

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»  
(Смоленский филиал РЭУ им. Г.В. Плеханова)

Информационные и торговые дела  
(кафедра)

ОТЧЕТ

О прохождении преддипломной практики  
(вид практики)

Студента Максимов Александр Владимирович 4 курса

Направление подготовки 38.03.06. Торговое дело  
(код и наименование подготовки)

Место прохождения практики ООО «ВестТрансЛайн»

Срок практики с « 05 » 05 20 18 г. по « 02 » 06 20 18 г.

Руководитель практики от предприятия (организации)

Лафисова В.Г. Ри. бухгалтер  
(Ф.И.О., должность)



Руководитель практики от Филиала

Самков А.В., профессор кафедры ЭТД  
(Ф.И.О., должность)

[Подпись]  
(подпись)

рег. 04.06.18

85/отдел

[Подпись]

г. Смоленск  
2018 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

|   |    |
|---|----|
| <b>Введение</b> .....   | 3  |
| 1. Общая характеристика организации.....  | 4  |
| 2. Техничко-экономический анализ деятельности предприятия.....                      | 8  |
| 3. Анализ логистической деятельности организации.....                               | 11 |
| 4. Анализ системы управления транспортом на предприятие ООО<br>«ВестТрансЛайн»..... | 16 |
| <b>Заключение</b> .....   | 28 |
| <b>Приложения</b> .....   | 30 |

## **ВВЕДЕНИЕ**

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности проходила на базе ООО «ВестТрансЛайн» с 20 апреля по 04 мая 2018 г.

Целью практики является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Задачами практики являются:

- охарактеризовать организацию, на которой проходила практика;
- провести анализ технико-экономических показателей организации;
- провести анализ логистической деятельности в организации;
- предложить мероприятия по оптимизации работы транспорта и рассчитать экономический эффект от предложенных мероприятий.

## 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОРГАНИЗАЦИИ

Группа компаний «ВестТрансЛайн» — логистический оператор с 26-летним успешным опытом международных перевозок грузов в странах Европы и СНГ:

- собственный автопарк состоит из 250 тентованных и рефрижераторных автопоездов — тягачей SCANIA и VOLVO экологического стандарта Евро-5, со стандартными и низкорамными полуприцепами KRONE, KÖGEL и Schmitz;

- общая численность сотрудников более 560 человек, структурные подразделения в Беларуси, России, Германии и Казахстане;

- более 15 000 международных грузоперевозок в год;

- статус Уполномоченного экономического оператора;

- статус Таможенного перевозчика;

- статус Таможенного представителя на территории РБ.

Миссия группы компаний:

- быть признанно лидирующей компанией на рынке транспортно-логистических услуг;

- совершенствовать и создавать новые решения для развития конкурентных преимуществ наших партнеров и потенциала сотрудников;

- стремиться к гармонии как гарантии успешного бизнеса.

Принципы группы компаний:

- принцип ответственности;

- принцип партнерства;

- принцип индивидуального подхода;

- принцип надежности и безопасности.

Компания предлагает заказчикам профессиональные решения следующих логистических задач:

- перевозка комплектных грузов;

- перевозка сборных грузов;
- перевозка негабаритных грузов;
- перевозка опасных грузов;
- перевозка дорогостоящих грузов;
- проектные перевозки грузов;
- страхование;
- таможенное декларирование;
- электронное предварительное информирование.

Гарантия качества услуги обеспечивается благодаря:

- совершенствованию технологий и стандартов обслуживания

Заказчиков;

- оптимизации бизнес-процессов выполнения международной перевозки грузов, коммуникаций и документооборота;
- развитию линейки услуг;
- повышению квалификации и контролю знаний сотрудников группы компаний;
- качественному и количественному развитию собственного автопарка;
- инвестициям в развитие Транспортно-терминального комплекса (Минск).

Группа компаний «ВестТрансЛайн» предлагает транспортным организациям долгосрочное и эффективное партнерство по выполнению международных перевозок грузов (экспорт, импорт, региональные перевозки) в странах Европы и СНГ автомобильным, железнодорожным и морским транспортом.

Главные принципы взаимодействия:

- согласование объемов перевозок и стоимости транспортных услуг на длительный период;
- своевременное выполнение финансовых обязательств;
- единые принципиальные взгляды на деловое сотрудничество и партнерские отношения.

Перечень интересов группы компаний:

- перевозка комплектных и сборных грузов;
- перевозка грузов требующих определенного температурного режима;
- перевозка опасных грузов;
- перевозка дорогостоящих грузов;
- перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов;
- услуги складской логистики, таможенного оформления на территории

ЕС.

Основные требования к партнеру:

- устойчивая положительная деловая и финансовая репутация;
- соответствие собственных ресурсов и технологий организации потребностям группы компаний по рынкам, объему международных перевозок грузов, характеристике подвижного состава;
- система мониторинга движения транспортных средств;
- страхование ответственности.

Группа компаний обеспечивает поддержку партнеров по квалифицированному оформлению сопроводительной документации, содействует в разрешении возможных проблемных, нестандартных ситуациях при выполнении международной перевозки грузов.

Практика проходила в структурном подразделении ГК «ВестТрансЛайн» в п. Ольша Смоленского района. ООО «ВестТрансЛайн» функционирует в Российской Федерации с 2005 года. Основная деятельность компании базируется на подготовке сопроводительной документации для осуществления грузоперевозок по территории государств Европейского Союза.

Основной задачей структурного подразделения ООО «ВестТрансЛайн» является работа с сопроводительной документацией. Сотрудники организации занимаются оформлением документов, которые необходимы для осуществления грузоперевозок по странам Европейского Союза,

осуществляют регистрацию новых транспортных средств. Основные документы необходимые для транспортировки грузов в ЕС:

- товарно-транспортная накладная;
- книжка Международных Дорожных Перевозок (Carnet TIR);
- экспортная декларация EX-A.

## **2. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ**

Каждый сотрудник команды «ВестТрансЛайн» вносит собственный вклад в общий успех, наилучшим результатом которого является формирование имиджа группы компаний как надежного, развивающегося партнера, всегда выполняющего взятые на себя обязательства. Всего в компании работают около 560 сотрудников. Структурные подразделения находятся в четырех странах: Беларусь, Германия, Россия и Казахстан. В компании функционируют 3 основных департамента:

- финансово-экономический (работа с документацией);
- транспорта и сервиса (обслуживание парка автомобилей);
- отдел продаж (логистическая и маркетинговая деятельность).

Для более детального анализа работы предприятия необходимо провести анализ основных показателей деятельности организации: выручка, себестоимость продаж, валовая прибыль, управленческие расходы, прибыль от продаж, прочие доходы и расходы, чистая прибыль. Ниже, в таблице 1, приведены данные экономической деятельности ООО «ВестТрансЛайн».

