

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»
(Смоленский филиал РЭУ им. Г.В. Плеханова)

Экономика и торгового дела

(кафедра)

ОТЧЕТ

О прохождении практики по получению профессиональных умений и опыта практики
(вид практики) профессиональной деятельности

Студента Максимова Дмитрия Владимировича 4 курса

Направление подготовки 38.03.06. Торговое дело
(код и наименование подготовки)

Место прохождения практики ООО «ВестТрансЛайн»

Срок практики с «20» 04 20 18 г. по «04» 05 20 18 г.

Руководитель практики от предприятия (организации)

Иванова Р.Г. Р.Бухгалтер
(Ф.И.О., должность)



(подпись)

Руководитель практики от Филиала

Салеев А.В. профессор кафедры ЭТД
(Ф.И.О., должность)

(подпись)

пол. 04 от 08.05.18

85/0101010

г. Смоленск
2018 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
1. Общая характеристика организации.....	4
2. Техничко-экономический анализ деятельности предприятия.....	8
3. Анализ логистической деятельности организации.....	11
Заключение	16
Приложения	17

ВВЕДЕНИЕ

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности проходила на базе ООО «ВестТрансЛайн» с 20 апреля по 04 мая 2018 г.

Целью практики является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Задачами практики являются:

- охарактеризовать организацию, на которой проходила практика;
- провести анализ технико-экономических показателей организации;
- провести анализ логистической деятельности в организации.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОРГАНИЗАЦИИ

Группа компаний «ВестТрансЛайн» — логистический оператор с 26-летним успешным опытом международных перевозок грузов в странах Европы и СНГ:

- собственный автопарк состоит из 250 тентованных и рефрижераторных автопоездов — тягачей SCANIA и VOLVO экологического стандарта Евро-5, со стандартными и низкорамными полуприцепами KRONE, KÖGEL и Schmitz;

- общая численность сотрудников более 560 человек, структурные подразделения в Беларуси, России, Германии и Казахстане;

- более 15 000 международных грузоперевозок в год;

- статус Уполномоченного экономического оператора;

- статус Таможенного перевозчика;

- статус Таможенного представителя на территории РБ.

Миссия группы компаний:

- быть признанно лидирующей компанией на рынке транспортно-логистических услуг;

- совершенствовать и создавать новые решения для развития конкурентных преимуществ наших партнеров и потенциала сотрудников;

- стремиться к гармонии как гарантии успешного бизнеса.

Принципы группы компаний:

- принцип ответственности;

- принцип партнерства;

- принцип индивидуального подхода;

- принцип надежности и безопасности.

Компания предлагает заказчикам профессиональные решения следующих логистических задач:

- перевозка комплектных грузов;

- перевозка сборных грузов;
- перевозка негабаритных грузов;
- перевозка опасных грузов;
- перевозка дорогостоящих грузов;
- проектные перевозки грузов;
- страхование;
- таможенное декларирование;
- электронное предварительное информирование.

Гарантия качества услуги обеспечивается благодаря:

- совершенствованию технологий и стандартов обслуживания

Заказчиков;

- оптимизации бизнес-процессов выполнения международной перевозки грузов, коммуникаций и документооборота;

- развитию линейки услуг;

- повышению квалификации и контролю знаний сотрудников группы компаний;

- качественному и количественному развитию собственного автопарка;

- инвестициям в развитие Транспортно-терминального комплекса (Минск).

Группа компаний «ВестТрансЛайн» предлагает транспортным организациям долгосрочное и эффективное партнерство по выполнению международных перевозок грузов (экспорт, импорт, региональные перевозки) в странах Европы и СНГ автомобильным, железнодорожным и морским транспортом.

Главные принципы взаимодействия:

- согласование объемов перевозок и стоимости транспортных услуг на длительный период;

- своевременное выполнение финансовых обязательств;

- единые принципиальные взгляды на деловое сотрудничество и партнерские отношения.

