансЛайн» стремится подбирать на должность водителей более молодых кандидатов, которые разбираются в современной технике и устройстве автомобиля, а также имеют опыт управления грузовой машиной не менее трех лет. Недостаточная квалификация и подготовка водителя может привести к порче дорогостоящего груза, нарушению сроков доставки,

потере репутации компанией и прочее. Хорошие водители сейчас редкость, поэтому ими нельзя разбрасываться.

3. Отсутствие хорошо организованных единых онлайн-площадок для работы и высокая стоимость профессионального программного обеспечения для отслеживания груза по маршруту следования. Онлайн-сервисы должны позволять проверить заказчика и перевозчика, чтобы избежать крупных денежных потерь и своей репутации. Часто мошенники копируют данные известной компании, прекратившей деятельность в сфере грузоперевозок или еще работающей на рынке, с которой они могли раньше сотрудничать и у них остались копии их документов, и воруют грузы, растворяясь в онлайн-пространстве. На данный момент существует только одна площадка, которая функционирует в данном направлении, но пока что не очень успешно – «Ати-су».

Создание такой платформы, на которой можно было бы проверить компанию-перевозчика или заказчика на добросовестность и посмотреть его репутацию, решило бы множество проблем. Это выступило бы дополнительной страховкой груза. А крупные компании могли не переживать, что их данными воспользуются, и испортят их имидж.

На рынке специализированных программ для отслеживания грузов в пути не так и много, но нормальной объективной аналитики об их достоинствах и недостатках почти нет. Ориентироваться на отзывы потребителей может быть опасно, так как часто они создаются искусственно. Учитывая приличную стоимость этих программ, неудивительно, что компании крайне редко идут на их приобретение. Не каждому хочется покупать непонятно что. Решение данной проблемы транспортной логистики зависит в большей мере от разработчиков программного обеспечения. Им нужно не просто создавать качественный продукт, но и доносить в доходчивой форме его преимущества и разъяснять отличия от аналогичных пакетов. В результате выиграют все стороны: разработчик

продает свой товар, логистическая компания получает нужное «вооружение», а люди – возможность отправить свой груз по более выгодным условиям.

4. Сторонний перевозчик может напрямую беспрепятственно выйти на клиента компании и переманить его к себе.

5. Преобладание экспорта над импортом. Зачастую машины порожняком возвращаются из Европы, так как нельзя импортировать продукцию в связи с санкциями. Поэтому компания теряет большие объемы денежных средств, так как машины идут обратно порожняком. Зачастую конкурентные фирмы быстрее перехватывают груз.

Возможные пути решения проблем в ходе профессиональной деятельности ООО «ВестТрансЛайн»:

- расширить штат специалистов по логистике (в основном за счет квалифицированных опытных логистов);
- провести проверку водителей на профпригодность;
- искать пути выхода на клиентов напрямую;
- изучать ранее не исследуемые рынки (цветы, фармацевтика и пр.);
- внедрять в компании современное программное обеспечение для логистов.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Преддипломная практика является важным явлением в процессе обучения, так как студент должен уметь применять теоретические знания на практике. Практика проводилась в структурном подразделении ГК «ВестТрансЛайн» в п. Олыша Смоленского района.

Практика началась с ознакомления с местом работы. Далее проводилось изучение структуры и концепции развития ООО «ВестТрансЛайн». Затем был произведен анализ технико - экономических показателей организации. После этого началась подготовка к написанию отчета, сбор всех необходимых данных, написание самого отчета и сдача его руководителю практики.

Таким образом, в ходе практики была изучена организационно-хозяйственная структура ООО «ВестТрансЛайн» в целом, а также деятельность смоленского структурного подразделения. Основной целью организации является осуществление международных перевозок грузов (экспорт, импорт, региональные перевозки) в странах Европы и СНГ автомобильным, железнодорожным и морским транспортом.

В ходе изучения деятельности организации были произведены анализ технико – экономических показателей и логистической деятельности организации, в ходе которых было выяснено то, что организация развивается, ведет грамотную работу на рынке и внедряет современные технологии в профессиональную деятельность компании. А также по заданию ВКР были выявлены проблемы в работе ООО «ВестТрансЛайн».

Приложение А

Отчет о финансовых результатах
на 1 января 2017 г.

