

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»  
(Смоленский филиал РЭУ им. Г.В. Плеханова)

Кафедра менеджмента и таможенного дела

**Курсовая работа**

*по дисциплине:* Таможенный менеджмент \_\_\_\_\_

*на тему:* Таможенная инфраструктура и направления ее совершенствования

**Выполнил студент 2 курса  
ТД151 группы очной формы обучения  
семестр третий**

Нехотченков Евгений Витальевич \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. полностью)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

**Руководитель:** \_\_\_\_\_  
(должность, учёная степень)

Королева Екатерина Юрьевна \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

**Отметка о допуске (недопуске) к защите**

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись руководителя)

Рег.номер \_\_\_\_\_  
(дата)

г. Смоленск

2016 г.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>Введение.....</b>	<b>3</b>
<b>Глава 1. Таможенная инфраструктура</b>	
1.1 Подходы к понятию «таможенная инфраструктура».....	6
1.2 Классификация объектов таможенной инфраструктуры в соответствии с «практическим подходом».....	9
1.3 Сущность элементов таможенной инфраструктуры.....	12
<b>Глава 2. Направления совершенствования таможенной инфраструктуры</b>	
2.1 Основные проблемы и факторы, влияющие на таможенную инфраструктуру.....	30
2.2 Принципы, методики и направления развития таможенной инфраструктуры.....	31
2.3 Совершенствование таможенной инфраструктуры.....	35
<b>Заключение.....</b>	<b>39</b>
<b>Список использованных источников.....</b>	<b>41</b>
<b>Приложения.....</b>	<b>44</b>

## ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы исследования курсовой определена тем, что в современных условиях роста как мировой торговли, так и терроризма именно безопасность перемещения грузов является центральной проблемой всего торгового сообщества. Мировой опыт подтверждает, что в данных условиях значимость таможенной инфраструктуры (ТИ), как материально-технического базиса упрощения торговли и обеспечения безопасности, весьма высока.

Таможенная инфраструктура РФ на сегодняшний день не способна по ряду причин быстро и качественно обслуживать экспортно-импортные грузовые потоки, обеспечить необходимый уровень безопасности государства. Связано это, прежде всего, с тем, что большое количество объектов по своим физическим и оперативным характеристикам не адаптированы к развёртыванию современных информационных и информационно-коммуникационных технологий на их базе, что и усложняет применение новых форм, способов таможенного контроля, а также таможенного оформления товаров.

Ситуация, которая сложилась с ТИ и географией расположения таможенных органов, отрицательно отражалась и отражается на качестве таможенного оформления и таможенного контроля, которые представляют собой два процесса, которые в результате влияют на собираемость платежей в государственный бюджет. В целях упрощения и безопасности торговли главной задачей становится фундаментальный анализ, в том числе детальная проработка положений концепции обустройства таможенной территории РФ. Вследствие этого возникает потребность в разработке современных методических инструментариев, оценивающих состояние, развитие и

применение объектов ТИ с целью повышения эффективности внешнеэкономической деятельности (ВЭД).

Решение обозначенных проблем имеет немаловажное государственное значение, чем и определяется актуальность курсовой работы.

Объектом исследования является таможенная инфраструктура (ТИ) как материально-техническая основа безопасности и упрощения мировой торговли.

Предмет исследования – основные элементы таможенной инфраструктуры в деятельности таможенных органов.

Цель исследования курсовой работы заключается в выявлении, разработке способов оценки и преодоления основных проблем, которые препятствуют эффективной модернизации таможни, а также её инфраструктуры; выработке рекомендаций по совершенствованию таможенной территории России.

Для достижения этой цели в курсовой работе должны быть решены следующие исследовательские задачи:

- рассмотреть основные элементы таможенной инфраструктуры;
- выявить основные проблемы модернизации таможенной службы и её инфраструктуры, а также выявить экономические последствия организационных проблем подготовки и реализации проектов;
- раскрыть роль и место новейших информационно-коммуникационных технологий и технических средств в организации таможенного контроля и их влияния на структуру развития основных объектов таможенной инфраструктуры;
- определить необходимость учёта влияния экономических, политических и других факторов при модернизации таможенной инфраструктуры (ТИ);
- проанализировать современное состояние таможенной инфраструктуры (ТИ) РФ, разработать требования к её объектам и выделить направления совершенствования.

При написании работы использовались такие методы исследования, как сравнение, описание, анализ. Теоретической и методологической базой курсовой работы являлись положения и выводы, сформулированные в работах российских авторов по проблемам регулирования внешнеэкономической деятельности, эволюции таможенной политики и экономической безопасности государства.

Источниками для написания курсовой стали федеральные законы и иные нормативные правовые акты РФ, ресурсы сети Интернет (официальные сайты международных организаций (ВТО, МБР), ФТС России; статистические базы данных, обзоры и рабочие материалы учёных). Также были использованы положения действующей нормативно-правовой базы Российской Федерации в области внешнеторгового регулирования и аналитические материалы ФТС России.