Перечень интересов группы компаний:

- перевозка комплектных и сборных грузов;
- перевозка грузов требующих определенного температурного режима;
- перевозка опасных грузов;
- перевозка дорогостоящих грузов;
- перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов;
- услуги складской логистики, таможенного оформления на территории

ЕС.

Основные требования к партнеру:

- устойчивая положительная деловая и финансовая репутация;
- соответствие собственных ресурсов и технологий организации потребностям группы компаний по рынкам, объему международных перевозок грузов, характеристике подвижного состава;
- система мониторинга движения транспортных средств;
- страхование ответственности.

Группа компаний обеспечивает поддержку партнеров по квалифицированному оформлению сопроводительной документации, содействует в разрешении возможных проблемных, нестандартных ситуациях при выполнении международной перевозки грузов.

Практика проходила в структурном подразделении ГК «ВестТрансЛайн» в п. Олыша Смоленского района. ООО «ВестТрансЛайн» функционирует в Российской Федерации с 2005 года. Основная деятельность компании базируется на подготовке сопроводительной документации для осуществления грузоперевозок по территории государств Европейского Союза.

Основной задачей структурного подразделения ООО «ВестТрансЛайн» является работа с сопроводительной документацией. Сотрудники организации занимаются оформлением документов, которые необходимы для осуществления грузоперевозок по странам Европейского Союза,

осуществляют регистрацию новых транспортных средств. Основные документы необходимые для транспортировки грузов в ЕС:

- товарно-транспортная накладная;
- книжка Международных Дорожных Перевозок (Carnet TIR);
- экспортная декларация EX-A.

2. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Каждый сотрудник команды «ВестТрансЛайн» вносит собственный вклад в общий успех, наилучшим результатом которого является формирование имиджа группы компаний как надежного, развивающегося партнера, всегда выполняющего взятые на себя обязательства. Всего в компании работают около 560 сотрудников. Структурные подразделения находятся в четырех странах: Беларусь, Германия, Россия и Казахстан. В компании функционируют 3 основных департамента:

- финансово-экономический (работа с документацией);
- транспорта и сервиса (обслуживание парка автомобилей);
- отдел продаж (логистическая и маркетинговая деятельность).

Для более детального анализа работы предприятия необходимо провести анализ основных показателей деятельности организации: выручка, себестоимость продаж, валовая прибыль, управленческие расходы, прибыль от продаж, прочие доходы и расходы, чистая прибыль. Ниже, в таблице 1, приведены данные экономической деятельности ООО «ВестТрансЛайн».

Таблица 1

Основные показатели деятельности ООО «ВестТрансЛайн» на 1 января 2017 г. (тыс. руб.)

Наименование показателя	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Выручка	325 227	372 639	558 940
Себестоимость продаж	302 046	290 360	454 702
Валовая прибыль	23 181	82 279	104 238
Управленческие расходы	14 769	15 016	16 506
Прибыль от продаж	8 412	67 263	87 732
Прочие доходы	135 186	181 416	177 562
Прочие расходы	126 926	180 713	142 422
Чистая прибыль	6 308	55 508	107 885

Исходя из данных, приведенных в таблице 1, можно увидеть, что в период с 2015 по 2017 г.г. прибыль и выручка предприятия ООО «ВестТрансЛайн» увеличились почти в два раза. Чистая прибыль в 2017 году также значительно больше показателей 2015 года, но уже в 17 раз, что вызвано повышением показателей прибыли от продаж. Это свидетельствует об успешных экономических мероприятиях, проводимых организацией. За отчетный период себестоимость продаж возросла практически в три раза. Это значительно сказалось на выручке и чистой прибыли компании.

Делая выводы по таблице 1, можно сказать, что основные показатели деятельности ООО «ВестТрансЛайн» за последние три года значительно возросли, что говорит о стабильности экономической политики предприятия, внедрении новых технологий, закреплении на рынке и успешной работе специалистов.

