

Кафедра Менеджмента и таможенного дела

Курсовая работа

по дисциплине: Таможенный менеджмент
на тему: Современная конкуренция
таможенного администрирования

Выполнил (а) студент (ка) 2 курса
10172 группы аи формы обучения
семестр 3

Патарева Ольга Андреевна
(Ф.И.О. полностью)

Ольга
(подпись)

Руководитель: Сухина, к. э. н.
(должность, учёная степень)

Сухина Тамара Эриковна
(Ф.И.О.)

Отметка о допуске (недопуске) к защите

к защите
« 10 » января 2018 г.

(Подпись руководителя)

Рег. номер 03 от 05.12.2018
(Дата)

Сверстана 45 87
доказано
указано
ответ на вопрос 5
05/11/2018

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	3
Глава 1. Теоретические основы таможенного администрирования	
1.1 Понятие и цели таможенного администрирования.....	5
1.2 Особенности формирования и направления реализации концепции сервисно-ориентированного таможенного администрирования	13
Глава 2. Особенности современной концепции таможенного администрирования в России	
2.1 Применение современных технологий таможенного администрирования в России	21
2.2 Проблемы и основные направления совершенствование таможенного администрирования в России.....	29
Заключение.....	39
Список использованных источников	41

ВВЕДЕНИЕ

Одним из факторов ускорения протекания интеграционных процессов является таможенное администрирование. Таможенное администрирование представляет собой новый метод взаимодействия государственных органов, таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД). В широком смысле под таможенным администрированием понимается специфическая методология управления и технология воздействия на сферу внешнеэкономической деятельности, в целях более эффективного таможенного регулирования.

Повышение эффективности инструментов таможенного администрирования позволяет снизить затраты участников ВЭД на осуществление внешнеэкономических операций, сократить время на осуществление таможенных процедур, что, несомненно, способствует развитию интеграционных процессов, особенно при становлении региональных объединений.

Актуальность курсовой работы обусловлена тем, что таможенное администрирование нуждается в детальном анализе в целях выявления неиспользуемых ресурсов, что позволит интенсифицировать процессы внешней торговли и стимулировать интеграционную активность для эффективного функционирования таможенной системы и экономики государства.

Объектом изучения в курсовой работе является таможенное администрирование.

Предмет исследования в курсовой работе является современная концепция таможенного администрирования в РФ.

Цель курсовой работы – изучить современную систему таможенного администрирования в Российской Федерации и предложить рекомендации по совершенствованию механизма таможенного администрирования.

В соответствии с поставленной целью необходимо решить следующие задачи:

- раскрыть понятие и цели таможенного администрирования;
- выявить особенности формирования и направления реализации концепции сервисно-ориентированного таможенного администрирования;
- охарактеризовать современные технологии таможенного администрирования, используемые в России;
- выделить проблемы и основные направления совершенствования таможенного администрирования в России.

При анализе данной темы были использованы методы системного, структурного анализа, методы группировки, прогнозирования и прочие.

Информационную базу для написания курсовой работы составили: учебная литература по таможенному менеджменту, Интернет-ресурсы, нормативно-правовые акты и источники периодической печати.

Структура курсовой работы представлена введением, двумя главами, заключением и списком использованных источников. В первой главе курсовой работы были рассмотрены теоретические основы таможенного администрирования. Определено понятие и цели таможенного администрирования, а так же выделены особенности формирования и направления реализации концепции сервисно-ориентированного таможенного администрирования. Во второй главе курсовой работы рассматриваются особенности современной концепции таможенного администрирования в России, представлена характеристика современных технологий таможенного администрирования, используемых в России и выделены проблемы и основные направления совершенствования таможенного администрирования в России.

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ

1.1 Понятие и цели таможенного администрирования

Одной из приоритетных задач государства является регулирование внешнеэкономической деятельностью (далее - ВЭД), в том числе посредством таможенных инструментов. В первую очередь, объективная необходимость в таком регулировании, возникает исходя из соблюдения и защиты национальных интересов. Создание благоприятных условий для осуществления ВЭД является одним из направлений стратегии развития Российской Федерации.

Эффективная система регулирования ВЭД направлена на минимизацию всех негативных проявлений в мировой экономической среде и повышения общего уровня конкурентоспособности страны на международной арене. Через механизм таможенного регулирования ВЭД государство реализует свою экономическую и торговую политику [18, с.16].

Современные мировые тенденции, интеграционные процессы, санкционное противостояние, политическая нестабильная среда требуют повышения уровня национальной безопасности, и регулирование таможенной сферы занимает важное место в решении этого вопроса.

Применяемые традиционные подходы и методы в совершенствовании системы таможенной деятельности перестали адекватно отвечать быстро изменяющимся внешним и внутренним условиям. Необходима новая современная система таможенного администрирования.

На данный период времени таможенная система является государственным институтом, который через реализацию функций контролирует, регулирует и осуществляет надзор за внешнеторговой и

внешнеэкономической деятельностью в форме таможенного администрирования.

В рамках рассмотрения опыта администрирования в таможенной системе можно сделать вывод, что при реализации его основных инструментов проявляется проблема в рамках объединения двух трудно совместимых сторон. С одной стороны таможенные органы должны создавать условия, которые содействуют оптимизации и увеличивают скорость прохождения товаров через таможенную границу. С другой стороны деятельность таможенных органов направлена на обеспечение национальной безопасности через непрерывный контроль за правильностью совершения таможенных процедур, уплату таможенных пошлин и принятие мер по их принудительному взысканию. В рамках совершенствования таможенного администрирования таможенные органы сталкиваются с проблемой разделения правоохранительной, фискальной и контрольно-надзорной функции.

В своей монографии Новиков А. Б. указывает, что таможенное администрирование реализуются через методы административно-правового воздействия, осуществляемые как в негативной, так и позитивной формах. Разделение вышеуказанных методов определяется через характер воздействия государственных органов на субъекты внешнеэкономической деятельности. На современном этапе государственное принуждение в рамках правового регулирования должно меняться на государственно-частное партнерство в его широком понимании [18, с.17].

На данный период времени в российской научной литературе не определён единый подход к понятию таможенного администрирования, его структуре, признакам и классификация. Таможенное администрирование изменяется в зависимости от задач, которые стоят перед таможенной службой на том или ином этапе.

В широком смысле таможенное администрирование можно определить как специфическую управленческую деятельность, осуществляемую через

систему административных технологий и методов в целях воздействия на сферу внешнеэкономической деятельности.

В узком смысле таможенное администрирование может быть определена как операционно-технологическая и организационно-управленческая деятельность со стороны таможенных органов, которая осуществляется в нормативно-правовых рамках для реализации возложенных на таможенные органы задач в области таможенного регулирования.

Гармонников С. Н. дает следующее определение таможенному администрированию - это деятельность со стороны таможенных органов, которая направлена на применение и обеспечение соблюдения законодательства. Также автор отмечает, что в связи с тем, что понятие таможенного администрирования не закреплено в международных договорах и нормативно-правовой базе, под ним также понимается и процесс правового регулирования правоотношений возникающих между таможенными органами и иными субъектами внешнеэкономической деятельности [18, с.17].

Борисова М. В. представляет таможенное администрирование как разновидность предоставляемых органами исполнительной власти и государством государственных услуг, которые реализуются в соответствии с ключевыми правилами и принципами оказания государственных услуг.

Иванов А. А. определяет таможенное администрирование как систему управления взаимоотношениями между государством в лице таможенных органов и участниками внешнеэкономической деятельности. В качестве основных методов таможенного администрирования он выделяет таможенное регулирование, таможенный контроль и таможенное планирование.

Прущак С. В. в качестве главной особенности таможенного администрирования выделяет его функционирование в качестве организационной системы таможенного управления, являющейся инструментом реализации фискальной и регулирующей функции

таможенных органов, повышающей качество и надежность пограничного товародвижения и снижающей уровень нарушений в области таможенного дела.

Иващенко М. В. характеризует таможенное администрирование как регламентированную правовыми нормами организационно-управленческую деятельность, которая направлена на обеспечение прав и обязанностей субъектов, реализующих свою деятельность в сфере таможенного дела.

Бакаева О. Ю. Рассматривает таможенное администрирование в контексте управленческой деятельности со стороны таможенных органов, которая должна содействовать развитию внешней торговли и оказанию таможенных услуг лицам, которые перемещают транспортные средства и товары через таможенную границу, а также реализацию правоохранительной, фискальной и контрольной функций [18, с.19].

На основе анализа различных подходов к определению понятия «таможенное администрирование» можно выделить характерные особенности данного термина:

- является организационно-управленческой деятельностью;
- осуществляется в процессе реализации таможенными органами действий по решению задач, стоящих перед таможенным делом;
- реализуется через нормативно-правовые формы;
- субъектом таможенного администрирования являются таможенные органы;
- объектом таможенного администрирования являются участники инвестиционной, валютной, внешнеэкономической и иной деятельности, которая направлена на международный обмен информацией, товарами и услугами.