Таблица 1

### **Основные показатели деятельности ООО «ВестТрансЛайн» на 1 января 2017 г. (тыс. руб.)**

| Наименование показателя | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. |
|-------------------------|---------|---------|---------|
| Выручка                 | 325 227 | 372 639 | 558 940 |
| Себестоимость продаж    | 302 046 | 290 360 | 454 702 |
| Валовая прибыль         | 23 181  | 82 279  | 104 238 |
| Управленческие расходы  | 14 769  | 15 016  | 16 506  |
| Прибыль от продаж       | 8 412   | 67 263  | 87 732  |
| Прочие доходы           | 135 186 | 181 416 | 177 562 |
| Прочие расходы          | 126 926 | 180 713 | 142 422 |
| Чистая прибыль          | 6 308   | 55 508  | 107 885 |



Исходя из данных, приведенных в таблице 1, можно увидеть, что в период с 2015 по 2017 г.г. прибыль и выручка предприятия ООО «ВестТрансЛайн» увеличились почти в два раза. Чистая прибыль в 2017 году также значительно больше показателей 2015 года, но уже в 17 раз, что вызвано повышением показателей прибыли от продаж. Это свидетельствует об успешных экономических мероприятиях, проводимых организацией. За отчетный период себестоимость продаж возросла практически в три раза. Это значительно сказалось на выручке и чистой прибыли компании.

Делая выводы по таблице 1, можно сказать, что основные показатели деятельности ООО «ВестТрансЛайн» за последние три года значительно возросли, что говорит о стабильности экономической политики предприятия, внедрении новых технологий, закреплении на рынке и успешной работе специалистов.

Следующим объектом рассмотрения в анализе деятельности предприятия стали данные о движении денежных средств на предприятии. Для оценки экономической эффективности рассмотрим движение денежных средств в ООО «ВестТрансЛайн». Данные на начало 2017 г. предоставлены в таблице 2.

Таблица 2

**Движение денежных средств ООО «ВестТрансЛайн»  
на 1 января 2017 г. (тыс. руб.)**

| Наименование показателя                    | 2015 г.  | 2016 г.  | 2017 г.  |
|--|----------|----------|----------|
| Денежные потоки от текущих операций:       |          |          |          |
| Поступления                                | 421 169  | 655 952  | 799 349  |
| Платежи                                    | 403 572  | 623 108  | 742 158  |
| Сальдо ден. потоков от текущих операций    | 17 597   | 32 884   | 57 191   |
| Денежные потоки от инвест. операций        |          |          |          |
| Поступления                                | 10 258   | 16 413   | 38 242   |
| Платежи                                    | 29 965   | 49 091   | 93 638   |
| Сальдо денежных потоков от инвес. операций | - 19 707 | - 32 678 | - 55 396 |

Основные показатели движения денежных средств в ООО «ВестТрансЛайн» представлены в таблице 2. Из таблицы видно, что поступления денежных средств от текущих операций постоянно возрастают.

С 2016 года по 2017 год поступления от инвестиционных операций увеличились в 2 раза, но при этом платежи по ним значительно больше, что привело к отрицательному сальдо. Это говорит об успешной деятельности предприятия. Поступления и платежи по текущим операциям также увеличились более чем на 120 000 тыс. руб. каждый. Сальдо по текущим операциям положительное и возросло практически в 2 раза с 2016 года по 2017 год. Данные по движению денежных средств на начало 2015 года отсутствуют

Из таблицы 2 видно, что тенденция движения денежных средств в ООО «ВестТрансЛайн» за последние 3 года положительна.

Для полного анализа деятельности ООО «ВестТрансЛайн» необходимо рассмотреть данные по внеоборотным активам, оборотным активам, запасам, капиталу и резервам, долгосрочным и краткосрочным обязательствам по состоянию на начало 2017 года. Основные данные из бухгалтерского баланса представлены в таблице 3.

Таблица 3

**Бухгалтерский баланс ООО «ВестТрансЛайн»  
на 1 января 2017 г. (тыс. руб.)**

| Наименование показателя     | 2015 г.        | 2015 г.        | 2017 г.        |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>АКТИВ</b>                |                |                |                |
| Внеоборотные активы         | 7 086          | 163 947        | 203 647        |
| Оборотные активы            | 118 866        | 180 950        | 233 123        |
| <b>БАЛАНС</b>               | <b>125 952</b> | <b>344 897</b> | <b>436 770</b> |
| <b>ПАССИВ</b>               |                |                |                |
| Капитал и резервы           | 15 911         | 71 419         | 179 304        |
| Долгосрочные обязательства  | -              | 0              | 40             |
| Краткосрочные обязательства | 110 041        | 273 478        | 257 426        |
| <b>БАЛАНС</b>               | <b>125 952</b> | <b>344 897</b> | <b>436 770</b> |

Из данных в таблице 3 видно, что балансы актива и пассива совпадают. Это означает, что у организации хватает средств на погашение всех лежащих на ней обязательств, что говорит о стабильности экономической политики предприятия, внедрении новых технологий, закреплении на рынке и успешной работе специалистов.

### **3. АНАЛИЗ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ**

Структурные подразделения Группы компаний «ВестТрансЛайн» расположены в Беларуси, России, Казахстане и Германии. Среднесписочная численность персонала Группы компаний на конец 2017 года составляла более 560 человек.

В ГК «ВестТрансЛайн» работают 3 департамента: департамент продаж, департамент транспорта и сервиса и финансово-экономический департамент.

Департамент продаж состоит из следующих отделов:

- отдел маркетинга (поиск клиентов, подготовка коммерческих предложений, согласование договоров);
- отдел организации перевозок;
- отдел сборных грузов (организация перевозки мелких партий грузов различными видами транспорта);
- отдел транспортной логистики (перевозка опасных грузов, грузов с температурным режимом, дорогостоящих грузов);
- отдел таможенного декларирования (только РБ).

Департамент транспорта и сервиса:

- отдел эксплуатации автотранспорта (контроль и управление прямыми производственными затратами, контроль технического состояния и комплектации транспортных средств, работа с водительским составом предприятия);
- отдел технического обеспечения (оснащение автопарка ГК необходимым дополнительным техническим оборудованием, обеспечение страхования в интересах организации и работа по страховым возмещениям, организация визовой поддержки работников группы компаний, обеспечение необходимыми разрешительными документами для проезда транспортных средств по территории государств);

– отдел сервисного обслуживания (выполнение ТО и ремонта ТС, планирование и прогнозирование ремонта ТС, ведение шинного хозяйства).

Финансово-экономический департамент осуществляет формирование электронного пакета документов для клиента, обеспечение эффективного использования финансовых ресурсов, контроль по срокам оплаты.

Основным элементом транспортной логистики является транспорт. Транспорт - это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов. Предметом транспортной логистики является комплекс задач, связанных с организацией перемещения грузов транспортом общего назначения. Основой выбора вида транспорта, оптимального для конкретной перевозки, служит информация о характерных особенностях различных видов транспорта.

Транспорт представляет собой важное звено логистической системы, которое должно обладать рядом необходимых свойств и удовлетворять определенным требованиям в целях создания инновационных систем сбора и распределения грузов. В границах межнациональных логистических систем различные виды транспорта используются на основе принципов оптимизации контактных графиков, когда при наличии многолетних стабильных перевозок все участвующие в них виды транспорта управляются из одного центра. В качестве критериев при выборе транспортных средств, принимают: сохранность грузов, наилучшее использование их вместимости, грузоподъемности и снижение затрат на перевозку. Целям логистики отвечают такие прогрессивные способы перевозок, как пакетные, контейнерные, комбинированные.

Перспективы развития транспортной логистики состоят в замене бумажных перевозочных документов электронными. Автоматизация информационных потоков, сопровождающих грузовые потоки это один из наиболее существенных технических компонентов логистики.