Структура работы определяется целью и задачами исследования и состоит из введения, двух глав, включающих 6 параграфов, заключения, списка использованных источников и приложений.

# ГЛАВА 1. ТАМОЖЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

## 1.1 Подходы к понятию «таможенная инфраструктура»

В одном из самых первых изданий была сделана попытка упорядочить понятийный аппарат всей таможенной деятельности, а также было дано определение таможенной инфраструктуры:

«Таможенная инфраструктура РФ – это составные части общего устройства таможенного дела в РФ, которые носят подчинённый, вспомогательный характер и способствуют решению задач таможенных органов Российской Федерации. В ТИ входят научно-исследовательские учреждения, таможенные лаборатории и учебные заведения профессионального и дополнительного образования, полиграфические, вычислительные центры, строительно-эксплуатационные и другие организации и предприятия, от состояния которых напрямую зависит осуществление таможенного дела в Российской Федерации».

Это определение является по своей экономической сути верным, но не совсем совпадает с тем, что закладывают в практической деятельности в значение слова «таможенная инфраструктура».

В систему таможенных органов входит Региональное таможенное управление радиоэлектронной безопасности объектов таможенной инфраструктуры, в структуру региональных таможенных управлений входят отделы эксплуатации объектов таможенной инфраструктуры, но в положениях выделенных выше таможенных органах либо подразделениях нет определения «таможенной инфраструктуры».

Определение объекта ТИ приводится в Инструкции по организации внутриобъектового и пропускного режимов на объектах таможенных органов РФ: объекты ТИ – строения, здания, сооружения, а также прилегающие к ним транспортные средства, территории и акватории, грузы, включая их

транспортировку, денежные средства и другое имущество, которое подлежит защите от противоправных вторжений и имеют экономическую и другую значимость для таможенного органа.

В приказе Государственного таможенного комитета от 29.03.2004 №393 «О введении в действие нового ведомственного нормативного документа по эксплуатации объектов таможенной инфраструктуры» выделяется классификация объектов таможенной инфраструктуры. Следовательно, можно сказать, что под объектами ТИ понимают все сооружения и здания, сети, необходимые для функционирования таможенных органов. Этот подход применяется на практике должностными лицами подразделений эксплуатации объектов ТИ, поэтому его можно обозначить как практический.

Определение ТИ появилось в августе 2008 г. в проекте, который был одобрен коллегией ФТС, «Концепции таможенного оформления и таможенного контроля ввозимых товаров в местах, приближенных к государственной границе РФ». В соответствии с этим документом, ТИ – это информационные системы, стационарные технические средства таможенного контроля, административные здания, таможенные лаборатории, системы передачи данных и связи, научно-исследовательские учреждения, вычислительные центры, учебные заведения профессионального и дополнительного образования, СВХ (склады временного хранения) и таможенные склады, которые учреждены таможенными органами.

Сторонники комплексного подхода разделяют все элементы инфраструктурного обеспечения деятельности таможенной службы на 3 основные группы.

К первой группе относятся таможенные объекты, создающие условия для нормального функционирования таможенных органов, в том числе помещения товаров под определённые таможенные режимы, обслуживания пассажиров.

Первая группа называется материально-техническая база таможенных органов:

1. Административные здания;
2. Таможенный представитель;
3. Таможенный перевозчик;
4. Пункты пропуска и перехода;
5. Магазины беспошлинной торговли;
6. СВХ;
7. Таможенные склады;
8. Транспортные средства;
9. Зоны таможенного контроля на вокзалах, в аэропортах и т.п.

Во вторую группу входят системы, виды и средства деятельности, которые обеспечивают осуществление таможенных процедур, а также передачу информации о ходе данного процесса и результатах, которые были получены:

1. Технические средства таможенной экспертизы;
2. Технические средства таможенного контроля (ТСТК);
3. ЕАИС (Единая автоматизированная информационная система) ФТС РФ;
4. Системы контроля за нарушением таможенных режимов и т.п.

Третья группа включает социальную инфраструктуру, предназначенную для специальных условий воспроизводства жизнедеятельности кадров таможенных организаций и органов, а также удовлетворяющую потребности в разных услугах непроизводственного характера для повышения уровня жизни и профессиональной подготовки работников и должностных лиц таможенных органов. Эти функции выполняют:

1. Службы жилищно-бытового обслуживания;
2. Учебные заведения и центры;
3. Службы здравоохранения и т.п.



Эта классификация выделяет «производственную» и «социальную» ТИ. К тому же в это понятие включены объекты, не относящиеся к ней, которые могут быть отнесены к околотаможенной инфраструктуре (таможенный перевозчик, таможенный представитель и др.).