Управленческая сущность таможенного администрирования может быть охарактеризована через системное воздействие со стороны таможенных органов на сферу внешней экономической деятельности с целью осуществления более эффективного таможенного регулирования, а также

надзора и контроля за перемещением транспортных средств и товаров через таможенную границу. Данное управленческое воздействие всегда является определенным правилами и порядками, которые регламентируют права физических и юридических лиц на трансграничное перемещение транспортных средств и товаров. В качестве примера регламентирования можно выделить ряд административных регламентов.

В рамках института таможенного администрирования можно выделить два качественно различных уровня. В рамках первого уровня таможенного администрирования формируются цели, идеология, политика, стратегия и экономические механизмы таможенного дела. В рамках второго уровня таможенного администрирования функционируют и создаются определенные организационно-технологические инструменты для решения практических задач [15, с.128].

В целом таможенное администрирование можно рассматривать как систему экономических, правовых, организационных и других широкомасштабных мероприятий, которые направлены на защиту внешнеэкономических и внутренних интересов государства в условиях развития рыночных отношений.

Через решение поставленных задач таможенное администрирование определённым образом структурирует внешнеторговый сектор и технологизирует его. Усиление позиций таможенной системы на рынке государственных услуг создается через успешное регулирование внешнеторговой деятельности с применением различных таможенных инструментов и методов.

Развитие таможенного администрирования на современном этапе осуществляется в двух направлениях. В рамках первого направления осуществляется контроль за безопасностью общества и государства, в рамках второго направления осуществляется содействие развитию бизнеса и упрощению таможенных формальностей.

На эффективности таможенного администрирования прямое воздействие оказывает уровень развития экономики государства, уровень развития таможенной инфраструктуры, самих таможенных органов, развитие совершаемых таможенными органами таможенных операций и процедур. Положительный эффект от совершенствования таможенного администрирования может быть отражен через количество участников внешнеэкономической деятельности, объем внешней торговли, ее направленность и так далее [16, с.241].

Основным нормативно-правовым документом, которые характеризуют развитие таможенного администрирования, является Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур, которая была принята в Киото в 1973 году [1]. Основной целью данного документа является устранение расхождений в осуществлении таможенных формальностей в различных государствах при реализации внешнеэкономической деятельности через гармонизацию и упрощения таможенных правил. Киотская конвенция направлена на стимулирование внешней торговли через ускорение и упрощение таможенных процедур, но при этом в ней также содержатся основные положения, которые отражают интересы общества и государства в рамках взывания налогов и таможенных пошлин, защиту национальных производителей и внутреннего рынка. В связи с этим Киотская конвенция является основным ориентиром для построения таможенного администрирования в ряде государств. Необходимость в гармонизации и упрощении торговых процедур появилось в связи с ростом объема мировой торговли, увеличением участников внешнеэкономической деятельности и ростом товарных потоков. На современном этапе технологии, которые направлены на гармонизации и упрощении таможенных процедур реализуются на основе принятых международных стандартов, рекомендаций, соглашений и стратегия развития [1].

Таким образом, на основе вышеизложенного можно сделать вывод что основными принципами таможенного администрирования являются:

– прозрачность, транспарентность, открытость. Информация о реализации основных таможенных процедур должна быть доступной, размещаться в Интернет-пространстве, включать в себя практические рекомендации, должны быть созданы информационные центры для получения необходимых данных и сведений участниками внешнеэкономической деятельности, информация о новых нормативных актов должна публиковаться с возможностью для заинтересованных лиц оставлять комментарии;

– стабильность действия правил. В рамках данного принципа отражается возможность в предоставлении предварительных решений, которые должны быть актуальными в течение определенного периода времени;

– защита законных интересов и прав участников внешнеэкономической деятельности. Данный принцип содержит в себе возможность для обжалования принятых решений, право на проведение повторных испытаний для товаров, получение уведомлений, соразмерность наказания совершенному правонарушению;

– сокращение требований к документации, то есть уменьшение количества необходимых документов, формирование электронных баз данных, электронное взаимодействие участников внешнеэкономической деятельности и таможенных органов;

– сотрудничество. Предполагает реализацию обмена информацией между таможенными органами и бизнесом сообществом, также формирование взаимных запросов.

На основе выше обозначенных принципа в 2013 году разработано и реализовано соглашение ВТО об упрощении процедур торговли.

Совершенствования таможенного администрирования имеет следующие цели [16, с.320]:

- защита национальных интересов;
- повышение уровня конкурентоспособности страны на мировой арене;
- повышение качества предоставления государственных (таможенных) услуг в соответствии с мировыми стандартами;
- создание благоприятных условия для участников ВЭД;
- снижение административных барьеров в таможенной сфере;
- сокращение времени совершения таможенных операций;
- реализации фискальной функции;
- информатизации таможенных технологий.

Система таможенного администрирования на современном этапе находится в активной стадии реформирования. Появляются новые технологии таможенного управления внешнеэкономической деятельностью, базирующиеся на внедрении новых информационных технологий.

Таким образом, на основе вышеизложенного таможенное администрирование можно рассматривать как систему экономических, правовых, организационных и других широкомасштабных мероприятий, которые направлены на защиту внешнеэкономических и внутренних интересов государства в условиях развития рыночных отношений. Стратегической целью таможенного администрирования в части содействия развития внешней торговли является качественное предоставление государственных услуг всем операторам экспортно-импортных операций, защита национальных интересов, информатизации таможенных технологий, повышение уровня конкурентоспособности страны на мировой арене.

1.2 Особенности формирования и направления реализации концепции сервисно-ориентированного таможенного администрирования

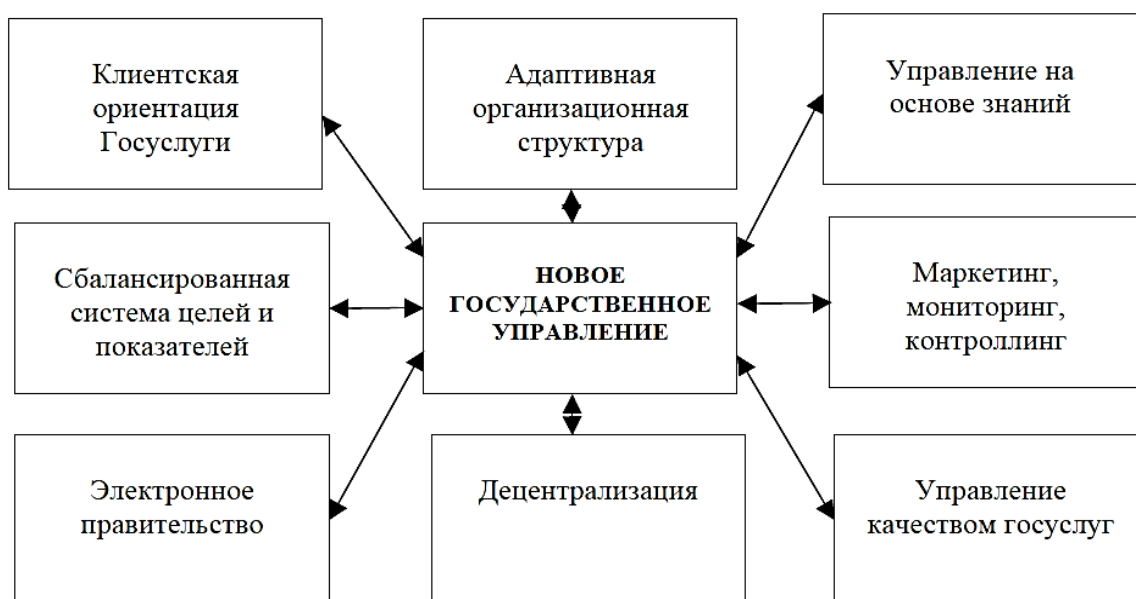
Функционирование государственного управления на современном этапе должно обеспечивать решение ряда ключевых проблем. Повышение эффективности государственного управления не может быть достигнуто без внедрения в систему органов государственного управления современных и эффективных методик, которые являются адекватными новым условиям работы и требуют создания открытой системы, способной оперативно реагировать на запросы, поступающие от внешней среды.

Государственное управление должно сочетать в себе реализацию двух основных процессов. В рамках первого процесса необходимо формировать государственную политику, которая способствовала бы решению задач, стоящих перед той или иной сферой общественной жизни. В рамках второго процесса государственное администрирование должно использовать легитимные средства и методы. Государство осуществляет администрирование в каждой из сфер жизнедеятельности общества, что в свою очередь является обособленным и уникальным процессом.

Система государственного администрирования в целом представляет собой совокупность взаимосвязанных подсистем, которые включают в себя подсистему администрирования экономики по различным отраслям, подсистему администрирования налогообложения, подсистему администрирования общественной безопасности и подсистему администрирования внешней торговли [12].

На современном этапе развития общества традиционные формы государственного администрирования, которые в большей степени были ориентированы на авторитет и правила, отмирают и заменяются на новые формы государственного администрирования, которые содействуют развитию рыночных отношений и конкуренции. Ключевым элементом

современной концепции государственного управления является ориентация на запросы граждан. Основные элементы концепции государственного управления на современном этапе представлены на рисунке 1 [12].