ООО «ВестТрансЛайн» занимается, в первую очередь, организацией транспортного процесса и эффективным использованием транспортных

средств, находит возможности для максимально рационального выполнения перевозок с наименьшими издержками.

На предприятии со всеми принятыми на работу работниками проводятся вводные инструктажи и инструктажи на рабочем месте, кроме того проводятся плановые и текущие инструктажи. Ведётся ежедневный предрейсовый медицинский осмотр. Водители проходят контроль у менеджера и повторно у диспетчера на наличии водительской документации. Проводятся ежегодные занятия с водителями транспортных средств по безопасности движения в объеме 20 часов, подготовка водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Собственный автопарк состоит из 250 тентованных и рефрижераторных автопоездов—тягачей SCANIA и VOLVO экологического стандарта Евро-5, со стандартными и низкорамными полуприцепами KRONE, KÖGEL и Schmitz. Существующий автопарк постоянно обновляется путем замены старых машин на новые.

Товары, представленные к перевозке, должны быть соответствующим образом подготовлены к транспортированию. Они должны быть заранее упакованы в инвентарную тару, взвешены, сгруппированы по получателям. Заблаговременно должны быть также подготовлены товарно-транспортные документы и счета-фактуры. Перед выдачей груза, предназначенного для доставки, у водителя проверяют наличие путевого листа и документа, удостоверяющего личность.

Прием груза к перевозке с ответственностью автохозяйства за его сохранность осуществляется путем взвешивания на весах при погрузке, обмере в кузове автомобиля или счета мест. Прием товаров к перевозке удостоверяется подписью водителя на всех экземплярах товарно-транспортной накладной. Водитель или экспедитор, сопровождающий груз, сдает получателю его на основании товарно-транспортной накладной по массе, количеству и объему. Получение товара удостоверяется подписью и

штампом грузополучателя в товарно-транспортной накладной и счете-фактуре.

Постоянный рост объемов перевозок товаров автомобильным транспортом вызывает необходимость более эффективного его использования. К числу факторов, определяющих более интенсивное использование автомобильного транспорта, относятся:

- улучшение использования грузоподъемности транспортных средств;
- повышение коэффициента сменности работы транспорта;
- сокращение простоя;
- улучшение использования пробега;
- ускорение погрузочно-разгрузочных работ.

Грузовые перевозки осуществляются высококвалифицированными водителями при участии профессионального диспетчера. Все рейсы транспортных перевозок отслеживаются и контролируются.

Логистическое управление, распространяясь на все стадии производственно-сбытовой деятельности, включает в себя элементы маркетинга и организации производственного процесса. Логистика использует методы маркетинга для анализа рынка, решения задач целеполагания и установления горизонтальных связей, а помимо этого включает в свою компетенцию задачи организации производственного процесса и его ведения, управления запасами, транспортировки, складирования, организации сбыта, управления и контроля информационными и финансовыми потоками, для чего в ряде конкретных случаев используются методы локально административного управления.

Логистика дополняет маркетинг, увязывая потребителя, производителя, субподрядчика, транспорт и сбытовика в единую оперативную систему. Такая система функционирует в соответствии со сквозным технологическим процессом и использует однотипные и совместимые технические средства. Если маркетинг очерчивает задачу системного подхода к организации движения товаров, то логистика рассматривает и предлагает также методы

технологической и технической реализации этого процесса и интеграции всех его участников.

Управление рассматривается в единстве трех аспектов:

- процесс взаимосвязанных функций;
- совокупность средств управления производством и сбытом для достижения целей фирмы;
- инструмент управления взаимоотношениями персонала фирмы с внешними партнерами по бизнесу, с потребителями продукции (услуг).

С этих позиций определим взаимосвязь логистики с основными функциями управления предприятием. Особенностью логистического менеджмента является то, что он по целям и задачам связан с инвестиционным, инновационным, производственным, финансовым, информационным менеджментом в процессах управления закупками материальных ресурсов, производством и сбытом готовой продукции.

Маркетинг и логистика взаимодействуют в основном в системе сбыта. Взаимосвязи настолько сильны, что иногда бывает трудно разделить сферы их действия, и логистику часто воспринимают как другую половину маркетинга. Прямая взаимосвязь существует по таким составляющим маркетингового комплекса, как продукт, место и цена (затраты).

#### **4. АНАЛИЗ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ НА ПРЕДПРИЯТИЕ ООО «ВЕСТТРАНСЛАЙН»**

Растущая конкуренция на мировых рынках вынуждает логистическую отрасль искать пути повышения эффективности. В ближайшем будущем ключевым направлением развития будет внедрение решений и технологий, связанных с IoT. Одна из основных целей для логистической отрасли на ближайшее будущее – сократить затраты и задержки грузов в пути, повысить прозрачность операций и минимизировав участие человека в процессах. Решения и технологии для подключения транспорта к сети уже широко доступны в России. Отслеживание геопозиции и состояния перевозимых грузов, мониторинг транспортной инфраструктуры – перспективные направления развития, имеющие значительный потенциал роста. Отдельные технологии IoT, такие как автономный транспорт и роботизированные склады, пока не нашли применения в России. Однако в среднесрочной перспективе их внедрение неизбежно.

Решения для отслеживания геопозиции и других параметров транспортных средств (уровень топлива, режим движения, нагрузка на узлы и агрегаты, аудиовизуальные данные и т. д.) существуют на рынке уже длительное время и сейчас переживают смену поколений. Для нынешнего поколения систем подключенного транспорта характерны:

- получение и обработка данных при участии оператора;
- проприетарные стандарты и протоколы. Разрабатываются и внедряются решения следующего поколения;
- данные интегрируются в ERP-системы и обрабатываются автоматически;
- транспорт взаимодействует между собой и с объектами инфраструктуры;
- используются открытые стандарты и протоколы. Системы управления



автопарком (fleet management) интегрируют и обрабатывают данные, получаемые от датчиков, установленных на подключенном транспорте, обеспечивая:

- гибкое регулирование межсервисных интервалов и состава выполняемых операций обслуживания в зависимости от ряда факторов (климат, нагрузка, режим движения, интенсивность эксплуатации);

- предотвращение поломок за счет статистического анализа данных, получаемых с датчиков, установленных на узлах и агрегатах;

- отслеживание режима эксплуатации для поощрения водителей за экономичную и безопасную езду. Автоматические системы диспетчеризации помогают планировать товарные и транспортные потоки и управлять ими. Источниками данных могут быть ERP-системы участников цепочки поставок, датчики на подключенных автомобилях, информация о состоянии дорожной инфраструктуры и т. д. Примерами таких систем являются:

- системы планирования перевозок крупных логистических компаний, формирующие рейсы в зависимости от полученных заявок на перевозки и прогнозируемых потребностей в транспорте;

- ERP-системы крупных ретейлеров, объединяющие прогнозирование наличия товаров и потребностей в них с планированием перевозок собственным или привлеченным транспортом;

- проекты «уберизации» грузовых перевозок – GoCargo и iCanDeliver, предоставляющие перевозчикам и заказчикам прозрачный инструмент установления контакта без посредников в лице компаний-экспедиторов.