Обобщая все данные подходы к понятию «таможенная инфраструктура (ТИ)», в том числе его использование в практике таможенных органов, можно дать следующее определение ТИ:

Таможенная инфраструктура – это сеть таможенных органов в комплексе с необходимыми для нормальной жизнедеятельности, а также функционирования таможенной службы вспомогательными предприятиями и сооружениями, автоматизированной системой сбора, коммуникациями связи, обработки и передачи информации, подъездными путями, профильными учебными заведениями, объектами социально-бытового назначения.

Объект таможенной инфраструктуры (ТИ) – это отдельный элемент таможенной инфраструктуры (здание склада, здание контрольно-пропускного пункта и т.д.).

## **1.2 Классификация объектов таможенной инфраструктуры в соответствии с «практическим подходом»**

Объекты ТИ в практической деятельности таможенных органов классифицируются по категориям назначения на следующие группы:

1. Бытовые, административные и производственные здания:

- а. Здание проходной, контрольно-пропускного пункта;
- б. Административное, административно-бытовой корпус, административно-производственное здание;
- в. Здание кинологической, диспетчерской, эксплуатационной и пограничной службы, службы охраны и т.п.;

- г. Помещение пункта пропуска туристических групп, пешеходного пункта пропуска;
- д. Производственное помещение (мастерские);
- е. Производственно-бытовое здание;
- ж. Служебное, служебно-производственное здание, служебно-бытовое;
- з. Служебное помещение вагонного и контейнерного типа, домик типа «Лесник».

2. Досмотровые сооружения:

- а. Досмотровые кабины;
- б. Боксы углублённого досмотра грузового и легкового транспорта;
- в. Павильоны для взвешивания грузового и легкового автотранспорта;
- г. Павильон таможенного контроля;
- д. Павильоны для досмотра автотранспорта.

3. Инженерная инфраструктура:

а. Сети:

- i) Воздушные;
- ii) Электрические;
- iii) Тепловые;
- iv) Кабельные линии;
- v) Канализационные;
- vi) Водопроводные.

б. Инженерное оборудование и сооружения:

- i) Котельные;
- ii) Дизельные электростанции (дизель-генераторы);
- iii) Резервуары для хранения воды и топлива;
- iv) Насосные станции;
- v) Водозаборные сооружения;
- vi) АТС;
- vii) Очистные сооружения;
- viii) Сооружения внешнего благоустройства;

- ix) Тепловые пункты (тепловые, элеваторные узлы);
- x) Линии связи;
- xi) Трансформаторные подстанции.

4. Сооружения для ремонта и эксплуатации автомобильного транспорта:

- а) Мойка для автотранспорта;
- б) Бокс для хранения автотранспорта;
- в) Теплая стоянка для автотранспорта;
- г) Профилакторий для автотранспорта;
- д) Мастерские для ремонта автотранспорта;
- е) Участок ремонта и техобслуживания автотранспорта (УТОР).

5. Складские помещения:

- а) База материально-технического обеспечения (МОТ);
- б) Производственно-складская база (ПСБ);
- в) Склад-ангар отапливаемый, не отапливаемый;
- г) Здание склада;
- д) Склад временного хранения (СВХ);
- е) Склад для хранения автотранспорта.

6. Объекты культурно-бытового назначения, спортивные и учебно-тренировочные сооружения:

- а) Медицинское учреждение;
- б) База отдыха;
- в) Общежитие, гостевой дом;
- г) Санатории;
- д) Спортзал;
- е) Магазин, торговая палатка (киоск);
- ж) Тир, теннисный корт;
- з) Сауна, баня;
- и) Столовая, буфет;
- к) УТЦ (учебно-тренировочный центр).

7. Навесы, площадки:

- а) Вертолетная площадка;
  - б) Открытая стоянка задержанного автотранспорта;
  - в) Навесы постов пограничного и таможенного контроля легкового и грузового автотранспорта;
  - г) Подъезды, дороги, площадки, тротуары;
  - д) Открытая площадка складов временного хранения.
8. Прочие:
- а) Вольер;
  - б) Пожарное депо;
  - в) Санитарно-бытовые помещения;
  - г) Беседка.

Для нормального обеспечения работы объектов ТИ в таможенных органах специально создаются подразделения эксплуатации объектов ТИ. Эти подразделения реализовывают и контролируют техническую эксплуатацию и содержание сооружений, зданий и оборудования таможенного органа согласно действующим требованиям нормативных актов, в том числе качественное и своевременное проведение данного ремонта, а также подготовку объектов в зимний период к работе.

Для рассмотрения и определения ТИ в целом стоит рассмотреть составляющие её элементы.

### **1.3 Сущность элементов таможенной инфраструктуры**

Для более полного исследования темы рассмотрим подробнее различные элементы таможенной инфраструктуры.