Источник: Карамышева, Е.И. Ключевые направления реализации концепции сервисно - ориентированного таможенного администрирования /Е.И. Карамышева, В.В. Макрусев// УЭКС. 2017. №3 (97). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://uecs.ru/uecs-97-972017/item/4320-2017-04-03-07-30-59>

Рис. 1. Основные элементы концепции государственного управления на современном этапе

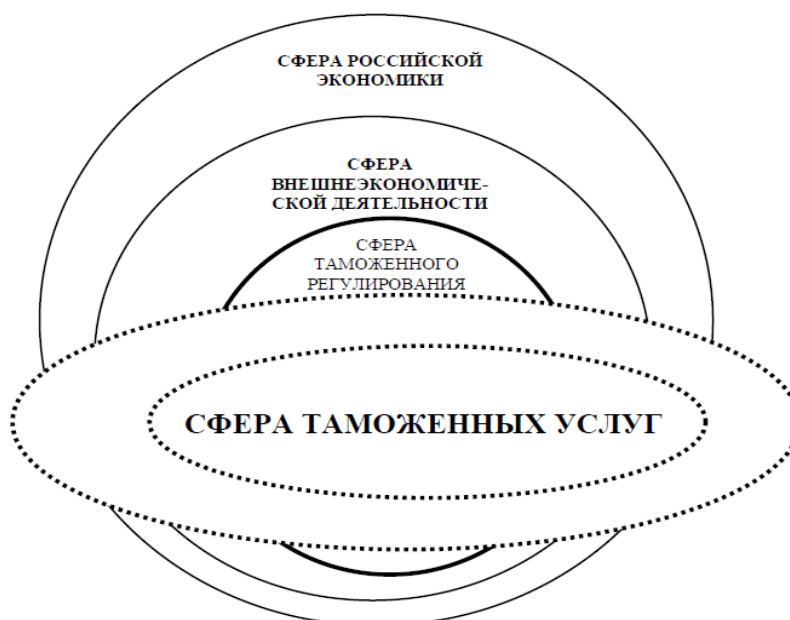
В качестве государственного института можно выделить современную таможенную систему, которая реализует функции контроля и надзора за внешнеторговой и внешнеэкономической деятельностью, а также оказывает воздействие на ее регулирование в форме таможенного администрирования. Как уже было отмечено ранее таможенное администрирование является специфической методологией управления. Осуществляя таможенное администрирование таможенные органы системно взаимодействуют на сферу внешнеэкономической деятельности с целью реализации возложенных на них функций.

На развитие таможенного администрирования на современном этапе влияет ряд факторов, таких как: развитие рыночных механизмов; развитие сектора государственных таможенных услуг; внедрение инновационных

таможенных технологий; модернизация показателей оценки эффективности таможенного администрирования; апробация концепции сервисно-ориентированного администрирования [12].

Таможенная система находится в непрерывном взаимодействии со сферой экономики и сферой внешнеэкономической деятельности, которые составляют фундаментальную основу функционирования отдельных отраслей экономики. В связи с этим таможенная система должна адекватно идентифицировать рынок, занимать определенную рыночную нишу, осознавать свою роль в развитии рыночных отношений, иметь понимание какой «товар» на данном рынке она предлагает и для кого, выделять своих основных конкурентов.

Актуализированной философией таможенного дела является содействие развитию внешней торговли и обеспечения безопасности, что ставит перед таможенными органами новую задачу в виде осуществления маркетинга в некоммерческой сфере. Схематично контур таможенных услуг или администрирования в таможенной сфере представлен на рисунке 2 [12].



Источник: Карамышева, Е.И. Ключевые направления реализации концепции сервисно - ориентированного таможенного администрирования /Е.И. Карамышева, В.В. Макрусов// УЭКС. 2017. №3 (97). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://uecs.ru/uecs-97-972017/item/4320-2017-04-03-07-30-59>

Рис. 2. Сфера таможенных услуг

Если рассматривать таможенную деятельность как услугу, то появляется возможность адаптировать к ней весь современный инструментарий, накопленный в области маркетинга. Использование теории и практики маркетинга позволяет повысить эффективность и качество работы таможенной службы в условиях рынка. Более широким понятием является применение маркетинг-менеджмента, на данный период времени он рассматривается в качестве базового инструмента при развитии и формировании таможенного администрирования. Основной целью использования маркетинга в таможенной сфере является определение инструментов по обеспечению конкурентоспособности таможенных органов в рамках решения общегосударственных задач по обеспечению социального благополучия и экономического роста.

Современную таможенную систему можно рассматривать как институт системного администрирования в рамках внешнеэкономической деятельности. На таможенную систему возложена функция по осуществлению контроля за перемещением товара через таможенную границу на основе использования определённых технологий, методов и различных операций. В рамках концепции сервисно-ориентированного администрирования определяются основные и необходимые условия для достижения нового уровня таможенного администрирования. Данная концепция выдвигает таможенные органы на первое место в системе контролирования и регулирования товарных потоков во внешнеэкономической деятельности. Сервисная парадигма предполагает внедрение таможенных органов в управление логистическими цепями поставок, а также характеризует таможенную систему как единоличное контактное лицо в рамках осуществления официальных внешнеэкономических отношений. Данный подход полностью находит свое отражение в рамках реализации механизма единого окна. Фактически на сегодняшний день таможенная служба является сервисной службой, которая

способствует минимизация транзакционных издержек и улучшению условий осуществления внешнеторговой деятельности.

Фарватером в рамках модернизации системы таможенного администрирования выступает Всемирная таможенная организация. Концепция сервисно-ориентированного администрирования базируются на международных стандартах, принципах и соглашениях. Данное обстоятельство способствует более быстрому и успешному интегрированию национальной экономики в мировую экономическую систему. Примером реализации концепции сервисно-ориентированного администрирования является ряд мероприятий, которые направлены на ускорение, упрощение и снижение затрат на осуществление таможенных процедур [12].

Реализация сервисно-ориентированной парадигмы управления создает принципиально новую систему информационных, правовых, социальных, технологических и других видов отношений, которые формируются между государственным органами и участниками внешней экономической деятельности. Именно внедрение инновационной модели таможенного администрирования позволит более качественно решать большинство задач, которые возложены на таможенную службу, а также обеспечивать достижение основных целей в рамках таможенного администрирования.

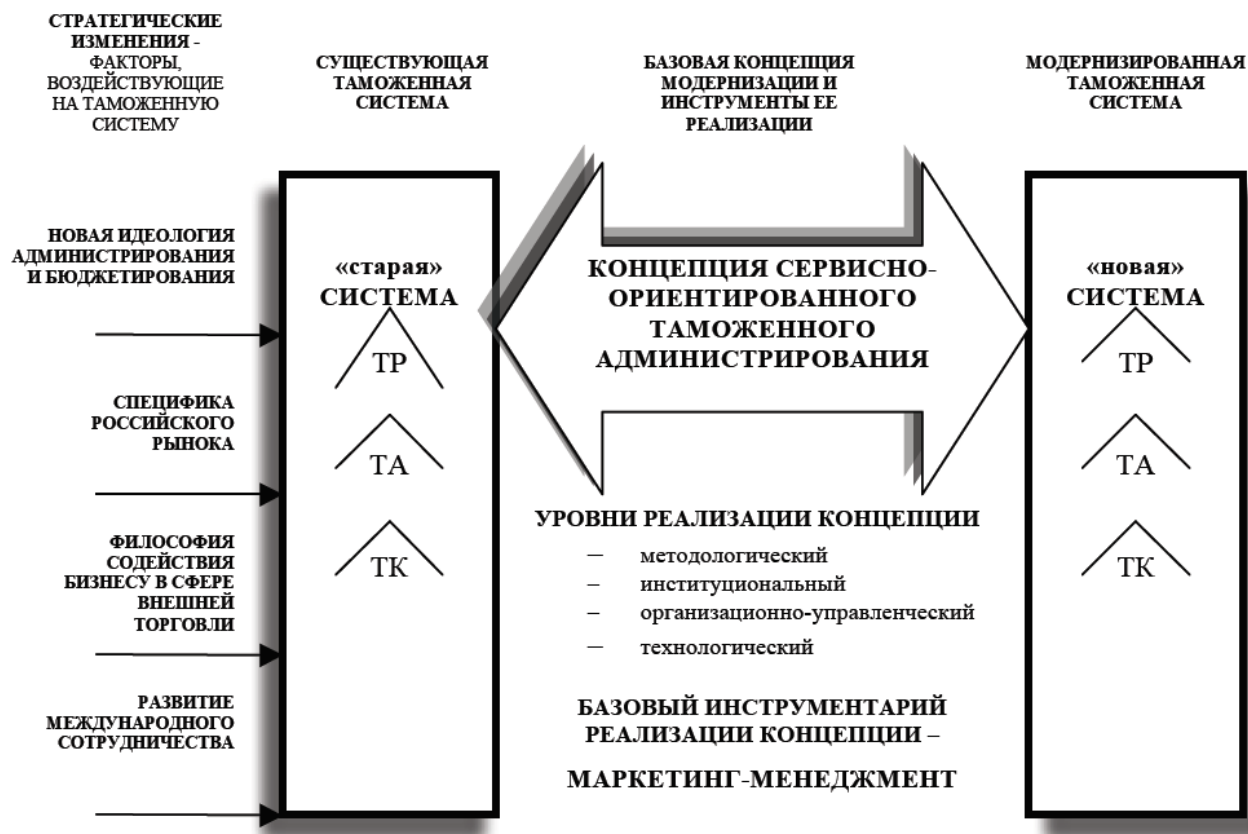
Действующим показателем оценки эффективности системы таможенного администрирования является количество внедренных информационных технологий. В основном внедрение информационных технологий в деятельность таможенных органов нацелено на автоматизацию предоставления таможенных услуг. Через автоматизацию деятельности таможенных органов достигается минимизация влияния человеческого фактора на осуществления таможенных процедур. При осуществлении отдельных таможенных процедур, таможенных операций и таможенного контроля человеческий фактор играет скорее негативную, чем позитивную роль.