Следующим объектом рассмотрения в анализе деятельности предприятия стали данные о движении денежных средств на предприятии. Для оценки экономической эффективности рассмотрим движение денежных средств в ООО «ВестТрансЛайн». Данные на начало 2017 г. предоставлены в таблице 2.

Таблица 2

**Движение денежных средств ООО «ВестТрансЛайн»
на 1 января 2017 г. (тыс. руб.)**

Наименование показателя	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Денежные потоки от текущих операций:			
Поступления	421 169	655 952	799 349
Платежи	403 572	623 108	742 158
Сальдо ден. потоков от текущих операций	17 597	32 884	57 191
Денежные потоки от инвест. операций			
Поступления	10 258	16 413	38 242
Платежи	29 965	49 091	93 638
Сальдо денежных потоков от инвес. операций	- 19 707	- 32 678	- 55 396

Основные показатели движения денежных средств в ООО «ВестТрансЛайн» представлены в таблице 2. Из таблицы видно, что поступления денежных средств от текущих операций постоянно возрастают.

С 2016 года по 2017 год поступления от инвестиционных операций увеличились в 2 раза, но при этом платежи по ним значительно больше, что привело к отрицательному сальдо. Это говорит об успешной деятельности предприятия. Поступления и платежи по текущим операциям также увеличились более чем на 120 000 тыс. руб. каждый. Сальдо по текущим операциям положительное и возросло практически в 2 раза с 2016 года по 2017 год. Данные по движению денежных средств на начало 2015 года отсутствуют

Из таблицы 2 видно, что тенденция движения денежных средств в ООО «ВестТрансЛайн» за последние 3 года положительна.

Для полного анализа деятельности ООО «ВестТрансЛайн» необходимо рассмотреть данные по внеоборотным активам, оборотным активам, запасам, капиталу и резервам, долгосрочным и краткосрочным обязательствам по состоянию на начало 2017 года. Основные данные из бухгалтерского баланса представлены в таблице 3.

Таблица 3

**Бухгалтерский баланс ООО «ВестТрансЛайн»
на 1 января 2017 г. (тыс. руб.)**

Наименование показателя	2015 г.	2015 г.	2017 г.
АКТИВ			
Внеоборотные активы	7 086	163 947	203 647
Оборотные активы	118 866	180 950	233 123
БАЛАНС	125 952	344 897	436 770
ПАССИВ			
Капитал и резервы	15 911	71 419	179 304
Долгосрочные обязательства	-	0	40
Краткосрочные обязательства	110 041	273 478	257 426
БАЛАНС	125 952	344 897	436 770

Из данных в таблице 3 видно, что балансы актива и пассива совпадают. Это означает, что у организации хватает средств на погашение всех лежащих на ней обязательств, что говорит о стабильности экономической политики предприятия, внедрении новых технологий, закреплении на рынке и успешной работе специалистов.

3. АНАЛИЗ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Структурные подразделения Группы компаний «ВестТрансЛайн» расположены в Беларуси, России, Казахстане и Германии. Среднесписочная численность персонала Группы компаний на конец 2017 года составляла более 560 человек.

В ГК «ВестТрансЛайн» работают 3 департамента: департамент продаж, департамент транспорта и сервиса и финансово-экономический департамент.

Департамент продаж состоит из следующих отделов:

- отдел маркетинга (поиск клиентов, подготовка коммерческих предложений, согласование договоров);
- отдел организации перевозок;
- отдел сборных грузов (организация перевозки мелких партий грузов различными видами транспорта);
- отдел транспортной логистики (перевозка опасных грузов, грузов с температурным режимом, дорогостоящих грузов);
- отдел таможенного декларирования (только РБ).