#### **1. Таможенный склад и склад временного хранения**

В соответствии со ст. 229 ТК ТС таможенный склад – это таможенная процедура, при которой зарубежные товары хранятся на таможенном складе под таможенным контролем в течение определённо установленного срока без

уплаты таможенных налогов, пошлин, а также без применения мер нетарифного регулирования. [1]

В числе всех данных специально применяемых процедур таможенный склад представляется как наиболее положительный. В особых случаях предпринимателю не очень выгодно «замораживать» денежные средства, которые уплачиваются в виде таможенных платежей. Ему интересно приобретать товары за границей, продавать или же использовать их через определённый период времени. Для него предпочтительнее наличие таможенного склада. Согласно ст. 233 ТК ТС таможенным складом считается специально обустроенное и определённое помещение, сооружение или открытая площадка, которые предназначены для хранения товаров соответственно таможенной процедуре таможенного склада. [2]

Таможенные склады бывают как открытого, так и закрытого типа.

Таможенные склады:

1. склады открытого типа, при том условии, что они доступны для хранения любых товаров, а также использования любыми лицами, которые обладают полномочиями в отношении этих товаров.
2. склады закрытого типа, при том условии, что они предназначены для хранения товаров владельца этого таможенного склада.

В соответствии со статьей 80 ФЗ от 27.11.2010 N 311-ФЗ «О таможенном регулировании в РФ» выделяют следующие требования к обустройству, оборудованию и месту расположения таможенного склада:

1) помещения, которые предназначены для использования их в качестве таможенного склада, могут располагаться только в наземных сооружениях или зданиях, которые относятся к недвижимости (для открытого типа таможенных складов). Таможенные склады не могут располагаться на передвижном транспортном оборудовании или передвижных транспортных средствах;

2) в зависимости от видов транспорта необходимо наличие подъездных путей;

3) необходимо наличие разгрузочно-погрузочной площадки, которая прилегает к помещению таможенного склада;

4) помещения и территория таможенного склада должны быть обозначены как "Таможенный склад" и на русском, и английском языках;

5) территория таможенного склада должна быть ограждена, иметь один или несколько контрольно-пропускных пунктов и быть единой по периметру;

6) должны быть выделены, специально приспособлены и обустроены помещения, которые предназначены для хранения товаров, требующие определённых условий хранения (при условии, что на этом таможенном складе предполагается хранение этих товаров);

7) в помещения и территории таможенного склада не должны входить объекты, которые не связаны с функционированием самого таможенного склада и обеспечением его деятельности;

8) на таможенном складе должны быть определены и обозначены абсолютно любым допустимым для владельца этого таможенного склада способом (перегородки, оградительная лента, технологические проходы, которые обозначены соответствующими надписями и табличками) площади:

а) для хранения до вывоза с данного таможенного склада товаров при условии, что таможенная процедура уже завершена;

б) для хранения товаров, которые помещены под таможенную процедуру экспорта согласно пункту 2 статьи 234 ТКТС;

в) для товаров, в отношении которых была подана таможенная декларация с утверждённой таможенной процедурой этого таможенного склада после окончания таможенной процедуры таможенного транзита;

9) наличие факсимильной и телефонной связи, множительной техники;

10) наличие весового оборудования с разными пределами взвешивания, которое обеспечивает возможность взвешивания товаров, которые предполагаются для размещения на данном таможенном складе, в частности на поддонах, паллетах и иных приспособлениях, которые обычно применяются для транспортировки;

11) наличие автоматизированной системы учёта товаров, которая совместима с программными продуктами, которые разрешены для использования таможенным органом;

12) наличие электронной системы учёта и размещения товаров (для таможенных складов, которые оборудованы ячеечной автоматизированной системой хранения товаров), которая совместима с программными продуктами, которые используются таможенными органами, и позволяет таможенному органу полностью контролировать:

а) проведение измерений, взвешивания, осмотров, пересчётов товаров работниками этого склада и лицами, которые обладают полномочиями в отношении этих товаров, с указанием даты и времени проведения данных операций;

б) нахождение и размещение товаров в ячейках;

13) любое складское место в целях идентификации определённых товаров, которые хранятся на таможенном складе, должно быть обеспечено справкой, которая содержит следующие сведения:

а) о весе товаров;

б) о регистрационном номере декларации на эти товары;

в) о дате истечения срока хранения товаров на данном таможенном складе.[3]

Места временного хранения товаров – это склады временного хранения. Владелец такого склада – это юридическое российское лицо, которое включено в Реестр владельцев складов временного хранения.

Особенность СВХ (склады временного хранения) состоит в том, что их территория рассматривается зоной таможенного контроля, т.е. товары и транспортные средства, которые помещены сюда, временно хранятся в течение ограниченного времени периода (обычно два месяца) без уплаты таможенных платежей. Процесс такого хранения основывается на заключении договора, с чем и связан материальный интерес участника

внешнеэкономической деятельности в быстром завершении таможенного оформления.

Основные цели создания СВХ (складов временного хранения):

- предоставление возможности проверить товар и подготовить к таможенному декларированию;
- обеспечение сохранности товара до окончания таможенного оформления.

Кроме этого СВХ применяют для обеспечения полной сохранности товаров, которые были изъяты таможенными органами при проведении особой таможенной ревизии или же наложения ареста на эти товары вследствие либо перемещения с нарушением законодательства таможни, либо незаконного перемещения через таможенную границу.