На данный период времени в мировой практике в работу таможенных органов успешно внедряются таможенные технологии, которые направлены на упрощение и ускорение осуществления таможенных операций, совершенствование процессов таможенного администрирования, что позволяет снизить нагрузку на участников внешнеэкономической деятельности. Наибольшее влияние на процесс совершенствования системы таможенного администрирования оказало развитие сети Интернет.

Для выработки основных направлений по совершенствованию таможенного администрирования должна быть разработана адекватная система показателей по оценке эффективности существующих мероприятий. Показатели, которые применяются для оценки системы таможенного администрирования, должны соответствовать целям, функциям и задачам, которые стоят перед таможенными органами. На данный период времени среди показателей, которые позволяют оценить качество администрирования, преобладают показатели, отражающие фискальную направленность деятельности таможенных органов. Отсутствует установленный показатель по оценке защиты национальных производителей. Отдельные показатели дублируются, противоречат и являются несовместимыми друг с другом. По значительному количеству показателей существует двойная отчетность. Существует слабая взаимосвязь между работниками таможни и участниками внешнеэкономической деятельности в рамках оценки качества предоставляемых услуг [12].

В условиях развития института таможенного администрирования, который руководствуется сервисно-ориентированной моделью управления, необходимо разрабатывать новые и совершенствовать имеющиеся подходы к оценке деятельности таможенных органов. По мнению ряда ученых необходимо разрабатывать и практически реализовать сбалансированную и гармонизированную систему показателей, а также технологические методики по оценке качества.

На рисунке 3 схематично представлена взаимосвязь факторов, которые действуют на таможенную систему, и проблем системного характера, возникающих при реализации подобного взаимодействия, а также современного инструментария их решения [12].



ТР – таможенное регулирование
 ТА – таможенное администрирование
 ТК – таможенный контроль

Источник: Карамышева, Е.И. Ключевые направления реализации концепции сервисно - ориентированного таможенного администрирования /Е.И. Карамышева, В.В. Макрусев// УЭКС. 2017. №3 (97). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://uecs.ru/uecs-97-972017/item/4320-2017-04-03-07-30-59>

Рис. 3. Реализация концепции сервисно-ориентированного таможенного администрирования на основе инструментов маркетинг-менеджмента

На сегодняшний период времени инновационная модель таможенного администрирования является наиболее перспективной и отвечающей всем задачам, которые стоят перед таможенными органами, то есть основным преимуществом данной модели является повышение качества сервиса и услуг, которые таможенная система оказывает заинтересованным лицам.

Таким образом, реализация концепции сервисно-ориентированного таможенного администрирования является результатом накопленного инфраструктурного, организационного, технологического, методического потенциала, который базируется на инновациях в таможенной деятельности. В рамках сервисной парадигмы управления наибольшую эффективность таможенные органы могут достичь через применение современного инструментария маркетинг-менеджмента, который будет адаптирован под таможенную специфику [12].

Таким образом, на основе вышеизложенного можно сделать вывод, что таможенный маркетинг-менеджмент является действенным инструментом решения проблем, которые на сегодняшний день стоят перед таможенной системой.

ГЛАВА 2. ОСОБЕННОСТИ СОВРЕМЕННОЙ КОНЦЕПЦИИ ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ В РОССИИ

2.1 Применение современных технологий таможенного администрирования в России

На данный период времени основным компонентом таможенной политики в Российской Федерации является институт таможенного администрирования. Система таможенного администрирования строится на современных информационных технологиях.

С 1 января 2014 года электронное декларирование является обязательным. Использование данной технологии продиктовано положениями Киотской конвенцией и рамочными стандартами ВТО. Применение технологии электронного декларирования способствует интеграции национальной экономической системы в мировую экономику. По данным 2017 года количество электронных деклараций составило 99,98% от общего количества деклараций. Электронное декларирование используют 99,91% от общего количества участников внешнеэкономической деятельности. Среднее время таможенных операций при импорте товаров составило по итогам 2017 года 1 час 31 минуту, при экспорте среднее время совершения таможенных операций составило 46 минут. В 2014 году данные показатели составляли 5 часов 2 минуты и 1 час 40 минут соответственно [20].

Применение технологии электронного декларирования дало возможность перейти к качественному изменению порядка декларирования товара это реализация технологий автоматического принятия решения о выпуске товара и технологии автоматической регистрации декларации.

Применение технологии автоматического выпуска товара позволит сократить время выпуска товара для всех участников внешнеэкономической

деятельности до 20 минут и полностью исключить влияние человеческого факторы. По итогам 2017 года в автоматическом режиме зарегистрировано более 963 тысяч электронных деклараций на товар, что в 1,85 раза превышает показатель 2016 года. Автоматически выпущено более 84 тысяч электронных деклараций на товар, что в 2,9 раза превышает показатель 2016 года – 29 тысяч электронных деклараций на товар [20].

Автоматическая регистрация таможенных деклараций базируется на регистрации и направлении таможенной декларации в таможенные органы через интернет, данное действие так же происходит без участия должностных лиц таможенных органов. Таможенный инспектор не участвует в форматно-логическом контроле декларации. Компьютерная программа самостоятельно проверяет факт уплаты таможенных платежей, действительность электронной подписи, наличие необходимых разрешительных документов. Если все перечисленные выше условия соблюдены, то программа осуществляет регистрацию декларации автоматически. К инспектору декларация попадает на этапе контроля.

Использование технологии автоматического выпуска предполагает, что информационная система определяет соблюдение условий помещения товаров под таможенную процедуру, анализируется соответствие ограничениям и запретам. Информационная система проверяет классификационный код товара, таможенную стоимость, страну происхождения, своевременность уплаты таможенных платежей и ряд других факторов. Параллельно с этим процессом информационная система таможенного инспектора проверяет таможенную декларацию на наличие возможных рисков. Проверка декларации на наличие возможных рисков осуществляется в целях исключения вероятности нарушения таможенного законодательства. При использовании данной технологии содержание любого поля таможенной декларации должно быть заполнено по определенным критериям и содержать информацию, которую полностью соответствует представленным документам [9].

В основе реализации технологии автоматического выпуска и автоматической регистрации таможенной декларации лежат следующие условия:

- широкое применение в реализации бизнес-процессов электронных форм документов, как государственными органами, так и участниками внешнеэкономической деятельности;

- наличие информационных систем, которые позволяют таможенным органам в режиме реального времени и участникам внешнеэкономической деятельности взаимодействовать друг с другом;

- наличие систем информационного взаимодействия контролирующих и таможенных органов. Для использования системы автоматической регистрации не требуется реализация системы межведомственного взаимодействия, так как на данном этапе регистрации и рассмотрения таможенной декларации особую роль играет исключительно правильное заполнение полей и соблюдения основных условий регистрации.

Возможность для реализации таможенных операций в автоматическом режиме предоставляет система управления рисками. Применение технологии автоматической регистрации и автоматического выпуска позволяет оптимизировать таможенные операции и процедуры таможенного контроля, но при этом сопряжено с рядом проблем. Основной проблемой является взаимодействие с системой управления рисками. Использование данной системы на современном этапе не позволяет полностью автоматизировать процесс таможенного контроля и минимизировать контакты таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности. Использование системы управления рисками основывается на выборочном таможенном контроле на основе индикаторов риска, которые разрабатываются с применением субъектно-ориентированных методов через постоянную аналитическую работу и категорирование участников внешнеэкономической деятельности. В рамках автоматической регистрации деклараций взаимодействие с системой управления рисками не происходит. На предмет

выявления действующего профили риска таможенная декларация анализируется информационными средствами только при присвоении ей регистрационного номера. Если профили риска не выявлены, то электронная таможенная декларация переходит на этап документального контроля [9].