Важная задача логистики – контроль грузов и транспортных средств на протяжении всей цепочки поставки. IoT сделал это возможным с помощью RFID-меток, которые также позволяют:

- установить отдельные метки на каждую единицу продукции;
- одновременно дистанционно сканировать большое количество меток: мгновенно инвентаризировать склад, торговый зал или содержимое контейнера;

- использовать одну и ту же метку на протяжении всей цепочки поставок от производства до розничных продаж, обеспечивая ее прозрачность;

Развитие технологий IoT позволило проводить дистанционный мониторинг состояния транспортируемых и хранимых активов, а также объектов транспортной инфраструктуры (например, железных дорог или трубопроводов). Преимуществом IoT-решений по сравнению с традиционными является возможность мгновенно реагировать для минимизации или предотвращения возможного ущерба. Для отслеживания таких параметров, как температура, влажность воздуха, уровень вибраций, условия транспортировки, геопозиция, используются подключенные к сети датчики, установленные в контейнере, кузове автомобиля или в складском помещении. Для контроля доступа и обеспечения безопасности IoT-решения обеспечивают передачу и локальную обработку аудиовизуальных данных, аутентификацию допущенного персонала, отслеживание соблюдения режима доступа и т. д. Для отслеживания состояния инфраструктуры в автомобильном, железнодорожном и трубопроводном транспорте IoT позволяет создать комплексную систему управления инфраструктурой с мобильным учетом объектов, чтобы анализировать текущее состояние и проводить превентивное техническое обслуживание.

Все больше компаний осознает необходимость использования цифровых технологий в цепях поставок. Однако в целом уровень диджитализации логистики остается стабильно низким, а большинство логистических компаний до сих пор использует привычные каналы коммуникации (email, телефон, мессенджеры), а также довольно устаревшие пути движения товаров: импортер — дилер — розничная сеть. Для удовлетворения требований клиентов логистическим провайдерам приходится осваивать каналы прямого доступа к потребителю (желательно посредством машин), уметь обрабатывать большие массивы данных, обмениваться ими с конкурентами и заинтересованными сторонами,

выстраивая блокчейн, и применять подсказки из этих массивов для принятия решений на перспективу.

Blockchain — это общедоступная и неизменяемая учетная «интернет-книга», в которой записано что кому принадлежит. Подделать такую книгу невозможно. К примеру, blockchain позволяет отследить всю цепь поставки товара от производителя к потребителю.

Каждая сделка или транзакция в таком случае записывается и добавляется в цепочку распределенной базы данных как новый фрагмент, которому вручную присваивается уникальный многозначный числовой шифр. Этот фрагмент хранит данные о времени, дате, участниках, сумме сделки и, что важно, информацию всей сети. Здесь любая передача информации происходит в виде цепочки блоков (block и chain – цепь), где каждый блок всегда содержит информацию о предыдущем блоке.

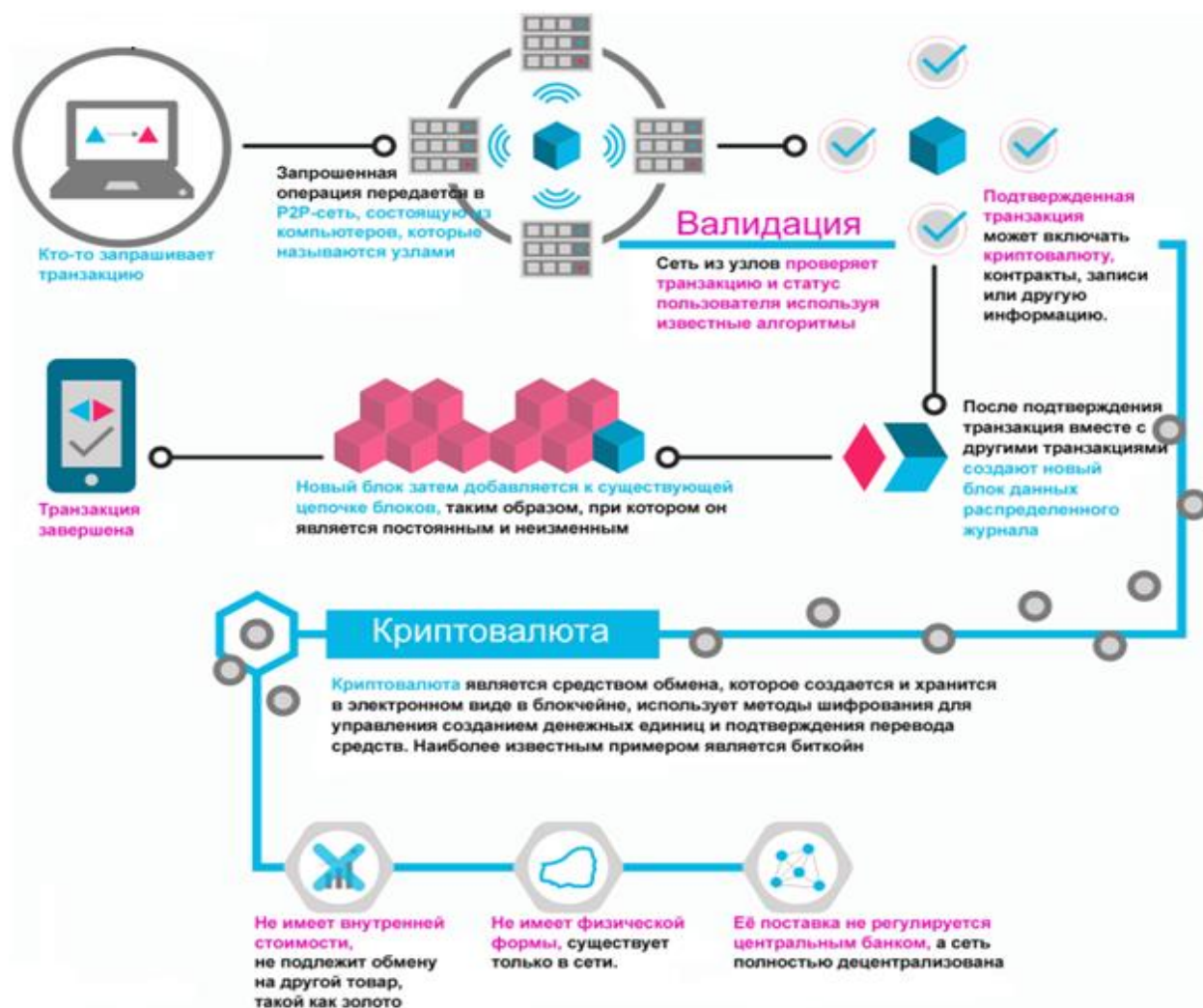


Рис. 1. Схема работы системы blockchain

Очень важно осознать, что blockchain - это не только bitcoin, криптовалюта, о которой много говорят и пишут последние несколько лет. Сценариев возможного использования этой технологии внутри организации или в рамках взаимодействия отдельных компаний довольно много. Так, при помощи блокчейна можно организовать финансовые транзакции между банками по всему миру без единого центра, разработать систему снабжения практически любого типа (лизинг автомобилей, сборка сложных устройств и т.п.), создать быструю и надежную систему заключения контрактов между покупателем и продавцом или получателем услуги и ее поставщиком, организовать систему почтовых отправок, управлять цепочками поставок и т.д.

Американский центр производительности и качества APQC провел исследование, опросив 101 специалиста по логистике. В результате было выявлено, что около 1/3 видят в технологии блокчейн потенциал для создания конкурентного преимущества своей компании в течение следующих 10 лет. Около 10% респондентов считают, что за этот промежуток он изменит индустрию.