На складах временного хранения с товарами могут совершаться стандартные складские операции, однако лишь с разрешения таможенного органа и работников склада, которые имеют соответствующие полномочия. В соответствии со ст. 71 Федерального закона от 27.11.2010 N 311-ФЗ «О таможенном регулировании в РФ» существуют следующие требования к обустройству, оборудованию и месту расположения склада временного хранения:

- 1) в зависимости от вида транспорта наличие подъездных путей;
- 2) наличие обустроенного места для проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств, которое позволяет осуществлять в любое время года таможенный досмотр без нанесения ущерба досматриваемым товарам;
- 3) расположение помещений, которые предназначены для СВХ открытого типа, только лишь в наземных зданиях или сооружениях, которые относятся к недвижимости;
- 4) ограждение прилегающей территории, при этом, если технологические особенности функционирования СВХ делают невозможным или нецелесообразным ограждение прилегающей территории, указанная



территория по решению таможи может быть обозначена в порядке, который установлен для обозначения зон таможенного контроля;

5) наличие на СВХ обустроенного, а также специально приспособленного помещения, которое предназначено для хранения товаров, которые в некоторых случаях могут причинить вред остальным товарам либо требуют особых условий хранения;

6) территория СВХ не должна включать объекты, которые не связаны с функционированием СВХ и обеспечением его работы;

7) ограждение или обозначение на местности открытой площадки;

8) наличие весового оборудования со всевозможными пределами взвешивания, которое обеспечивает возможность взвешивания товаров, предполагаемых для размещения на СВХ, а именно на паллетах, поддонах и других приспособлениях, которые обычно применяются для транспортировки товаров, хранящиеся на СВХ;

9) наличие рентгеновской досмотровой техники, количество и необходимость которой таможенный орган устанавливает по согласованию с вышестоящим таможенным органом;

10) обеспечение техническими средствами таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов;

11) наличие контрольно-пропускных пунктов, а также соответствующих средств обеспечения контроля за перемещением товаров и транспортных средств через границы территории СВХ;

12) обеспечение возможности передачи таможенному органу в электронном виде сведений, которые содержатся в отчетности о товарах, находящихся на СВХ, и получения в электронном виде от таможенного органа сведений о выпуске товаров, которые находятся на СВХ;

13) наличие оргтехники и множительной техники, телефонной и факсимильной связи;

14) наличие автоматизированной системы учёта товаров, которая совместима с программными продуктами, которые разрешены для использования таможенным органом;

15) наличие электронной системы размещения и учёта товаров (для СВХ, которые оборудованы автоматизированной ячеечной системой хранения товаров);

16) наличие погрузо-разгрузочной техники (механические тележки, электропогрузчики и электрокары, автопогрузчики, подъемники, краны и другая погрузо-разгрузочная техника);

17) СВХ должен располагаться в пределах неразрывной по периметру территории;

18) СВХ открытого типа должен располагаться в достаточной близости от транспортных узлов и транспортных магистралей;

19) СВХ не может располагаться на передвижных транспортных средствах или передвижном транспортном оборудовании любых видов. [4]

## 2. Таможенный представитель и таможенный перевозчик

На околотаможенную инфраструктуру поручается оказание всем участникам внешнеэкономической деятельности (ВЭД) услуг посредника по приему, подготовке таможенной документации, правовому консультированию, хранению, а также таможенному оформлению багажа без сопровождения. Всё актуальней становится деятельность, которая связана с профессиональным посредничеством. Эту деятельность в области таможенных правоотношений обеспечивает таможенный представитель.

Таможенный представитель совершает по поручению и от имени декларанта (или других заинтересованных лиц) таможенные операции на территории страны.

Таможенным представителем признаётся юридическое российское лицо (кроме казённых предприятий), которое включено в Реестр таможенных представителей. Таможенный представитель выступает как помощник российского импортёра (экспортёра). Когда российский экспортёр

(импортёр) обращается к таможенному представителю, он уверен, что будут выполнены все нужные таможенные процедуры на профессиональной основе, которые связаны с производством этого таможенного оформления.

Основные условия включения организации в Реестр таможенных представителей:

1. предоставление обеспечения уплаты таможенных платежей на сумму, которая эквивалентна не меньше чем 1 млн. евро;
2. наличие в штате заявителя не меньше 2-х специалистов по таможенному оформлению, которые имеют квалификационный аттестат;
3. соответствие другим требованиям, которые установлены таможенным законодательством РФ или законодательством ТС (отсутствие фактов привлечения юридического лица к административной ответственности за определённые административные правонарушения в области таможенного дела);
4. наличие договора страхования риска своей гражданской ответственности, наступающая вследствие причинения вреда имуществу данных представляемых лиц.

Взаимоотношения представляемого лица с таможенным представителем основываются на договоре. Не допускается отказ таможенного представителя от заключения договора при условии, что у него есть возможность оказать нужную услугу или же исполнить работу. Форма договора устанавливается ФТС РФ.