В качестве эффективного инструмента сокращения затрат и времени на осуществление таможенных операций на таможенных границах в пунктах пропуска является технология предварительного информирования. Данная технология играет исключительную роль для иностранных компаний, которые имеют деловых партнеров на таможенной территории ЕАЭС. В Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации закреплено введение обязательного предварительного информирования. На данный период времени предварительное информирование в обязательном порядке закреплено для товаров, которые перемещаются железнодорожным и автомобильным транспортом, грузов, которые перевозятся морским транспортом и воздушным транспортом. В качестве основного недостатком технологии предварительного информирования следует отметить отсутствие ответственности за подачу недостоверной предварительной информация о количестве грузовых мест, общей стоимости товара или валюте платежа. Данные ошибки снижает пропускную способность и увеличивают время, затраченное на оформление груза. Данных, которые отправляют участники внешнеэкономической деятельности, недостаточно для идентификации риска, за исключением рисков, которые связаны с ввозом запрещенных товаров. Развитие технологии предварительного информирования тормозит не отлаженная система взаимодействия в рамках обмена предварительной информацией между государствами участниками ЕАЭС [9].

Система межведомственного электронного взаимодействия позволяет оптимизировать процесс таможенного контроля, а также уменьшить количество разрешительных документов, которые необходимо предоставлять участникам внешнеэкономической деятельности для его прохождения в таможенные органы на бумажном носителе. В рамках системы

межведомственного электронного взаимодействия выделяют два уровня. К первому уровню относится информационное межведомственное взаимодействие на национальном уровне, то есть взаимодействие между органами государственной власти одной страны при осуществлении таможенных операций. На сегодняшний день в каждом из государств-членов ЕАЭС информационное взаимодействие осуществляется по-своему. В целях организации межведомственного электронного взаимодействия Федеральной таможенной службы Российской Федерации по состоянию на 1 января 2018 года разработано и применяется 80 технологических карт совместно с другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти. Электронное взаимодействие осуществляется более чем с тридцатью ведомствами, включая Федеральное казначейство, Федеральную налоговую службу и Торгово-промышленную палату. Ежедневно таможенные органы формируют более 30000 запросов на получение сведений от иных ведомств в электронном виде. Через реализацию межведомственного электронного взаимодействия участники внешнеэкономической деятельности избавлены от необходимости предоставлять ряд документов на бумажных носителях в таможенные органы, которые они бы получили в этих ведомствах. Также Федеральная таможенная служба является поставщиком необходимой для работы информации для целого ряда ведомств и министерств.

Вторым уровнем системы межведомственного электронного взаимодействия является наднациональный, то есть взаимодействие органов государственной власти различных стран. В рамках данного направления разрабатывается Интегрированная информационная система внутренней и внешней торговли [8, с.10].

Для оптимизации работы участников внешнеэкономической деятельности таможенными органами реализуется технология уплаты таможенных платежей в режиме реального времени. С технической точки зрения оплата может быть произведена посредством портала электронного декларирования (для организаций), через терминалы с помощью банковских

карт или наличных средств (для граждан). Доля таможенных и иных платежей, уплаченных с применением технологии удаленной уплаты, в общем объеме платежей, уплаченных с использованием современных информационных технологий, по сравнению с 2016 годом увеличилась в среднем на 7 процентных пунктов и составила 535,19 млрд. рублей. Технические условия для реализации данной технологии таможенного администрирования предусмотрены во всех таможенных органах. Сокращен срок предоставления информации об уплате таможенных платежей от Федерального казначейства до двух часов [20].

В целях удобства получения оперативной информации для участников внешнеэкономической деятельности разработан сервис «Личный кабинет плательщика». Возможность предоставления справочной информации в электронном виде с использованием данного сервиса позволяет сократить время получения информации с 30 дней до нескольких минут. При этом для участника внешнеэкономической деятельности сохраняется возможность получать юридически значимую информацию на основе письменного заявления. Таможенные представители могут использовать сервис «Личный кабинет» в целях предоставления отчетности о деятельности. В таком сервисе личного кабинета участника внешнеэкономической деятельности как «Валютный контроль» реализуется возможность получать сведения о паспортах сделок, зарегистрированных декларациях на товар, которые были переданы уполномоченным банком в рамках паспорта сделки.

Для ускорения осуществления таможенных операций Федеральной таможенной службы проводятся мероприятия, которые направлены на сокращение количества документов, которые необходимо предоставлять при таможенном декларировании, к примеру, внешнеторговых договоров, сертификатов соответствия, актов государственного контроля, лицензий, паспортов сделок, идентификационных заключений. При этом сохраняются требования о необходимости указания номеров данных документов в декларации на товары и наличия соответствующей информации в иных

федеральных органах исполнительной власти. Сокращение предоставления разрешительных документов стало возможно исключительно благодаря переходу на систему межведомственного электронного взаимодействия. Таким образом, отменена обязанность участника внешнеэкономической деятельности по предоставлению более чем 20 документов. Информация о данных документах поступает в Федеральную таможенную службу непосредственно от федеральных органов исполнительной власти не позднее, чем на следующий рабочий день после принятия решения о выдаче данного документа участнику внешнеэкономической деятельности [9].

Федеральной таможенной службой РФ постоянно проводится работа по совершенствованию системы управления рисками. Совершенствование системы управления рисками позволяет для добросовестных участников ВЭД сократить время на таможенный контроль и оформление, сократить время выпуска товара, что непосредственно влияет на снижение финансовых и временных затрат со стороны участника внешней экономической деятельности. По итогам 2017 года внедрен новый порядок категорирования участников внешней экономической деятельности. Данный порядок предусматривает разделение всех участков внешней экономической деятельности на категории соответствующие трем уровням риска: высокий, средний и низкий. К данным категориям участников ВЭД применяется дифференцированный подход в рамках таможенного контроля. Осуществление данных операций позволила на 1 января 2018 года увеличить количество участников ВЭД, отнесенных к низкому уровню риска в 3,7 раза с 2199 до 8074. На долю данной категории участников внешней экономической деятельности по итогам 2017 года пришлось 83% от общей суммы подлежащих уплате таможенных пошлин и 65% товарных партий. К категории высокого риска отнесено 10942 участника ВЭД, к категории среднего уровня риска 88432 участника ВЭД. Через применение системы управления рисками таможенный контроль приходится на этап после выпуска товара [20].

Применение комплекса программных средств «Морской порт» позволяет сократить время на обработку груза в морских портах. Данный комплекс строится на принципе «единого окна» и позволяет использовать безбумажные технологии, увеличить скорость межведомственного взаимодействия, подтверждать предоставленные документы с помощью электронной подписи [21].

Использование современных информационных технологий позволяет достичь принципиально новых результатов в рамках таможенного администрирования. Применение удобных и бесплатных сервисов для участников внешнеэкономической деятельности позволяет им отказаться от услуг таможенных представителей и самостоятельно осуществлять и планировать декларирование товаров, что снижает их таможенные издержки и временные затраты.

Приведенные выше технологии являются лишь частью мероприятий в рамках таможенного администрирования. На основе данных предоставленных Федеральной таможенной службой, а также статистических отчетов о проделанной работе других федеральных органов исполнительной власти к числу уже реализованных технологий таможенного администрирования на сегодняшний момент можно отнести: окончательный переход на электронное декларирование с использованием права удаленного выпуска товара, внедрение системы предварительного информирования, совершенствование системы управления рисками, отказ от предоставления определённой категории документов на бумажном носителе, реализация автоматической регистрации таможенных деклараций, категорирование участников внешнеэкономической деятельности в соответствии с уровнем риска, совершенствование взимания таможенных платежей, развитие межведомственного электронного взаимодействия [20].

2.2 Проблемы и основные направления совершенствование таможенного администрирования в России

Несмотря на использование ряда современных технологий таможенного администрирования в Российской Федерации на данный период времени сохраняется немало проблем. Таможенные процедуры отличаются высокой долей сложности, оформление грузов протекает в длительный срок, предоставление дополнительной информации повышает издержки бизнеса, что приводит к росту цен. Наличие информационной разобщенности между налоговой и таможенной службой позволяет найти ряд лазеек для уклонения от уплаты налоговых и таможенных платежей.

Рассмотрим ключевые недостатки существующей системы таможенного администрирования в Российской Федерации более подробно. На данном этапе существует многоэтапность таможенного оформления, что заставляет на каждом из этапов предоставлять сведения и дублировать их в различных форматах, в том числе и на бумажном носителе, что в условиях развития информационных технологий приводит к дополнительным затратам со стороны участников внешнеэкономической деятельности.

Разобщенность контрольных функций между налоговыми и таможенными органами, в пунктах пропуска через границу между государственными и таможенными органами, которые осуществляют контроль трансграничного перемещения транспортных средств и товаров. Данное обстоятельство приводит к дополнительным затратам со стороны участников внешнеэкономической деятельности и государства на осуществление неоднократных проверочных мероприятий. Это позволяет недобросовестным лицам, осуществляющим внешнеэкономическую деятельность, предоставлять в разные контролирующие органы неоднородную информацию о сделках и товаре [11].

Основные проверочные мероприятия, осуществляемые таможенными органами, в первую очередь нацелены на реализацию фискальной функции.