Блокчейн может быть чрезвычайно полезным для организаций, которые обмениваются информацией, ценными данными, но не слишком доверяют друг другу. В этом случае технология позволяет упростить и улучшить процессы обмена и хранения информации, имеющей отношение к взаимодействию этих организаций.

Наиболее активно идет развитие новейших технологий в Северной Америке, которая считается технологическим центром разработки и применения подобных новшеств. Ежегодно из государственного бюджета выделяется около \$200 млн. на исследования в области ИИ.

В России темпы тоже вполне впечатляющие — по оценкам компании в сфере информационных технологий «Инфосистемы Джет» и портала TAdviser, рынок ИИ и машинного обучения в нашей стране достигнет 28 млрд. рублей к 2018 году, увеличившись в 40 раз.

Но несмотря на довольно оптимистичные цифры, уровень финансирования ИИ в России является невысоким. В 2017 году компания SAP провела исследование в области разработки проектов с использованием искусственного интеллекта в России. С 2007 года и по 2017 год в России государственные и бизнес-структуры профинансировали 1386 научных проектов, посвященных искусственному интеллекту. А 1229 из них являются некоммерческими и проводятся в рамках федеральных целевых программ или оплачиваются различными фондами. Это демонстрирует, что российский бизнес пока в меньшей степени заинтересован в разработке и использовании искусственного интеллекта в своих проектах.

Проблемы для внедрения blockchain в логистике:

1. устранение людей от работы (сокращение рабочих мест);
2. скептицизм относительно технологии;
3. сложность координации участников и стандартизации бизнес-процессов.

Преимущества от внедрения blockchain:

1. Согласованность и прозрачность.
2. Отслеживание и запись истории перемещения.
3. Снижение ошибок проведения аудита и платежей.
4. Защита от мошенничества (от хакеров).
5. Повышения доверия потребителей.
6. Обратная связь от потребителей в режиме реального времени.
7. Лучшая масштабируемость для компаний.

Системы подключенного автомобильного транспорта и управления автопарком создают потенциал для экономии операционных расходов, которые возникают при автомобильных грузоперевозках, за счет оптимизации ремонта и обслуживания, повышения прозрачности процессов и минимизации злоупотреблений.

Развитие «уберизации» грузовых автоперевозок позволяет экономить за счет отказа от услуг посредников – компаний-экспедиторов, повышения

прозрачности и открытости ценообразования на рынке. Подключение подвижного состава (локомотивов и вагонов) в железнодорожном транспорте позволит сократить операционные расходы на обслуживание и ремонт, повысить утилизацию активов, улучшить качество планирования и управления. К подключению транспорта можно отнести государственную инициативу по созданию системы «ЭРА-ГЛОНАСС» для оперативного информирования служб экстренной помощи о дорожно-транспортных происшествиях. С января 2017 года все новые автомобили, продаваемые в России, оборудованы этой системой. Экономический эффект выражается в условной «стоимости» человеческих жизней, которые удастся спасти за счет оказания более оперативной медицинской помощи при авариях.



**Рис. 2. Оценка экономического эффекта за счет внедрения IoT в транспортировке и хранении грузов до 2025 года, млрд руб.**

Внедрение систем отслеживания активов позволяет повысить управляемость и прозрачность цепочки поставок, обнаруживать узкие места и причины потерь и задержек грузов. Прямой экономический эффект в сфере перевозок состоит в скидках на страховые премии, которые предлагаются при страховании отслеживаемых грузов. Косвенный экономический эффект

состоит в возможности сокращения запасов у компаний, внедривших сквозное отслеживание активов в свои цепочки поставок, что позволит высвободить оборотные средства и сократить затраты на складскую обработку. Внедрение RFID-меток для отслеживания багажа в пассажирской авиации позволит сократить расходы авиакомпаний на поиск и доставку «потерянного» багажа пассажирам. Помимо прямого экономического эффекта, нововведение даст возможность поддержать конкурентоспособность российских авиакомпаний на международном рынке.

В настоящее время процессные и технические средства для отслеживания состояния транспортируемых и хранимых активов используются для относительно ценных и чувствительных грузов, в первую очередь – для продуктов питания. Можно ожидать, что впоследствии использование IoT станет доступным для более широкого круга товаров, компаний и процессов. Прямой экономический эффект будет состоять в минимизации убытков, которые происходят из-за нарушения условий перевозки и хранения, в снижении стоимости страхования таких грузов, а также в удешевлении и упрощении процессов, связанных с перемещением товаров на протяжении всей цепочки поставок.

Высокая конкуренция на рынке пассажирских и грузовых перевозок делает быстрое внедрение любых решений, дающих преимущества, практически неизбежным для всей отрасли. За исключением отдельных направлений, а именно автоматических складских систем и беспилотного транспорта, распространение технологий IoT происходит буквально у нас на глазах. Существенный вклад в развитие IoT оказали государственные инициативы по созданию систем подключенного автотранспорта: «ЭРА-ГЛОНАСС», «Платон», подключение автомобилей специальных служб и общественного транспорта. Помимо оказания прямого экономического эффекта, государственные инициативы повышают осведомленность пользователей и способствуют развитию технологий производства и сопровождения программных и аппаратных составляющих этих систем.

Отдельные направления IoT могут развиваться в нашей стране в рамках глобальных процессов – как на уровне отдельных компаний, так и на уровне международных стандартов и соглашений. Так, компания Decathlon использует сквозное отслеживание 85 % своих товаров с помощью RFID-меток по всему миру, включая Россию. Решение IATA об обязательном отслеживании багажа приведет к внедрению необходимых технологий IoT в российских авиакомпаниях. Высокий уровень развития телекоммуникационных технологий позволяет применять широкий спектр IoT-решений, использующих мобильную связь и мобильный интернет. Низкая стоимость передачи данных (по сравнению со странами Европы или США) повышает привлекательность внедрения IoT в России.

Наиболее существенным барьером на пути развития IoT в России является относительно низкая стоимость труда и энергоносителей. Внедрение решений IoT, направленных на экономию энергии и снижение трудозатрат, часто неоправданно экономически, поскольку стоимость решения может превышать возможную экономию средств. Для развития автоматических систем диспетчеризации и планирования требуются точные и подробные картографические сервисы, которые в России пока не предназначены для этих целей. В отличие от США у нас отсутствует скоординированное развитие электронной картографии с учетом потребностей IoT и, в частности, автономного транспорта. Решения IoT, направленные на повышение скорости перевозок или складской обработки, могут быть лишь ограниченно востребованы в России. Помимо длительного перемещения на значительные расстояния, узкими местами в транспортных процессах являются таможенное оформление и терминальная обработка грузов. Внедрение IoT не повлияет на указанные факторы, а значит, общий выигрыш в скорости перевозки будет несущественным. Развитию IoT, особенно в области интеграции данных из различных источников, препятствует медлительность и инертность при принятии решений и бюрократизированность крупных организаций, в том числе естественных монополий.



**Основным стимулом развития технологий «Интернета вещей» в России является высокая конкуренция, вынуждающая участников рынка искать все возможности для повышения эффективности.**



**Ключевым барьером на пути внедрения IoT-решений в России является относительно низкая стоимость труда и энергоносителей, снижающая целесообразность внедрения инноваций.**



**Рис. 16. Основные стимулы и барьеры на пути развития IoT в логистике**

Внедрение Blockchain в логистику обеспечит сохранность данных, защиту документов от взлома, устранил возможность внесения изменения информации о ходе перевозки.