Таможенный представитель имеет право от собственного имени совершать абсолютно разные операции по таможенному оформлению, а также выполнять иные функции посредника в области таможенного дела по поручению и за счёт представляемого лица.

Функции таможенного представителя:

1. предоставление таможенному органу сведений и документов, которые необходимы для таможенных целей;
2. декларирование товаров и транспортных средств;

3. обеспечение уплаты таможенных платежей, предъявление декларлируемых грузов.

При совершении определённых таможенных операций таможенный представитель обладает такими же правами, как и представляемое лицо.

Таможенный представитель вправе:

1. присутствовать при таможенном оформлении транспортных средств и товаров;

2. выступать поручителем перед таможенными органами за исполнение обязательств по уплате таможенных платежей представляемым лицом;

3. ходатайствовать перед таможенным органом о производстве таможенного оформления вне времени работы этого органа, а также о применении упрощённого порядка таможенного оформления;

4. требовать возврата свыше взысканных или уплаченных сумм таможенных платежей;

5. уплачивать таможенные платежи;

6. изымать поданную таможенную декларацию в определённые сроки;

7. дополнять или изменять сведения, которые указаны в таможенной декларации.

Специалист по таможенному оформлению, который имеет квалификационный аттестат ФТС России, обладает правом совершать действия по таможенному оформлению от имени таможенного представителя.

За уплату таможенных платежей, которые взимаются таможенными органами России при таможенном оформлении, таможенный представитель несёт равную ответственность с владельцем этого товара.

Таможенный представитель имеет право потребовать от представляемого лица сведения и документы, которые необходимы для таможенного оформления, а также содержат информацию, которая составляет банковскую, коммерческую или другую охраняемую законом тайну и иную конфиденциальную информацию, а также получать такие

сведения и документы в сроки, которые обеспечивают соблюдение требований ТК ТС. В свою же очередь, таможенный представитель не имеет права разглашать эту информацию, или использовать её для собственных целей, за исключением тех случаев, которые предусмотрены федеральными законами.

Таможенный представитель должен вести учёт товаров, над которыми он совершает таможенные операции, а также предоставлять в распоряжение таможенным органам отчётность о проделанных таможенных операциях.

К главной деятельности объектов околотаможенной инфраструктуры наравне с таможенным представителем причисляется деятельность таможенного перевозчика. Он осуществляет перевозку товаров, которые находятся под таможенным контролем, в определенных масштабах таможенной территории. Им может быть как юридическое российское лицо, так и транспортная российская организация, включенные в Реестр таможенных перевозчиков.

Таможенные перевозчики бывают (в зависимости от территориальных масштабов их деятельности):

1. общероссийскими, т.е. при планируемых перевозках товаров по всей территории РФ или в рамках регионов двух и более региональных таможенных управлений;
2. региональными, т.е. при планируемых перевозках товаров между всеми таможенными органами одного регионального таможенного управления или конкретными таможенными органами одного регионального таможенного управления;
3. общесоюзными, т.е. при планируемых перевозках товаров по всей территории ТС или в рамках двух государств ТС.

Отношения между отправителями товаров (экспедиторами) и таможенным перевозчиком устанавливаются на основе договора. Таможенный перевозчик не может отказаться от заключения договора, если у него есть все возможности, которые необходимы для осуществления перевозки товаров.

Таможенные органы государств (членов ТС) ведут специальные реестры лиц, которые признаны таможенными перевозчиками, а также снабжают их периодическую публикацию. Существует определённый порядок выдачи свидетельства о включении в Реестр таможенных перевозчиков.

Согласно статье 21 Таможенного кодекса Таможенного союза, в обязанности таможенного перевозчика входит:

1. ведение учёта товаров, которые перевозятся в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, и представление в таможенные органы отчётов о перевозке этих товаров, в том числе с использованием информационных технологий, согласно законодательству государств - членов таможенного союза;

2. соблюдение условий и выполнение требований, которые установлены настоящим Кодексом при перевозке товаров согласно таможенной процедуре таможенного транзита;

3. нельзя разглашать, использовать для собственных целей, в том числе передавать другим лицам, за исключением случаев, которые предусмотрены законодательством государств - членов таможенного союза, полученную от отправителя товаров, экспедитора или их получателя информацию, которая составляет государственную, банковскую, коммерческую и иную охраняемую законом тайну или секреты, либо другую конфиденциальную информацию;

4. исполнение обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов в случаях, которые предусмотрены ст. 227 и 228 настоящего Кодекса;

5. информирование таможенного органа, который включил юридическое лицо в реестр таможенных перевозчиков, об изменении сведений, которые заявлены им при включении в реестр таможенных перевозчиков, в течение пяти рабочих дней со дня изменения таких сведений.