В рамках проверок осуществляется оценка заявленной таможенной стоимости в целях удержания таможенных платежей. Данное обстоятельство создает предпосылки для увеличения административного давления и вынуждает коммерческие структуры выводить денежные средства из оборота для беспроцентного хранения на счетах Федерального казначейства в виде денежных депозитов и авансов. На практике коммерческим структурам предлагается внести таможенные платежи исходя из налоговой базы, которая сопоставима с таможенной стоимостью по ценовому профилю риска, который заложен в информационной системе, или вносить залоговые платежи в размерах, которые существенно превышают сумму платежей, подлежащих уплате после проведения всех проверочных мероприятий.

Контроль товаров осуществляется в рамках одной таможенной декларации или отдельной поставки. Данное обстоятельство препятствует осуществлению аудита всей хозяйственной деятельности импортера, а также его контрагентов. На практике не представляется возможным на официальном уровне сблизить методы налогового и таможенного контроля для обеспечения сопоставимости данных [7].

Система управления рисками характеризуется тарифной сеткой, то есть стоимостными профилями риска. Из более чем 40 тысяч действующих профилей риска 85% являются стоимостными. Данное обстоятельство блокирует развитие системы контроля таможенной стоимости, которая могла бы быть интегрирована с налоговым контролем, так как система управления рисками указывает минимальную стоимость товара для начисления таможенных платежей.

На современном этапе осуществляется слабая аналитическая работа в рамках анализа рисков и управление ими. Несмотря на то, что современные цифровые возможности обработки данных позволяют рассматривать более широкий спектр сведений о технологиях производства, лицах, которые участвуют в цепи поставок, производителях товаров, пути его доставки и так далее. Более подробный анализ позволяет выявлять рискованные товары ещё до

перемещения их через таможенную границу, отслеживать недобросовестных участников внешнеэкономической деятельности, которые участвуют в обороте запрещённых товаров.

Система управления рисками, которая существует на сегодняшний день, характеризуется ранжированием участников внешнеэкономической деятельности по степени риска. Выявление рискованных поставок на этапе декларирования в большинстве своём осуществляется на основе стоимостных профилей. Таможенная служба на данный период времени в большинстве своём мотивирована на сбор таможенных платежей в максимально допустимых границах, в целях выполнения контрольного задания. Данный механизм создает искусственные препятствия для использования экспортно-ориентированных таможенных процедур, к примеру, переработки на таможенной территории, свободной таможенной зоны.

Существующие технологии таможенного администрирования предусматривают возможность выпуска товара под обеспечение уплаты таможенных платежей, в тех случаях, когда у таможенных органов возникают сомнения в правильности расчета и исчисления таможенного платежа. Такой выпуск может быть осуществлён под разовую финансовую гарантию. При этом финансовые гарантии определяются в максимальных размерах вне зависимости от истории деятельности участников внешнеэкономической деятельности, платежеспособности импортера или его благонадежности. Данное обстоятельство приводит к незапланированным затратам на внесение денежных средств в качестве залога, а также непрогнозируемым задержкам выпуска товаров [17].

Таможенное администрирование должно быть оценено в двух аспектах это затратность и эффективность. При этом долю затрат необходимо рассчитывать для бизнеса и государства, а эффективность таможенного администрирования оценивать на основе собираемости таможенных платежей и уровня достоверного декларирования. На данный период времени

затраты на таможенное администрирование снижаются только для крупных компаний. К данным субъектом внешнеэкономической деятельности не применяется большинство профилей риска, для иных импортеров технологии таможенного администрирования, по-прежнему, остаются затратными и непредсказуемыми. Использование ценовых профилей риска дополняется новыми требованиями, такими как маркировка товаров, подтверждение правомерности получения сертификата соответствия и так далее. В морских портах пропуска коносаменты предоставляются на бумажных носителях, что исключает сопоставлением содержащих в них сведений с данными, которые были предоставлены на иных этапах. Основные проблемы в рамках таможенного администрирования в России представлены на рисунке 4.

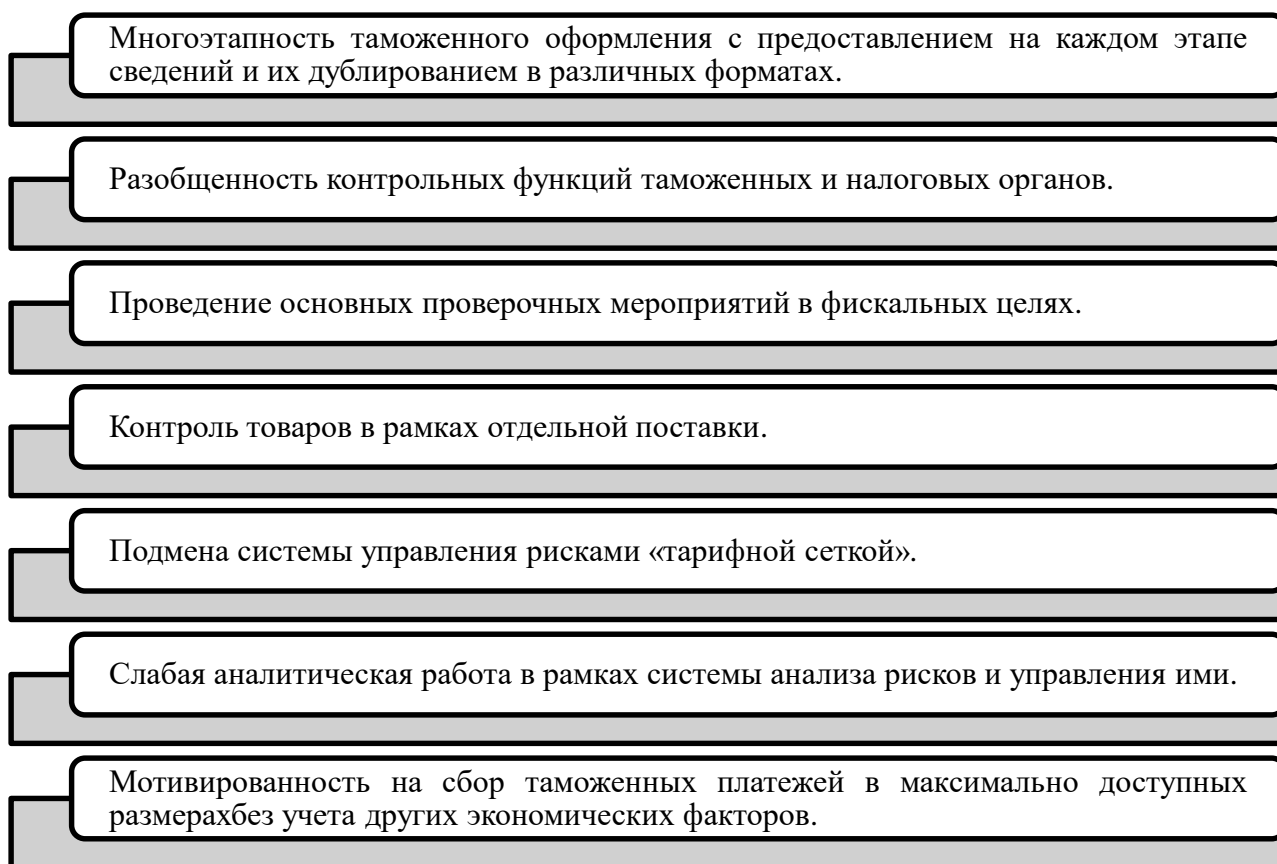
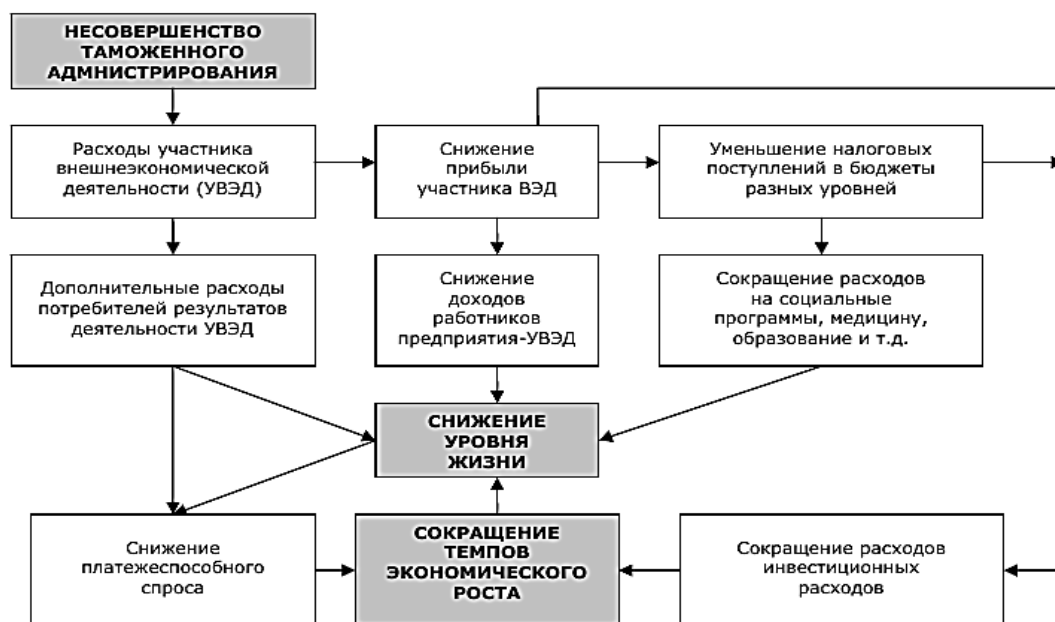


Рис. 4. Основные проблемы в рамках таможенного администрирования в России

Вывод о частично неэффективном таможенном администрировании можно сделать исходя из появления на национальном рынке запрещенных к

вывозу санкционных товаров. Сосредоточенность на традиционных процессах не позволяет на данный период времени таможенной системе адекватно реагировать на новые вызовы, такие как рост Интернет-торговли, где значительная часть товаров пересекает таможенную границу без уплаты таможенных платежей. Участие Российской Федерации в ЕАЭ предполагает использование наднациональных правил в области таможенного администрирования [8, с.12].