Департамент транспорта и сервиса:

- отдел эксплуатации автотранспорта (контроль и управление прямыми производственными затратами, контроль технического состояния и комплектации транспортных средств, работа с водительским составом предприятия);
- отдел технического обеспечения (оснащение автопарка ГК необходимым дополнительным техническим оборудованием, обеспечение страхования в интересах организации и работа по страховым возмещениям, организация визовой поддержки работников группы компаний, обеспечение необходимыми разрешительными документами для проезда транспортных средств по территории государств);

- отдел сервисного обслуживания (выполнение ТО и ремонта ТС, планирование и прогнозирование ремонта ТС, ведение шинного хозяйства).

Финансово-экономический департамент осуществляет формирование электронного пакета документов для клиента, обеспечение эффективного использования финансовых ресурсов, контроль по срокам оплаты.

Основным элементом транспортной логистики является транспорт. Транспорт - это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов. Предметом транспортной логистики является комплекс задач, связанных с организацией перемещения грузов транспортом общего назначения. Основой выбора вида транспорта, оптимального для конкретной перевозки, служит информация о характерных особенностях различных видов транспорта.

Транспорт представляет собой важное звено логистической системы, которое должно обладать рядом необходимых свойств и удовлетворять определенным требованиям в целях создания инновационных систем сбора и распределения грузов. В границах межнациональных логистических систем различные виды транспорта используются на основе принципов оптимизации контактных графиков, когда при наличии многолетних стабильных перевозок все участвующие в них виды транспорта управляются из одного центра. В качестве критериев при выборе транспортных средств, принимают: сохранность грузов, наилучшее использование их вместимости, грузоподъемности и снижение затрат на перевозку. Целям логистики отвечают такие прогрессивные способы перевозок, как пакетные, контейнерные, комбинированные.

Перспективы развития транспортной логистики состоят в замене бумажных перевозочных документов электронными. Автоматизация информационных потоков, сопровождающих грузовые потоки это один из наиболее существенных технических компонентов логистики.

ООО «ВестТрансЛайн» занимается, в первую очередь, организацией транспортного процесса и эффективным использованием транспортных

средств, находит возможности для максимально рационального выполнения перевозок с наименьшими издержками.

На предприятии со всеми принятыми на работу работниками проводятся вводные инструктажи и инструктажи на рабочем месте, кроме того проводятся плановые и текущие инструктажи. Ведётся ежедневный предрейсовый медицинский осмотр. Водители проходят контроль у менеджера и повторно у диспетчера на наличии водительской документации. Проводятся ежегодные занятия с водителями транспортных средств по безопасности движения в объеме 20 часов, подготовка водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Собственный автопарк состоит из 250 тентованных и рефрижераторных автопоездов—тягачей SCANIA и VOLVO экологического стандарта Евро-5, со стандартными и низкорамными полуприцепами KRONE, KÖGEL и Schmitz. Существующий автопарк постоянно обновляется путем замены старых машин на новые.

Товары, представленные к перевозке, должны быть соответствующим образом подготовлены к транспортированию. Они должны быть заранее упакованы в инвентарную тару, взвешены, сгруппированы по получателям. Заблаговременно должны быть также подготовлены товарно-транспортные документы и счета-фактуры. Перед выдачей груза, предназначенного для доставки, у водителя проверяют наличие путевого листа и документа, удостоверяющего личность.

Прием груза к перевозке с ответственностью автохозяйства за его сохранность осуществляется путем взвешивания на весах при погрузке, обмере в кузове автомобиля или счета мест. Прием товаров к перевозке удостоверяется подписью водителя на всех экземплярах товарно-транспортной накладной. Водитель или экспедитор, сопровождающий груз, сдает получателю его на основании товарно-транспортной накладной по массе, количеству и объему. Получение товара удостоверяется подписью и

штампом грузополучателя в товарно-транспортной накладной и счете-фактуре.

Постоянный рост объемов перевозок товаров автомобильным транспортом вызывает необходимость более эффективного его использования. К числу факторов, определяющих более интенсивное использование автомобильного транспорта, относятся:

- улучшение использования грузоподъемности транспортных средств;
- повышение коэффициента сменности работы транспорта;
- сокращение простоя;
- улучшение использования пробега;
- ускорение погрузочно-разгрузочных работ.