[5]

Таможенный перевозчик по решению таможенного органа может перевозить товары. Ввиду этого использование услуг таможенного перевозчика бывает либо добровольным, либо обязательным. Если участник внешнеэкономической деятельности (ВЭД) прибегает к услугам таможенного перевозчика по собственному желанию, а также с ведома таможенного органа, то такое использование считается добровольным.

### 3. Магазин беспошлинной торговли

Согласно статье 302 Таможенного кодекса Таможенного союза, беспошлинная торговля – это таможенная процедура, при которой товары продаются в розницу в магазинах беспошлинной торговли физическим лицам, которые выезжают с таможенной территории таможенного союза, или иностранным дипломатическим представительствам, которые приравнены к ним, консульским учреждениям, представительствам международных организаций, в том числе консульским должностным лицам и членам их семей, дипломатическим агентам, без уплаты налогов, таможенных пошлин и без применения мер нетарифного регулирования. [6]

Владелец магазина беспошлинной торговли осуществляет хранение и реализацию в розницу товаров, которые помещены под таможенную процедуру беспошлинной торговли, физическим лицам, которые выезжают с таможенной территории ТС, в том числе иностранным дипломатическим представительствам.

В обязанности владельца магазина беспошлинной торговли, которые предусмотрены статьёй 36 ТК ТС, входит:

1. обеспечение сохранности товаров, которые помещены под таможенную процедуру беспошлинной торговли и не реализованы согласно настоящей главе;
2. оплата таможенных пошлин, налогов при возникновении обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов согласно статье 306 настоящего Кодекса;

3. ведение учёта поступления товаров в магазин беспошлинной торговли, а также их реализации в этом магазине, в том числе представление таможенным органам отчётность о таких товарах, в том числе с использованием информационных технологий, согласно законодательству государств – членов ТС;

4. соблюдение условий и требований, которые установлены настоящим Кодексом;

5. информирование таможенных органов, которые включили юридическое лицо в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли, а также об изменении сведений, которые заявлены им при включении в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли, в течение пяти рабочих дней со дня изменения таких сведений;

6. обеспечение возможности проведения таможенного контроля. [7]

В соответствии со статьёй 84 ФЗ о таможенном регулировании к обустройству, оборудованию и месту расположения магазина беспошлинной торговли предъявляются определённые требования:

1. владение магазина беспошлинной торговли не должно включать объекты, которые не связаны с его функционированием и обеспечением его работы;

2. складом магазина беспошлинной торговли может быть только помещение, использование открытых площадок не допускается. На складе не могут находиться коридоры для прохода лиц, вестибюли, тамбуры, технические и административно-бытовые помещения, в том числе места для хранения обвязочных и упаковочных материалов, тары, инвентаря, технологического оборудования, отходов упаковки, уборочных машин;

3. склад магазина беспошлинной торговли может размещаться вне мест перемещения товаров через таможенную границу ТС, но при этом в пределах региона деятельности таможенного органа, в котором магазин беспошлинной торговли функционирует;



4. торговые залы должны размещаться так, чтобы исключалась возможность доступа в данные залы физических лиц, которые въезжают на таможенную территорию ТС;

5. торговые залы должны быть размещены так, чтобы исключалась возможность оставления товаров, которые были приобретены в магазине беспошлинной торговли, на таможенной территории ТС, а также путём их передачи физическим лицам, которые остаются на данной территории;

6. помещения должны размещаться так, чтобы была исключена возможность поступления либо изъятия товаров без таможенного контроля.

Использование подсобных помещений, торговых залов, склада магазина беспошлинной торговли для реализации и хранения товаров, которые не заявлены к таможенной процедуре беспошлинной торговли, не допускается. [8]

4. Уполномоченный экономический оператор как часть околотаможенной инфраструктуры

Согласно статье 38 Таможенного кодекса Таможенного союза уполномоченным экономическим оператором может быть юридическое лицо, которое зарегистрировано в соответствии с законодательством Российской Федерации, которое осуществляет ввоз товаров в РФ для использования в производственной или иной предпринимательской деятельности, вывоз товаров из РФ, которое включено в Реестр уполномоченных экономических операторов. Это новый институт в сфере таможенного регулирования в государствах — членах Таможенного союза. Он создан по европейским стандартам и указывает на значительный рост доверия контролирующих органов к бизнесу. [9]

Уполномоченному экономическому оператору предоставляются следующие возможности:

1. оформление транзита товаров без внесения обеспечения;

2. осуществление выпуска товаров до подачи таможенной декларации с уплатой платежей на момент подачи декларации (фактически с беспроцентной отсрочкой платежа на срок от 10 до 40 дней);

3. осуществление временного хранения товаров в помещениях, а также на открытых площадках и прочих территориях уполномоченного экономического оператора;

4. проведение таможенных операций, которые связаны с выпуском товаров, в помещениях, а также на открытых площадках и прочих территориях уполномоченного экономического оператора.