Таким образом, можно сделать вывод, что таможенное администрирование в РФ является излишне затратным, не обеспечивает эффективности государственного контроля, уровень недостоверного декларирования по-прежнему остается достаточно высоким, действия таможенных органов создают прецеденты для административного давления, что порождает коррупцию. В рейтинге Всемирного банка Doing Business за 2018 год по направлению «Международная торговля» Россия - на 100-м месте среди 190 стран. Схема причинно-следственных связей между состоянием таможенного администрирования, состоянием экономики и уровнем жизни населения представлена на рисунке 5 [17].



Источник: Падалко В. Как улучшить таможенное администрирование/Владимир Падалко// Таможенное регулирование. Таможенный контроль. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://customsexpert.ru/articles/kak-uluchshit-tamozhennoe.htm>

Рис. 5. Схема причинно-следственных связей

Анализ представленных причинно-следственных связей доказывает практическую необходимость совершенствования таможенного администрирования в современных условиях. Таможенное администрирование системно затрагивает экономическую и социальную сферу развития страны и оказывает влияние, как на международный авторитет страны, так и на уровень жизни населения в данной стране.

В качестве основных целей совершенствования таможенного администрирования можно выделить такие как:

- повышения собираемости налогов и таможенных платежей;
- повышение достоверности декларирования;
- сокращение затрат предпринимателей;
- упрощение таможенных процедур.

Достичь вышеуказанных целей можно за счёт переносом контроля в фискальных целях на этап после выпуска товара и до ввоза товара, замена физического контроля товара за исключением товаров, которые обладают высоким профилем риском, восстановление сквозного контроля за движением товара и совершения сделок с ним, разделение нефискальных и фискальных функций контроля, а также перераспределение обязанностей по их осуществлению между надзорными органами [7].

Основными документами, регламентирующими мероприятия по совершенствованию таможенного администрирования, являются: «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года», «Комплексная программа развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года» и дорожная карта «Совершенствование таможенного администрирования». Мероприятия, обозначенные в ходе выполнения Распоряжения Правительства РФ от 29.06.2012 № 1125-р направлены в первую очередь на повышение эффективности применения всех таможенных инструментов и упрощение таможенных операций и процедур. Совершенствование таможенных инструментов должно базироваться на использовании инновационных технологий, которые позволят сделать

процесс таможенного оформления и контроля более современным, простым и эффективным. В целом выполнение мероприятий дорожной карты позволит увеличить инвестиционную привлекательность России [4].

В Комплексной программе с учетом экономических преобразований и внешнеполитических интересов Российской Федерации, определены направления развития таможенных органов, основные из которых представлены на рисунке 6 [6]

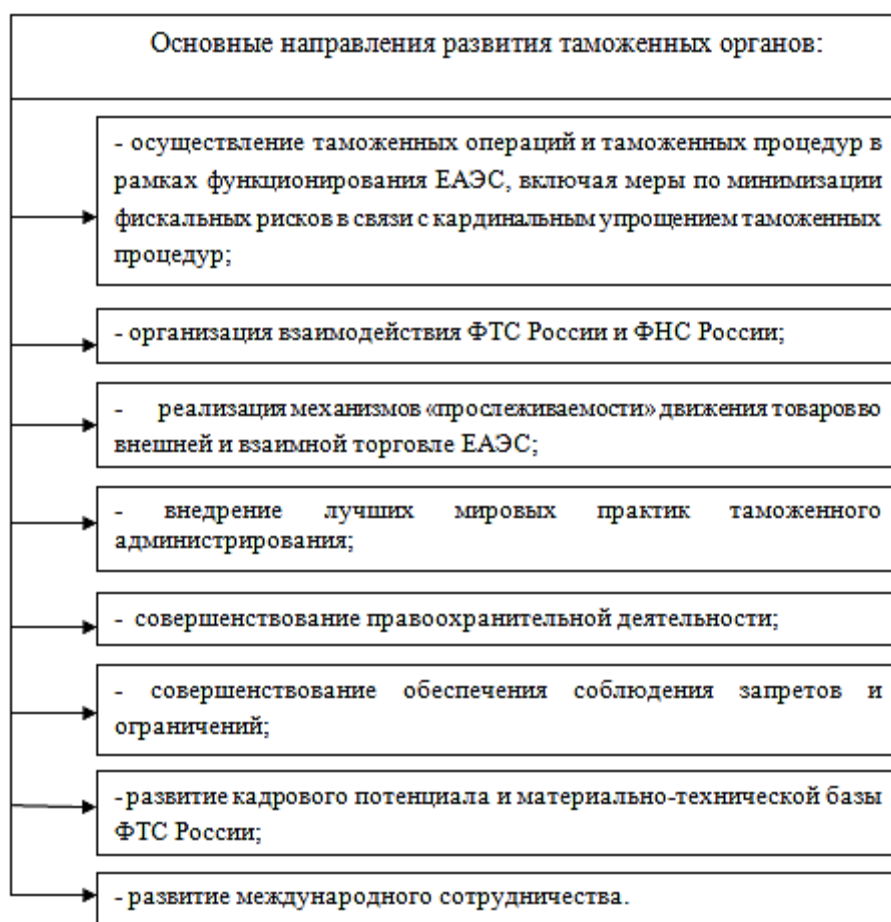


Рис. 6. Основные направления развития таможенных органов до 2020 года

Первоочередным направлением в рамках совершенствования таможенного администрирования является максимальное использование информационных технологий, через использование единой электронной подписи, создание системы идентификации отправителя, максимальное использование первичных документов, признание юридической значимости

контракта, составленного из электронных сообщений участников внешнеэкономической деятельности, возложение ответственности на участника ВЭД за предоставление недостоверной информации, отказ от дублирования электронной информации на бумажных носителях, создание и развитие единой информационной платформы государственных органов.

Совершенствование и обновление системы управления рисками также является одним из инструментов развития таможенного администрирования. Система управления рисками должна давать реакцию на нетипичное поведение импортера или перевозчика, а также иного лица, которое задействовано в цепочке поставок. Риск-ориентированный подход должен применяться ко всем участникам международной цепочки поставок, а не только к импортерам. Контрольные мероприятия должны проводиться не только государственными, но и налоговыми органами на всех стадиях движения товара.

Упростить финансовые отношения участников внешнеэкономической деятельности позволит разработка и внедрение системы генеральных финансовых гарантий. В рамках генеральной финансовой гарантии импортер может предоставить в таможенные органы документ, который покрывает его обязательства по уплате таможенных пошлин не по разовой поставке, а на период времени. Размер финансового обеспечения должен варьироваться от добросовестности участника внешнеэкономической деятельности. Для импортеров, которые имеют серьезные нарушения, размер финансовой гарантии может быть увеличен до 300% от величины таможенных платежей.

В систему таможенного администрирования необходимо вовлекать данные бухгалтерского учета участников внешнеэкономической деятельности для обеспечения идентичности информации, которую используют налоговые и таможенные органы. Следует предусмотреть такой формат учета информации о товаре, который при наличии необходимости позволит восстановить историю декларирования и ввоза товара за

определенный период времени, а также все последующие перемещения в рамках внутреннего торгового оборота [8, с.15].

Необходимо внести изменения в законодательство с целью наделения фискальных органов полномочиями по требованию уплаты таможенных пошлин при выявлении факта их неуплаты. В результате перечисленных выше мероприятий таможенное оформление будет осуществляться после принятия товара к бухгалтерскому учету, подтверждения правильности уплаты и расчета таможенных платежей. Использование системы финансовых гарантий обеспечивает обязательство импортера к принятию товара в рамках бухгалтерского учета.

Для эффективного налогового и таможенного администрирования необходимо объединять информационные базы налоговых и таможенных органов. Также целесообразно передать налоговым органом функцию по взиманию косвенных налогов при импорте товара, также передать функцию по администрированию таможенных платежей в целом, в результате этого контроль за ввезёнными товарами перейдет к налоговым органам по месту учета импортера. С помощью автоматического режима возможна передача таможенной информации об указанных товарах.