Такая система определённо может сократить задержки доставки и уменьшить вероятность мошенничества, сохраняя миллиарды долларов всем участникам цепи перевозок.

Очень важно осознать, что blockchain - это не только bitcoin, криптовалюта, о которой много говорят и пишут последние несколько лет. Сценариев возможного использования этой технологии внутри организации или в рамках взаимодействия отдельных компаний довольно много.

Так, при помощи блокчейна можно организовать финансовые транзакции между банками по всему миру без единого центра, разработать систему снабжения практически любого типа (лизинг автомобилей, сборка сложных устройств и т.п.), создать быструю и надежную систему заключения контрактов между покупателем и продавцом или получателем услуги и ее поставщиком, организовать систему почтовых отправок, управлять цепочками поставок и т.д.

Блокчейн может быть чрезвычайно полезным для организаций, которые обмениваются информацией, ценными данными, но не слишком доверяют друг другу. В этом случае технология позволяет упростить и улучшить процессы обмена и хранения информации, имеющей отношение к взаимодействию этих организаций.

В октябре 2016 года был проведен логистический и юридический эксперимент Commonwealth Bank of Australia, Wells Fargo и Brighann Cotton.

В его ходе 88 тюков хлопка на сумму в \$35 000 были доставлены из США в Китай. Их перевозил между континентами контейнеровоз Marie Schulte. После путешествия в 11 000 км товар был выгружен в порту Циндао. Было получено доказательство того, что комбинации технологий, как блокчейн и «умные» контракты, могут приносить бизнесу реальную выгоду.

Некоммерческая организация Sweetbridge пытается использовать блокчейн для снижения стоимости международных операций в цепочках поставок. Обычно крупная международная компания закупает товары у мелких производителей, но оплачивает их с большой отсрочкой платежа. Вследствие чего мелкие поставщики вынуждены брать факторинг, чтобы обеспечить достаточный денежный поток для работы. Это увеличивает затраты не только для поставщика, но и для всей цепочки поставок. Blockchain может значительно снизить финансовые затраты, связанные с закупками.

Blockchain имеет большие преимущества с точки зрения кибербезопасности, но вы, возможно, заметили, что многое из того, что обсуждается, — это бета-планы, которые должны произойти в какой-то момент в будущем.

Существуют сетевые эффекты, связанные с получением стоимости от блок-цепи в логистике. Чем больше объектов, которые участвуют, тем более ценным является решение. Но этот сетевой эффект усложняет работу с самого начала.

Скорее всего, для того, чтобы получить охват, крупные компании

должны будут потребовать участия своих партнеров по цепочке поставок. Но это может помешать создать необходимые стандарты.

Уже начинают появляться целые группы с целью более быстрого внедрения блок-технологии совместно. В Америке в августе этого года была создана ВІТА — ассоциация со 150-ю компаниями на борту, включая 3PL компании, логистических операторов и экспедиторов, перевозчиков. Задача Биты заключается в создании стандартов и информировании заинтересованных сторон отрасли о развитии и итогах внедрения blockchain.

Согласно Всемирной Торговой Организации, устранение барьеров в цепи международных поставок товаров позволит увеличить мировой ВВП на 5 % и общий объем перевозок на 15%.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности является важным явлением в процессе обучения, так как студент должен уметь применять теоретические знания на практике. Практика проводилась в структурном подразделении ГК «ВестТрансЛайн» в п. Олыша Смоленского района.

Практика началась с ознакомления с местом работы. Далее проводилось изучение структуры и концепции развития ООО «ВестТрансЛайн». Затем был произведен анализ технико - экономических показателей организации. После этого началась подготовка к написанию отчета, сбор всех необходимых данных, написание самого отчета и сдача его руководителю практики.

Таким образом, в ходе практики были получены первичные профессиональные умения и опыт профессиональной деятельности. Была изучена структура «ВестТрансЛайн» в целом, а также деятельность смоленского структурного подразделения. Основной целью организации является осуществление международных перевозок грузов (экспорт, импорт, региональные перевозки) в странах Европы и СНГ автомобильным, железнодорожным и морским транспортом.

В ходе изучения деятельности организации были произведены анализ технико – экономических показателей и логистической деятельности организации, в ходе которых было выяснено то, что организация «ВестТрансЛайн» развивается, ведет грамотную работу на рынке и внедряет современные технологии в профессиональную деятельность компании.

Были предложены следующие мероприятия по оптимизации работы транспорта:

- использование технологий IoT;
- внедрение системы blockchain.

Преимущества от внедрения blockchain: согласованность и прозрачность, отслеживание и запись истории перемещения, снижение ошибок проведения аудита и платежей, защита от мошенничества (от хакеров), повышения доверия потребителей, обратная связь от потребителей в режиме реального времени, лучшая масштабируемость для компаний.

Развитие технологий IoT позволит проводить дистанционный мониторинг состояния транспортируемых и хранимых активов, а также объектов транспортной инфраструктуры. Преимуществом IoT-решений по сравнению с традиционными решениями является возможность мгновенно реагировать для минимизации или предотвращения возможного ущерба.

# Приложение А

## Отчет о движении денежных средств на 1 января 2017 г.

Организация ООО «ВестТрансЛайн»  
 Идентификационный номер налогоплательщика  
 Вид экономической деятельности  
 Организационно – правовая форма  
общество с ограниченной ответственностью

Форма по ОКУД  
 Дата(число, месяц, год)  
 по ОКПО  
 ИНН  
 по ОКВЭД  
 по ОКОПФ/ОКФС  
 по  
 ОКЕИ

| Коды       |    |      |
|------------|----|------|
| 0710004    |    |      |
| 01         | 01 | 2017 |
| 79913525   |    |      |
| 6713006486 |    |      |
| 60.24      |    |      |
| 67         | 24 |      |
| 384        |    |      |

единица измерения в тыс. рублей

| Наименование показателя   | Код  | 2015 г. | 2016 г.   | 2017 г.   |
|---|------|---------|-----------|-----------|
| Денежные потоки от текущих операций   |      |         |           |           |
| Поступления - всего   | 4110 | -       | 655 952   | 799 349   |
| в том числе:  |      |         |           |           |
| от продажи продукции, товаров, работ и услуг  | 4111 | -       | 622 867   | 765 023   |
| арендных платежей, лицензионных платежей, роялти, комиссионных и иных аналогичных платежей  | 4112 | -       | 0         | 0         |
| от предпродажи финансовых вложений  | 4113 | -       | 0         | 0         |
| прочие поступления  | 4119 | -       | 33 085    | 34 326    |
| Платежи – всего   | 4120 | -       | (623 108) | (742 158) |
| в том числе:  |      |         |           |           |
| поставщикам за сырье, материалы, работы, услуги   | 4121 | -       | (501 298) | (598 740) |
| в связи с оплатой труда работников  | 4122 | -       | (18 850)  | (33 892)  |
| процентов по долговым обязательствам  | 4123 | -       | (0)       | (0)       |
| налога на прибыль   | 4124 | -       | (21 271)  | (8 544)   |
| прочие платежи  | 4129 | -       | (81 689)  | (100 982) |
| Сальдо денежных потоков от текущих операций   | 4100 | -       | 32 844    | 57 191    |
| Денежные потоки от инвестиционных операций  |      |         |           |           |
| Поступления – всего   | 4210 | -       | 16 413    | 38 242    |
| в том числе:  |      |         |           |           |
| от продажи внеоборотных активов   | 4211 | -       | 16413     | 38 242    |
| от продажи акций (долей участия) в других организациях  | 4212 | -       | 0         | 0         |
| от возврата предоставления займов, от продажи долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам)               | 4213 | -       | 0         | 0         |
| дивидендов, процентов по долговым финансовым вложениям и аналогичных поступлений от долевого участия в других организациях          | 4214 | -       | 0         | 0         |
| прочие поступления  | 4219 | -       | 0         | 0         |
| Платежи – всего   | 4220 | -       | (49 091)  | (93 638)  |
| в том числе:  |      |         |           |           |
| в связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов                | 4221 | -       | (49 091)  | (93 638)  |
| в связи с приобретением акций (долей участия) в других организациях   | 4222 | -       | (0)       | (0)       |
| в связи с приобретением долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам), предоставление займов другим лицам | 4223 | -       | (0)       | (0)       |
| процентов по долговым обязательствам, включаемым в стоимость инвестиционного актива   | 4224 | -       | (0)       | (0)       |
| прочие платежи  | 4229 | -       | (0)       | (0)       |
| Сальдо денежных потоков от инвестиционных операций  | 4200 | -       | - 32 678  | - 55 396  |