Грузовые перевозки осуществляются высококвалифицированными водителями при участии профессионального диспетчера. Все рейсы транспортных перевозок отслеживаются и контролируются.

Логистическое управление, распространяясь на все стадии производственно-сбытовой деятельности, включает в себя элементы маркетинга и организации производственного процесса. Логистика использует методы маркетинга для анализа рынка, решения задач целеполагания и установления горизонтальных связей, а помимо этого включает в свою компетенцию задачи организации производственного процесса и его ведения, управления запасами, транспортировки, складирования, организации сбыта, управления и контроля информационными и финансовыми потоками, для чего в ряде конкретных случаев используются методы локально административного управления.

Логистика дополняет маркетинг, увязывая потребителя, производителя, субподрядчика, транспорт и сбытовика в единую оперативную систему. Такая система функционирует в соответствии со сквозным технологическим процессом и использует однотипные и совместимые технические средства. Если маркетинг очерчивает задачу системного подхода к организации движения товаров, то логистика рассматривает и предлагает также методы

технологической и технической реализации этого процесса и интеграции всех его участников.

Управление рассматривается в единстве трех аспектов:

- процесс взаимосвязанных функций;
- совокупность средств управления производством и сбытом для достижения целей фирмы;
- инструмент управления взаимоотношениями персонала фирмы с внешними партнерами по бизнесу, с потребителями продукции (услуг).

С этих позиций определим взаимосвязь логистики с основными функциями управления предприятием. Особенностью логистического менеджмента является то, что он по целям и задачам связан с инвестиционным, инновационным, производственным, финансовым, информационным менеджментом в процессах управления закупками материальных ресурсов, производством и сбытом готовой продукции.

Маркетинг и логистика взаимодействуют в основном в системе сбыта. Взаимосвязи настолько сильны, что иногда бывает трудно разделить сферы их действия, и логистику часто воспринимают как другую половину маркетинга. Прямая взаимосвязь существует по таким составляющим маркетингового комплекса, как продукт, место и цена (затраты).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности является важным явлением в процессе обучения, так как студент должен уметь применять теоретические знания на практике. Практика проводилась в структурном подразделении ГК «ВестТрансЛайн» в п. Олыша Смоленского района.

Практика началась с ознакомления с местом работы. Далее проводилось изучение структуры и концепции развития ООО «ВестТрансЛайн». Затем был произведен анализ технико - экономических показателей организации. После этого началась подготовка к написанию отчета, сбор всех необходимых данных, написание самого отчета и сдача его руководителю практики.

Таким образом, в ходе практики были получены первичные профессиональные умения и опыт профессиональной деятельности. Была изучена структура «ВестТрансЛайн» в целом, а также деятельность смоленского структурного подразделения. Основной целью организации является осуществление международных перевозок грузов (экспорт, импорт, региональные перевозки) в странах Европы и СНГ автомобильным, железнодорожным и морским транспортом.

В ходе изучения деятельности организации были произведены анализ технико – экономических показателей и логистической деятельности организации, в ходе которых было выяснено то, что организация «ВестТрансЛайн» развивается, ведет грамотную работу на рынке и внедряет современные технологии в профессиональную деятельность компании.

Приложение А

Отчет о движении денежных средств на 1 января 2017 г.