Организация ООО «ВестТрансЛайн»
 Идентификационный номер налогоплательщика
 Вид экономической деятельности
 Организационно – правовая форма
общество с ограниченной ответственностью

Форма по ОКУД
 Дата(число, месяц, год)
 по ОКПО
 ИНН
 по ОКВЭД
 по ОКОПФ/ОКФС
 по
 ОКЕИ

Коды		
0710004		
01	01	2017
79913525		
6713006486		
60.24		
67		24
384		

единица измерения в тыс. рублей

Наименование показателя	Код	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Выручка	2110	325 227	372 639	558 940
Себестоимость продаж	2120	(302 046)	(290 360	(454 702
))
Валовая прибыль (убыток)	2100	23 181	82 279	104 238
Коммерческие расходы	2210	-	-	-
Управленческие расходы	2220	(14 769)	(15 016)	(16 506)
Прибыль (убыток) от продаж	2200	8 112	67 263	87 732
Доходы от участия в других организациях	2310	-	-	-
Проценты к получению	2320	61	137	169
Проценты к уплате	2330	-	-	-
Прочие доходы	2340	135 186	181 416	177 562
Прочие расходы	2350	(126 926)	(180 713	(142 422
))
Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	16 733	68 103	123 041
Текущий налог на прибыль	2410	(5 326)	(12 595)	(15 116)
в т. ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	- 7 078	1025	9 457
Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	5 099	0	40
Изменение отложенных налоговых активов	2450	0	1	5
Прочее	2460	0	0	5
Чистая прибыль (убыток)	2400	6 308	55 508	107 885

Приложение Б

Отчет о движении денежных средств на 1 января 2017 г.

Организация ООО «ВестТрансЛайн»
 Идентификационный номер налогоплательщика
 Вид экономической деятельности
 Организационно – правовая форма
общество с ограниченной ответственностью

Форма по ОКУД
 Дата(число, месяц, год)
 по ОКПО
 ИНН
 по ОКВЭД
 по ОКОПФ/ОКФС
 по
 ОКЕИ

Коды		
0710004		
01	01	2017
79913525		
6713006486		
60.24		
67		24
384		

единица измерения в тыс. рублей

Наименование показателя	Код	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Денежные потоки от текущих операций				
Поступления - всего	4110	-	655 952	799 349
в том числе:				
от продажи продукции, товаров, работ и услуг	4111	-	622 867	765 023
арендных платежей, лицензионных платежей, роялти, комиссионных и иных аналогичных платежей	4112	-	0	0
от предпродажи финансовых вложений	4113	-	0	0
прочие поступления	4119	-	33 085	34 326
Платежи – всего	4120	-	(623 108)	(742 158)
в том числе:				
поставщикам за сырье, материалы, работы, услуги	4121	-	(501 298)	(598 740)
в связи с оплатой труда работников	4122	-	(18 850)	(33 892)
процентов по долговым обязательствам	4123	-	(0)	(0)
налога на прибыль	4124	-	(21 271)	(8 544)
прочие платежи	4129	-	(81 689)	(100 982)
Сальдо денежных потоков от текущих операций	4100	-	32 844	57 191
Денежные потоки от инвестиционных операций				
Поступления – всего	4210	-	16 413	38 242
в том числе:				
от продажи внеоборотных активов	4211	-	16413	38 242
от продажи акций (долей участия) в других организациях	4212	-	0	0
от возврата предоставления займов, от продажи долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам)	4213	-	0	0
дивидендов, процентов по долговым финансовым вложениям и аналогичных поступлений от долевого участия в других организациях	4214	-	0	0
прочие поступления	4219	-	0	0
Платежи – всего	4220	-	(49 091)	(93 638)
в том числе:				
в связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов	4221	-	(49 091)	(93 638)
в связи с приобретением акций (долей участия) в других организациях	4222	-	(0)	(0)
в связи с приобретением долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам), предоставление займов другим лицам	4223	-	(0)	(0)
процентов по долговым обязательствам, включаемым в стоимость инвестиционного актива	4224	-	(0)	(0)
прочие платежи	4229	-	(0)	(0)
Сальдо денежных потоков от инвестиционных операций	4200	-	- 32 678	- 55 396

Приложение В

Денежные потоки от финансовых операций				
Поступления – всего				
в том числе:	4310	-	0	0
получение кредитов и займов	4311	-	0	0
денежных вкладов собственников (участников)	4312	-	0	0
от выпуска акций, увеличения долей участия	4313	-	0	0
от выпуска облигаций, векселей и других долговых ценных бумаг и др.	4314	-	0	0
Прочие поступления	4319	-	0	0
Платежи – всего				
в том числе:	4320	-	(0)	(0)
собственникам (участникам) в связи с выкупом у них акций (долей участия) организации или их выходом из состава участников	4321	-	(0)	(0)
на уплату дивидендов и иных платежей по распределению прибыли в пользу собственников (участников)	4322	-	(0)	(0)
в связи с погашением (выкупом) векселей и других долговых ценных бумаг, возврат кредитов и займов	4323	-	(0)	(0)
прочие платежи	4329	-	(0)	(0)
Сальдо денежных потоков от финансовых операций	4300	-	0	0
Сальдо денежных потоков за отчетный период	4400	-	166	1 795
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на начало отчетного периода	4450	-	0	0
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на конец отчетного периода	4500	-	0	0
Величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю	4490	-	- 2 786	- 709

Бухгалтерский баланс
на 1 января 2017 г.