## Приложение Б

Отчет о движении денежных средств  
на 1 января 2017 г.

|   |      |   |         |       |
|---|------|---|---------|-------|
| Денежные потоки от финансовых операций  |      |   |         |       |
| Поступления – всего   |      |   |         |       |
| в том числе:  | 4310 | - | 0       | 0     |
| получение кредитов и займов   | 4311 | - | 0       | 0     |
| денежных вкладов собственников (участников)   | 4312 | - | 0       | 0     |
| от выпуска акций, увеличения долей участия  | 4313 | - | 0       | 0     |
| от выпуска облигаций, векселей и других долговых ценных бумаг и др.   | 4314 | - | 0       | 0     |
| Прочие поступления  | 4319 | - | 0       | 0     |
| Платежи – всего   |      |   |         |       |
| в том числе:  | 4320 | - | (0)     | (0)   |
| собственникам (участникам) в связи с выкупом у них акций (долей участия) организации или их выходом из состава участников | 4321 | - | (0)     | (0)   |
| на уплату дивидендов и иных платежей по распределению прибыли в пользу собственников (участников)                         | 4322 | - | (0)     | (0)   |
| в связи с погашением (выкупом) векселей и других долговых ценных бумаг, возврат кредитов и займов                         | 4323 | - | (0)     | (0)   |
| прочие платежи  | 4329 | - | (0)     | (0)   |
| Сальдо денежных потоков от финансовых операций  | 4300 | - | 0       | 0     |
| Сальдо денежных потоков за отчетный период  | 4400 | - | 166     | 1 795 |
| Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на начало отчетного периода  | 4450 | - | 0       | 0     |
| Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на конец отчетного периода   | 4500 | - | 0       | 0     |
| Величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю  | 4490 | - | - 2 786 | - 709 |

## Приложение В

Бухгалтерский баланс  
на 1 января 2017 г.

Организация ООО «ВестТрансЛайн»  
Идентификационный номер налогоплательщика  
Вид экономической деятельности  
Организационно – правовая форма  
общество с ограниченной ответственностью

Дата(число, месяц, год)  
по ОКПО  
ИНН  
по ОКВЭД  
по ОКОПФ/ОКФС  
по  
ОКЕИ

| Коды       |    |      |
|------------|----|------|
| 0710004    |    |      |
| 01         | 01 | 2017 |
| 79913525   |    |      |
| 6713006486 |    |      |
| 60.24      |    |      |
| 67         | 24 |      |
| 384        |    |      |

единица измерения в тыс. рублей

| Наименование показателя  | Код  | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. |
|--|------|---------|---------|---------|
| <b>АКТИВ</b>   |      |         |         |         |
| <b>I Внеоборотные активы</b>   |      |         |         |         |
| Основные средства  | 1150 | 7 081   | 163 943 | 203 638 |
| Отложенные налоговые активы  | 1180 | 5       | 4       | 9       |
| Итого по разделу I   | 1100 | 7 086   | 163 947 | 203 647 |
| <b>II Оборотные активы</b>   |      |         |         |         |
| Запасы   | 1210 | 3 289   | 6 538   | 4 451   |
| Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям              | 1220 | 125     | 21 972  | 26 331  |
| Дебиторская задолженность  | 1230 | 107 252 | 144 750 | 194 185 |
| Денежные средства и денежные эквиваленты                               | 1250 | 5 928   | 3 308   | 4 394   |
| Прочие оборотные активы  | 1260 | 2 272   | 4 382   | 3 762   |
| Итого по разделу II  | 1200 | 118 866 | 180 950 | 233 123 |
| <b>БАЛАНС</b>  | 1600 | 125 952 | 344 897 | 436 770 |
| <b>ПАССИВ</b>  |      |         |         |         |
| <b>III Капитал и резервы</b>   |      |         |         |         |
| Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей) | 1310 | 2 150   | 2 150   | 2 150   |
| Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)                           | 1370 | 13 761  | 69 269  | 177 154 |
| Итого по разделу III   | 1300 | 15 911  | 71 419  | 179 304 |
| <b>IV Долгосрочные обязательства</b>                                   |      |         |         |         |
| Отложенные налоговые обязательства                                     | 1420 | -       | 0       | 40      |
| Итого по разделу IV  | 1400 | -       | 0       | 40      |
| <b>V Краткосрочные обязательства</b>                                   |      |         |         |         |
| Кредиторская задолженность   | 1520 | 110 041 | 273 476 | 257 424 |
| Прочие обязательства   | 1550 | -       | 2       | 2       |
| Итого по разделу V   | 1500 | 110 041 | 273 478 | 257 426 |
| <b>БАЛАНС</b>  | 1700 | 125 952 | 344 897 | 436 770 |



# Приложение Г

Отчет о финансовых результатах  
на 1 января 2017 г.

Организация ООО «ВестТрансЛайн»  
Идентификационный номер налогоплательщика  
Вид экономической деятельности  
Организационно – правовая форма  
общество с ограниченной ответственностью

Дата(число, месяц, год)  
Форма по ОКУД  
по ОКПО  
ИНН  
по ОКВЭД  
по ОКОПФ/ОКФС  
по

| Коды       |    |      |
|------------|----|------|
| 0710004    |    |      |
| 01         | 01 | 2017 |
| 79913525   |    |      |
| 6713006486 |    |      |
| 60.24      |    |      |
| 67         |    | 24   |
| 384        |    |      |