Организация ООО «ВестТрансЛайн»
 Идентификационный номер налогоплательщика
 Вид экономической деятельности
 Организационно – правовая форма
общество с ограниченной ответственностью

Форма по ОКУД
 Дата(число, месяц, год)
 по ОКПО
 ИНН
 по ОКВЭД
 по ОКОПФ/ОКФС
 по
 ОКЕИ

Коды		
0710004		
01	01	2017
79913525		
6713006486		
60.24		
67	24	
384		

единица измерения в тыс. рублей

Наименование показателя	Код	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Денежные потоки от текущих операций				
Поступления - всего	4110	-	655 952	799 349
в том числе:				
от продажи продукции, товаров, работ и услуг	4111	-	622 867	765 023
арендных платежей, лицензионных платежей, роялти, комиссионных и иных аналогичных платежей	4112	-	0	0
от предпродажи финансовых вложений	4113	-	0	0
прочие поступления	4119	-	33 085	34 326
Платежи – всего	4120	-	(623 108)	(742 158)
в том числе:				
поставщикам за сырье, материалы, работы, услуги	4121	-	(501 298)	(598 740)
в связи с оплатой труда работников	4122	-	(18 850)	(33 892)
процентов по долговым обязательствам	4123	-	(0)	(0)
налога на прибыль	4124	-	(21 271)	(8 544)
прочие платежи	4129	-	(81 689)	(100 982)
Сальдо денежных потоков от текущих операций	4100	-	32 844	57 191
Денежные потоки от инвестиционных операций				
Поступления – всего	4210	-	16 413	38 242
в том числе:				
от продажи внеоборотных активов	4211	-	16413	38 242
от продажи акций (долей участия) в других организациях	4212	-	0	0
от возврата предоставления займов, от продажи долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам)	4213	-	0	0
дивидендов, процентов по долговым финансовым вложениям и аналогичных поступлений от долевого участия в других организациях	4214	-	0	0
прочие поступления	4219	-	0	0
Платежи – всего	4220	-	(49 091)	(93 638)
в том числе:				
в связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов	4221	-	(49 091)	(93 638)
в связи с приобретением акций (долей участия) в других организациях	4222	-	(0)	(0)
в связи с приобретением долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам), предоставление займов другим лицам	4223	-	(0)	(0)
процентов по долговым обязательствам, включаемым в стоимость инвестиционного актива	4224	-	(0)	(0)
прочие платежи	4229	-	(0)	(0)
Сальдо денежных потоков от инвестиционных операций	4200	-	- 32 678	- 55 396

Приложение Б

Отчет о движении денежных средств
на 1 января 2017 г.

Денежные потоки от финансовых операций				
Поступления – всего				
в том числе:	4310	-	0	0
получение кредитов и займов	4311	-	0	0
денежных вкладов собственников (участников)	4312	-	0	0
от выпуска акций, увеличения долей участия	4313	-	0	0
от выпуска облигаций, векселей и других долговых ценных бумаг и др.	4314	-	0	0
Прочие поступления	4319	-	0	0
Платежи – всего				
в том числе:	4320	-	(0)	(0)
собственникам (участникам) в связи с выкупом у них акций (долей участия) организации или их выходом из состава участников	4321	-	(0)	(0)
на уплату дивидендов и иных платежей по распределению прибыли в пользу собственников (участников)	4322	-	(0)	(0)
в связи с погашением (выкупом) векселей и других долговых ценных бумаг, возврат кредитов и займов	4323	-	(0)	(0)
прочие платежи	4329	-	(0)	(0)
Сальдо денежных потоков от финансовых операций	4300	-	0	0
Сальдо денежных потоков за отчетный период	4400	-	166	1 795
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на начало отчетного периода	4450	-	0	0
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на конец отчетного периода	4500	-	0	0
Величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю	4490	-	- 2 786	- 709

Приложение В

Бухгалтерский баланс
на 1 января 2017 г.