Переход к интегрированному контролю в пунктах пропуска требует уточнения функций отдельных государственных контролирующих органов, а также исключения их дублирования. Одним из недостатков существующей системы таможенного администрирования являются элементы целеполагания в работе таможенных органов, которые ориентированы на максимально возможный сбор таможенных платежей. Изменение концепции управления в таможенных органах невозможно без переориентации бюджетного планирования, в частности включения в него механизмов по формированию резервов на случай неполного сбора налоговых и таможенных платежей в связи с изменением конъюнктуры внешнеэкономической деятельности.

Совершенствование таможенного администрирования также предполагает повышение материально-технического оснащения таможенных

органов. Совершенствование материально-технического оснащения также необходимо для развития информационных технологий. Для реализации новых способов и методов осуществления таможенного контроля необходима подготовка и переподготовка кадров. Основными знаниями для сотрудников таможенных органов должны быть знания в области экономического анализа, финансового аудита, товароведение, статистики, экономической географией, а не только в рамках ведения таможенного дела. Так как сложившиеся нормативно-правовые акты в рамках ЕАЭС закрепляют традиционные формы и технологии таможенного администрирования, необходимо вносить в них корректировки. Принятый Таможенный кодекс Евразийского экономического союза предусматривает ряд отсылочных норм к национальному законодательству, что дает право Российской Федерации осуществлять самостоятельное регулирование отдельных правоотношений [7].

Таким образом, на основе вышеизложенного можно сделать вывод, что последовательное исполнение данных рекомендаций позволит в целом повысить доступность и качество таможенных услуг для всех участников ВЭД, а также создать благоприятную среду для ведения бизнес.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В первой главе курсовой работы рассматриваются теоретические основы таможенного администрирования. Таможенное администрирование это система экономических, правовых, организационных и других широкомасштабных мероприятий, которые направлены на защиту внешнеэкономических и внутренних интересов государства в условиях развития рыночных отношений. Таможенного администрирования имеет следующие цели: защита национальных интересов; повышение уровня конкурентоспособности страны на мировой арене; повышение качества предоставления государственных (таможенных) услуг в соответствии с мировыми стандартами; создание благоприятных условия для участников ВЭД; снижение административных барьеров; сокращение времени совершения таможенных операций; реализации фискальной функции; информатизации таможенных технологий.

На развитие таможенного администрирования на современном этапе влияет ряд факторов, таких как: развитие рыночных механизмов, развитие сектора государственных таможенных услуг; внедрение инновационных таможенных технологий, модернизация показателей оценки эффективности таможенного администрирования; апробация концепции сервисно-ориентированного администрирования. Таможенный маркетинг-менеджмент является действенным инструментом решения проблем, которые на сегодняшний день стоят перед таможенной системой.

Во второй главе курсовой работы рассматриваются особенности современной концепции таможенного администрирования в России. На основе данных предоставленных Федеральной таможенной службы, а также статистических отчетов о проделанной работе других федеральных органов исполнительной власти к числу уже реализованных технологий таможенного администрирования на сегодняшний момент можно отнести: окончательный

переход на электронное декларирование с использованием права удаленного выпуска товара, внедрение системы предварительного информирования, совершенствование системы управления рисками, отказ от предоставления определённой категории документов на бумажном носителе, реализация автоматической регистрации таможенных деклараций, категорирование участников внешнеэкономической деятельности в соответствии с уровнем риска, совершенствование взимания таможенных платежей, развитие межведомственного электронного взаимодействия.

Несмотря на использование ряда современных технологий таможенного администрирования в Российской Федерации на данный период времени сохраняется немало проблем. Таможенные процедуры отличаются высокой долей сложности, оформление грузов протекает в длительный срок, предоставление дополнительной информации повышает издержки бизнеса, что приводит к росту цен. Наличие информационной разобщенности между налоговой и таможенной службой позволяет найти ряд лазеек для уклонения от уплаты налоговых и таможенных платежей.

Первоочередными направлениями в рамках совершенствования таможенного администрирования являются: максимальное использование информационных технологий, совершенствование и обновление системы управления рисками, упрощение финансовых отношений участников внешнеэкономической деятельности, объединение информационной базы налоговых и таможенных органов, переход к интегрированному контролю в пунктах пропуска и так далее.

Таким образом, цель курсовой работы достигнута, а поставленные задачи решены.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур [Электронный ресурс]: (совершено в Киото 18.05.1973 г.) (в ред. Протокола от 26.06.1999 г.). – Режим доступа: <http://base.garant.ru/2566923/> (дата обращения 01.12.2018).
2. Договор о Евразийском экономическом союзе [Электронный ресурс] (Подписан в г. Астане 29.05.2014 г.), (ред. от 08.05.2015, ратифицирован Федеральным законом от 14.11.2017 N 317-ФЗ, с изм. и доп., вступ. в силу с 12.08.2017) // СПС КонсультантПлюс.
3. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ (дата обращения 30.11.2018).
4. Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») «Совершенствование таможенного администрирования» [Электронный ресурс]: распоряжение Правительства Рос. Федерации от 29.06.2012 № 1125-р (ред. от 28.11.2017) // СПС КонсультантПлюс.
5. Об утверждении Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года [Электронный ресурс]: распоряжение Правительства Рос. Федерации от 28.12.2012 № 2575-р (ред. от 10.02.2018) // СПС КонсультантПлюс.
6. О решении коллегии ФТС России от 25 мая 2017 года «О комплексной программе развития ФТС России на период до 2020 года» [Электронный ресурс]: приказ ФТС России от 27.06.2017 № 1065(ред. от 29.08.2018) // СПС КонсультантПлюс.
7. Баландина, Г.В. Таможенное администрирование в России: направления совершенствования / Г.В. Баландина, Ю.Ю. Понаморева, С.Г.

- Синельников-Мурылев, А.В. Точин // Экономическая политика. 2018. №3. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/tamozhennoe-administrirovaniye-v-rossii-napravleniya-sovershenstvovaniya>
8. Баландина, Г.В. Таможенное администрирование в России: что делать?/Г.В. Баландина, Ю.Ю. Понаморева, С.Г. Синельников-Мурылев, А.В. Точин.-М.: Фонд «Центр стратегических разработок», 2018. - 42 с.
9. Белоусова, Т.И. Современные технологии таможенного администрирования /Т.И. Белоусова, Е.И. Антонова, Н.А.Шаланина // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2017. №1 (78). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/sovremennyye-tehnologii-tamozhennogo-administrirovaniya>
10. Бондарева, А.В. Общий и таможенный менеджмент: учебное пособие / А.В. Бондарева, И.Н. Зубченко. - СПб.: Троицкий мост, 2013. – 450 с.
11. Жебрик, Э.Л. Совершенствование таможенного администрирования как определяющий шаг в развитии таможенного дела /Э.Л. Жебрик// Современные научные исследования и инновации. 2014. № 9. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://web.snauka.ru/issues/2014/09/37754>
12. Карамышева, Е.И. Ключевые направления реализации концепции сервисно - ориентированного таможенного администрирования /Е.И. Карамышева, В.В. Макрусев// УЭКС. 2017. №3 (97). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://uecs.ru/uecs-97-972017/item/4320-2017-04-03-07-30-59>
13. Козка, М.Ю. Актуальные проблемы совершенствования управления в таможенных органах/ М. Ю. Козка, Н. К. Семенова // Молодой ученый. - 2016. - №29. - С. 422-426.
14. Кротов, И.В. Упрощение процедур торговли с применением информационных таможенных технологий /И.В. Кротов// Логистика. - 2014. - № 11. С. 43-49.

15. Макрусов, В.В. Таможенный менеджмент: учебник /В.В. Макрусов, А.Е. Суглобов. М.: ИЦ Дашков и Ко, 2018 – 348 с.
16. Макрусов, В.В. Управление таможенным делом: учебное пособие/ В. В. Макрусова, В. А. Черных. - СПб.: Троицкий мост, 2013. – 448 с.
17. Падалко В. Как улучшить таможенное администрирование/Владимир Падалко// Таможенное регулирование. Таможенный контроль. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://customsexpert.ru/articles/kak-uluchshit-tamozhennoe.htm>
18. Шохин, С.О. Таможенное администрирование на современном этапе: достижения и перспективы / С.О. Шохин // Таможенное дело. – 2015. – № 3. – С. 16 - 19.
19. Рейтинг Doing Business – 2018 [Электронный ресурс]: – 2012-2019 – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://global-finances.ru> (дата обращения 01.12.2018).
20. Таможенная служба Российской Федерации в 2017 году [Электронный ресурс]: официальный сайт ФТС России – 2004 – 2018 - Электрон. дан. – Режим доступа: <http://www.customs.ru> (дата обращения: 01.12.2018).
21. ФТС России: совершенствование таможенного администрирования [Электронный ресурс]: официальный сайт ФТС России – 2004 – 2018 - Электрон. дан. – Режим доступа: <http://www.customs.ru> (дата обращения: 01.12.2018).