Организация ООО «ВестТрансЛайн»
Идентификационный номер налогоплательщика
Вид экономической деятельности
Организационно – правовая форма
общество с ограниченной ответственностью

Дата(число, месяц, год)
по ОКПО
ИНН
по ОКВЭД
по ОКОПФ/ОКФС
по
ОКЕИ

Коды		
0710004		
01	01	2017
79913525		
6713006486		
60.24		
67		24
384		

единица измерения в тыс. рублей

Наименование показателя	Код	2015 г.	2016 г.	2017 г.
АКТИВ				
I Внеоборотные активы				
Основные средства	1150	7 081	163 943	203 638
Отложенные налоговые активы	1180	5	4	9
Итого по разделу I	1100	7 086	163 947	203 647
II Оборотные активы				

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования
 «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»
 (Смоленский филиал РЭУ им. Г.В. Плеханова)

Кафедра экономики и торгового дела

Специальность торговое дело

Дневник

предпринимательской практики студента
(вид практики)
 группа ТорД1410, курс 4, Ершова Ю.М.
(Ф.И.О. студента)

Дата	Содержание работы	Замечание руководителя практики от предприятия (организации)	Замечание руководителя практики от филиала
07.05.2018	Оценка результатов деятельности организации	нет	нет
08.05.2018	Анализ эффективности работы предприятия во всех сферах	нет	нет
10.05.2018	Сбор дополнительных материалов по деятельности предприятия	нет	нет
11.05.2018	Выполнение индивидуальных заданий по практике	нет	нет
14.05.2018	Выполнение индивидуальных заданий по практике	нет	нет
15.05.2018	Выполнение индивидуальных заданий по практике	нет	нет
16.05.2018	Сбор информации по заданию ВКР	нет	нет
17.05.2018	Сбор информации по заданию ВКР	нет	нет
18.05.2018	Выполнение индивидуальных заданий по практике	нет	нет

21.05.2018	Обработка информации по заданию ВКР	нет	нет
22.05.2018	Обработка информации по заданию ВКР	нет	нет
23.05.2018	Изучение локальных документов о результатах логистической деятельности	нет	нет
24.05.2018	Изучение логистической составляющей деятельности организации под руководством начальника логистического отдела предприятия	нет	нет
25.05.2018	Изучение логистической составляющей деятельности организации под руководством начальника логистического отдела предприятия	нет	нет
28.05.2018	Выполнение индивидуальных заданий по практике	нет	нет
29.05.2018	Выполнение индивидуальных заданий по практике	нет	нет
30.05.2018	Выполнение индивидуальных заданий по практике	нет	нет
31.05.2018	Обобщение собранного материала и составление отчёта по практике	нет	нет
01.06.2018	Обобщение собранного материала и составление отчёта по практике	нет	нет

Руководитель практики
от предприятия (организации)



(подпись)

Ирина Сергеевна Киселёва
(расшифровка)

ХАРАКТЕРИСТИКА
на студента-практиканта
группы ТорД141о Ершовой Ю.М.

(№ группы)

(Ф.И.О. студента)

Ершова Юлия Михайловна проходила практику в ООО «ВестТрансЛайн». В ходе прохождения практики в полном объёме ознакомилась с общей характеристикой организации, проанализировала технико-экономическую деятельность предприятия, а также познакомилась с процессом осуществления логистической деятельности организации.

Все поручаемые задания выполняла чётко, организованно, в строго установленные сроки. Проявляла интерес к получаемым заданиям и пыталась познакомиться с наибольшим количеством локальных и нормативных документов.

В ходе прохождения практики студентка показала хорошие знания теоретической базы, законодательных основ и умение применять их в трудовой деятельности. Кроме того, в хорошем объёме владеет комплексом программ Microsoft Office.

В целом следует отметить, что студентка полностью справилась с программой практики, и заслуживает оценки «отлично».

Директор
ООО «ВестТрансЛайн»
Винник А.П.
02.06.2018