Организация ООО «ВестТрансЛайн»
Идентификационный номер налогоплательщика
Вид экономической деятельности
Организационно – правовая форма
общество с ограниченной ответственностью

Форма по ОКУД
Дата(число, месяц, год)
по ОКПО
ИНН
по ОКВЭД
по ОКОПФ/ОКФС
по
ОКЕИ

Коды		
0710004		
01	01	2017
79913525		
6713006486		
60.24		
67		24
384		

единица измерения в тыс. рублей

Наименование показателя	Код	2015 г.	2016 г.	2017 г.
АКТИВ				
I Внеоборотные активы				
Основные средства	1150	7 081	163 943	203 638
Отложенные налоговые активы	1180	5	4	9
Итого по разделу I	1100	7 086	163 947	203 647
II Оборотные активы				
Запасы	1210	3 289	6 538	4 451
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	125	21 972	26 331
Дебиторская задолженность	1230	107 252	144 750	194 185
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	5 928	3 308	4 394
Прочие оборотные активы	1260	2 272	4 382	3 762
Итого по разделу II	1200	118 866	180 950	233 123
БАЛАНС	1600	125 952	344 897	436 770
ПАССИВ				
III Капитал и резервы				
Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	2 150	2 150	2 150
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	13 761	69 269	177 154
Итого по разделу III	1300	15 911	71 419	179 304
IV Долгосрочные обязательства				
Отложенные налоговые обязательства	1420	-	0	40
Итого по разделу IV	1400	-	0	40
V Краткосрочные обязательства				
Кредиторская задолженность	1520	110 041	273 476	257 424
Прочие обязательства	1550	-	2	2
Итого по разделу V	1500	110 041	273 478	257 426
БАЛАНС	1700	125 952	344 897	436 770

Приложение Г

Отчет о финансовых результатах
на 1 января 2017 г.

Организация ООО «ВестТрансЛайн»
Идентификационный номер налогоплательщика
Вид экономической деятельности
Организационно – правовая форма
общество с ограниченной ответственностью

Дата(число, месяц, год)
по ОКПО
ИНН
по ОКВЭД
по ОКОПФ/ОКФС
по

Коды		
0710004		
01	01	2017
79913525		
6713006486		
60.24		
67		24
384		

ОКЕИ

единица измерения в тыс. рублей

Наименование показателя	Код	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Выручка	2110	325 227	372 639	558 940
Себестоимость продаж	2120	(302 046)	(290 360)	(454 702)
Валовая прибыль (убыток)	2100	23 181	82 279	104 238
Коммерческие расходы	2210	-	-	-
Управленческие расходы	2220	(14 769)	(15 016)	(16 506)
Прибыль (убыток) от продаж	2200	8 112	67 263	87 732
Доходы от участия в других организациях	2310	-	-	-
Проценты к получению	2320	61	137	169
Проценты к уплате	2330	-	-	-
Прочие доходы	2340	135 186	181 416	177 562
Прочие расходы	2350	(126 926)	(180 713)	(142 422)
Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	16 733	68 103	123 041
Текущий налог на прибыль	2410	(5 326)	(12 595)	(15 116)
в т. ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	- 7 078	1025	9 457
Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	5 099	0	40
Изменение отложенных налоговых активов	2450	0	1	5
Прочее	2460	0	0	5
Чистая прибыль (убыток)	2400	6 308	55 508	107 885

Кафедра Экономики и торгового дела

Направление 38.03.06 Торговое дело

Профиль Логистика в торговой деятельности

ЗАДАНИЕ

на практику по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

(указать вид и тип практики)

4 курс, ТорД 141 о

(курс, группа)

Максимов Дмитрий Иванович

(фамилия, имя, отчество)

1. Срок сдачи студентом отчета 08.05.2018 г.