ОКЕИ

единица измерения в тыс. рублей

| Наименование показателя                             | Код  | 2015 г.    | 2016 г.    | 2017 г.    |
|---|------|------------|------------|------------|
| Выручка   | 2110 | 325 227    | 372 639    | 558 940    |
| Себестоимость продаж                                | 2120 | (302 046 ) | (290 360 ) | (454 702 ) |
| Валовая прибыль (убыток)                            | 2100 | 23 181     | 82 279     | 104 238    |
| Коммерческие расходы                                | 2210 | -          | -          | -          |
| Управленческие расходы                              | 2220 | (14 769)   | (15 016)   | (16 506)   |
| Прибыль (убыток) от продаж                          | 2200 | 8 112      | 67 263     | 87 732     |
| Доходы от участия в других организациях             | 2310 | -          | -          | -          |
| Проценты к получению                                | 2320 | 61         | 137        | 169        |
| Проценты к уплате                                   | 2330 | -          | -          | -          |
| Прочие доходы                                       | 2340 | 135 186    | 181 416    | 177 562    |
| Прочие расходы                                      | 2350 | (126 926 ) | (180 713 ) | (142 422 ) |
| Прибыль (убыток) до налогообложения                 | 2300 | 16 733     | 68 103     | 123 041    |
| Текущий налог на прибыль                            | 2410 | (5 326)    | (12 595)   | (15 116)   |
| в т. ч. постоянные налоговые обязательства (активы) | 2421 | - 7 078    | 1025       | 9 457      |
| Изменение отложенных налоговых обязательств         | 2430 | 5 099      | 0          | 40         |
| Изменение отложенных налоговых активов              | 2450 | 0          | 1          | 5          |
| Прочее  | 2460 | 0          | 0          | 5          |
| Чистая прибыль (убыток)                             | 2400 | 6 308      | 55 508     | 107 885    |

Кафедра Экономики и торгового дела

Направление 38.03.06 Торговое дело

Профиль Логистика в торговой деятельности

### ЗАДАНИЕ

на преддипломную практику

(указать вид и тип практики)

4 курс, ТорД141 о

(курс, группа)

Маминев Александр Иванович

(фамилия, имя, отчество)

1. Срок сдачи студентом отчета 06.06.2018г.

### 2. Календарный план

| Этапы практики, содержание выполняемых работ и заданий по программе практики  | Сроки выполнения |           |
|---|------------------|-----------|
|   | Начало           | Окончание |
| Использовать основы экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности в различных сферах.  | 05.05.18         | 08.05.18  |
| Решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности          | 11.05.18         | 15.05.18  |
| Осуществлять сбор, хранение, обработку и оценку информации, необходимой для организации и управления профессиональной деятельностью (коммерческой, маркетинговой, рекламной, логистической, товароведной и (или) торгово-технологической) | 18.05.18         | 24.05.18  |
| Разработать инновационные методов, средств и технологий в области профессиональной деятельности (коммерческой, маркетинговой, рекламной, логистической и (или) товароведной).   | 30.05.18         | 02.06.18  |

3. Место прохождения практики ООО Вест-Тор

Руководитель практики от кафедры Филиала

Руководитель практики от базы практики

Задание принял к исполнению

(подпись)  
(подпись)  
(подпись)

**ПЛАН – ГРАФИК**  
**прохождения преддипломной практики**

1. Ф.И.О. студента Максимов Дмитрий Тимурович
2. Курс, группа Импульс, Торг.П.-1410
3. Место прохождения преддипломной практики ООО "ВестТрансЛогистик"
- 
4. Срок преддипломной практики:  
с «05» мая 2018 г. по «02» июня 2018 г.

| Дата                             | Перечень намечаемых работ                                 |
|----------------------------------|---|
| 05.05.2018 г. –<br>11.05.2018 г. | Общая характеристика организации                          |
| 12.05.2018 г. –<br>18.05.2018 г. | Технико-экономический анализ деятельности предприятия     |
| 19.05.2018 г. –<br>25.05.2018 г. | Анализ логистической деятельности предприятия             |
| 25.05.2018 г. –<br>02.06.2018 г. | Сбор материалов по теме выпускной квалификационной работы |

Руководитель практики от Филиала:

Профессор кафедры ЭТД  
(Занимаемая должность)

Селиков А.В.  
Ф.И.О.

  
подпись

04.05.2018

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»  
(Смоленский филиал РЭУ им. Г.В. Плеханова)

Кафедра Экономики и торгового дела

Специальность Торговое дело

Дневник

предприниматель практики студента  
(вид практики)

группа Тор.Д-1410, курс 4, Максимов Д.П.  
(Ф.И.О. студента)

| Дата       | Содержание работы  | Замечание<br>руководителя<br>практики от<br>предприятия<br>(организации) | Замечание<br>руководителя<br>практики от<br>филиала |
|------------|--|--|---|
| 07.05.2018 | Оценка результатов деятельности организации                | кеб  | кем   |
| 08.05.2018 | Анализ эффективности работы предприятия во всех сферах     | кеб  | кем   |
| 10.05.2018 | Сбор дополнительных материалов по деятельности предприятия | кеб  | кем   |
| 11.05.2018 | Выполнение индивидуальных заданий по практике              | кеб  | кем   |
| 14.05.2018 | Выполнение индивидуальных заданий по практике              | кеб  | кем   |
| 15.05.2018 | Выполнение индивидуальных заданий по практике              | кеб  | кем   |
| 16.05.2018 | Сбор информации по заданию ВКР                             | кеб  | кем   |
| 17.05.2018 | Сбор информации по заданию ВКР                             | кеб  | кем   |
| 18.05.2018 | Выполнение индивидуальных заданий по практике              | кеб  | кем   |

|            |  |     |     |
|------------|--|-----|-----|
| 21.05.2018 | Обработка информации по заданию ВКР  | kef | nem |
| 22.05.2018 | Обработка информации по заданию ВКР  | kef | nem |
| 23.05.2018 | Изучение локальных документов о результатах логистической деятельности   | kef | nem |
| 24.05.2018 | Изучение логистической составляющей деятельности организации под руководством начальника логистического отдела предприятия | kef | nem |
| 25.05.2018 | Изучение логистической составляющей деятельности организации под руководством начальника логистического отдела предприятия | kef | nem |
| 28.05.2018 | Выполнение индивидуальных заданий по практике  | kef | nem |
| 29.05.2018 | Выполнение индивидуальных заданий по практике  | kef | nem |
| 30.05.2018 | Выполнение индивидуальных заданий по практике  | kef | nem |
| 31.05.2018 | Обобщение собранного материала и составление отчёта по практике  | kef | nem |
| 01.06.2018 | Обобщение собранного материала и составление отчёта по практике  | kef | nem |

Руководитель практики  
от предприятия (организации)



*[Handwritten signature]*  
(подпись)

*Мармашева Р.Н.*  
(расшифровка)



**ХАРАКТЕРИСТИКА**  
на студента-практиканта  
группы ТорД141о Максимов Д.Т.

(№ группы)

(Ф.И.О. студента)

Максимов Дмитрий Тимурович проходил практику в ООО «ВестТрансЛайн». В ходе прохождения практики в полном объеме ознакомился с общей характеристикой организации, проанализировал технико-экономическую деятельность предприятия, а также познакомился с процессом осуществления логистической деятельности организации.

Все поручаемые задания выполнял четко, организованно, в строго установленные сроки. Проявлял интерес к получаемым заданиям и пытался познакомиться с наибольшим количеством локальных и нормативных документов.

В ходе прохождения практики студент показал хорошие знания теоретической базы, законодательных основ и умение применять их в трудовой деятельности. Кроме того, в хорошем объеме владеет комплексом программ MicrosoftOffice.

В целом следует отметить, что студент полностью справился с программой практики, и заслуживает оценки «отлично».

Директор  
ООО «ВестТрансЛайн»  
Винник А.П.  
04.05.2018