2. Календарный план

Этапы практики, содержание выполняемых работ и заданий по программе практики	Сроки выполнения	
	Начало	Окончание
Управлять ассортиментом и качеством товаров и услуг, оценивать их качество, диагностировать дефекты, обеспечивать необходимый уровень качества товаров и их сохранение, эффективно осуществлять контроль качества товаров и услуг, приемку и учет товаров по количеству и качеству	20.04.18	24.04.18
Осуществлять управление торгово-технологическими процессами на предприятии, регулировать процессы хранения, проводить инвентаризацию, определять и минимизировать затраты материальных и трудовых ресурсов, а также учитывать и списывать потери	25.04.18	27.04.18
Организовывать и планировать материально-техническое обеспечение предприятий, закупку и продажу товаров	30.05.18	02.05.18
Участвовать в выборе и формировании логистических цепей и схем в торговых организациях, способностью управлять логистическими процессами и изыскивать оптимальные логистические системы	03.05.18	04.05.18

3. Место прохождения практики ООО "Восток-Трансвайт"

Руководитель практики от кафедры Филиала

Руководитель практики от базы практики

Задание принял к исполнению

(подпись)
(подпись)
(подпись)

ПЛАН – ГРАФИК

1. Ф.И.О. студента Максимов Дмитрий Геннадьевич

2. Курс, группа 4 курс, Торг.-1410

3. Место прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности ООО "ВестТрансЛогистик"

4. Срок практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности:

«20» апреля 2018 г. по «03» мая 2018 г.

Дата	Перечень намечаемых работ
20.04.2018 г. – 24.04.2018 г.	Общая характеристика организации
25.04.2018 г. – 28.04.2018 г.	Технико-экономический анализ деятельности предприятия
29.04.2018 г. – 03.05.2018 г.	Анализ логистической деятельности предприятия

Руководитель практики от Филиала:

Продюсер кадрах этд Самиев А.В.
(Занимаемая должность) Ф.И.О.

Ф.И.О.

подпись

«17» апреля 2018 г.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»
(Смоленский филиал РЭУ им. Г.В. Плеханова)

Кафедра Финансы и торговое дело

Специальность Торговое дело

Дневник

практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности — практики студента

(вид практики)

группа ТорД-1410, курс 4, Максимов Д.П.

(Ф.И.О. студента)

Дата	Содержание работы	Замечание руководителя практики от предприятия (организации)	Замечание руководителя практики от филиала
20.04.2018	Знакомство с организацией	нет	нет
23.04.2018	Изучение нормативных и учредительных документов организации	нет	нет
24.04.2018	Изучение организационной структуры организации и её структурных подразделений	нет	нет
25.04.2018	Изучение локальных документов структурного подразделения	нет	нет
26.04.2018	Сбор материалов по деятельности предприятия	нет	нет
27.04.2018	Выполнение индивидуальных заданий по практике	нет	нет
28.04.2018	Изучение логистической	нет	нет

	составляющей деятельности организации		
03.05.2018	Обобщение собранного материала и составление отчёта по практике	нет	нет
04.05.2018	Обобщение собранного материала и составление отчёта по практике	нет	нет

Руководитель практики
от предприятия (организации)



[Signature]
(подпись)

Лафеева М.А.
(расшифровка)

ХАРАКТЕРИСТИКА
на студента-практиканта
группы ТорД141о Максимов Д.Т.

(№ группы)

(Ф.И.О. студента)

Максимов Дмитрий Тимурович проходил практику в ООО «ВестТрансЛайн». В ходе прохождения практики в полном объёме ознакомился с общей характеристикой организации, проанализировал технико-экономическую деятельность предприятия, познакомился с процессом осуществления логистической деятельности организации, а также выявил основные недостатки, влияющие на снижение транспортных перевозок в ООО «ВестТрансЛайн» и предложил основные направления совершенствования транспортной логистики предприятия

Все поручаемые задания выполнял чётко, организованно, в строго установленные сроки. Проявлял интерес к получаемым заданиям и пытался познакомиться с наибольшим количеством локальных и нормативных документов.

В ходе прохождения практики студент показал хорошие знания теоретической базы, законодательных основ и умение применять их в трудовой деятельности. Кроме того, в хорошем объёме владеет комплексом программ MicrosoftOffice.

В целом следует отметить, что студент полностью справился с программой практики, и заслуживает оценки «отлично».

Директор
ООО «ВестТрансЛайн»
Винник А.П.
02.06.2018