#### 5. Технические средства таможенного контроля (ТСТК)

Технические средства таможенного контроля - это комплекс специальных технических средств, которые применяются таможенными службами непосредственно в процессе оперативного таможенного контроля всех видов объектов, перемещаемых через государственную границу, с целью выявления среди них предметов, материалов и веществ, запрещённых к ввозу и вывозу, или не соответствующих декларированному содержанию.

Из этого можно сделать вывод, что ТСТК - это необходимое «оружие» оперативных работников таможенной службы, использование которого обеспечивает и экономическую, и государственную безопасность страны.

Применение этих технических средств таможенного контроля - важный инструмент в деятельности таможенных органов по выявлению и пресечению нарушений в сфере таможенного законодательства.

Использование технических средств таможенного контроля обеспечивает проверку соответствия сведений о декларируемых товарах данным, получаемым при проведении фактического таможенного контроля.

Эффективное и целенаправленное использование технических средств таможенного контроля определяется уровнем подготовки инспекторского состава, а также знанием основных тактико-технических характеристик ТСТК и методик их применения.

В соответствии со статьёй 110 Таможенного кодекса Таможенного союза выделяют следующие формы таможенного контроля:

1. устный опрос;
2. проверка сведений и документов;
3. таможенное наблюдение;
4. проверка маркировки товаров специальными марками, а также наличия на них идентификационных знаков;
5. таможенный досмотр;
6. таможенный осмотр;
7. учёт товаров, которые находятся под таможенным контролем;
8. таможенный осмотр помещений и территорий;
9. получение объяснений;
10. личный таможенный досмотр;
11. таможенная проверка;
12. проверка системы учёта товаров и отчётности. [10]

Организационные мероприятия по эксплуатации ТС:

1. планирование;
2. учёт;
3. контроль технического состояния;
4. анализ показателей надёжности;
5. категорирование;
6. списание;
7. рекламационная работа.

Выделяют технические мероприятия по эксплуатации ТС:

1. техническое обслуживание;
2. применение по назначению;
3. ремонт.

В соответствии со статьёй 97 ТКТС, областями таможенного контроля являются территории СВХ, таможенных складов, магазинов беспошлинной торговли, места перемещения товаров через таможенную границу и другие

места, которые определены законодательством государств – членов ТС. [11] Решение о применении технических средств таможенного контроля (ТСТК) принимается единовластно должностными лицами таможенных органов, если другое не предусматривается нормативными правовыми актами ФТС РФ.

6. Единая автоматизированная информационная система (ЕАИС) и электронное декларирование

ЕАИС России является автоматизированной системой управления всеми процессами таможенной деятельности. Единая автоматизированная информационная система представляет собой один из компонентов данной информационно-технической инфраструктуры таможенных органов, информационно-вычислительных, программных, региональных и центральных баз данных, телекоммуникационных и информационно-вычислительных сетей и систем. Эта система предназначена для полноценной и всеохватывающей автоматизации деятельности таможенных органов разных уровней, а также информационного взаимодействия не только с внешними объектами, но и между собой.

Единая автоматизированная информационная система ФТС России распространяется на всей территории государства, в неё входит ГНИВЦ (главный научно – исследовательский вычислительный центр), 7 вычислительных региональных центров и транспортная подсистема. Любая таможня обладает собственной информационно-вычислительной сетью. ЕАИС ФТС России решает широкий спектр задач по автоматизированию технологий таможенного оформления, а также таможенного контроля, правоохранительной и другой деятельности таможенных органов:

1. единообразие баз данных;
2. обеспечение информационной безопасности таможенных органов;
3. создание ведомственной телекоммуникационной интегрированной сети.

ЕАИС характеризуется:

1. иерархической структурой;
2. территориальной распределённостью;
3. существованием разных средств передачи информации;
4. методологическим централизованным управлением в применении таможенных информационных технологий;
5. наличием телекоммуникационной инфраструктуры на базе определённых каналов связи;
6. наличием ведомственной электронной почты на базе использования таких почтовых систем как Novell Group Wise и Microsoft Exchange.

Таможенные органы РФ применяют такие определённые программные средства, которые входят в состав Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов:

1. программные компоненты комплексной системы таможенного оформления "АИСТ-РТ21" (КАСТО "АИСТ-РТ21");
2. программные компоненты информационной автоматизированной системы таможенного оформления "АИСТ-М" (АИС "АИСТ-М");
3. автоматизированная подсистема "Представление сведений в электронной форме таможенным органам для целей таможенного оформления в процессе декларирования товаров" (АПС "Электронное представление сведений");
4. комплекс программных средств электронного декларирования транспортных средств и товаров (КПС "Декларант ЭДТиТС");
5. в качестве информационной системы участника ВЭД "Декларант ЭДТиТС", который установлен на стенде ГНИВЦ ФТС России;
6. программные компоненты комплекса программных средств "Экспертная унифицированная проверка электронных копий таможенных документов" (КПС "Контроль").

Электронное таможенное декларирование РФ — возможность подачи таможенных деклараций в электронном виде, а также проведения удалённой процедуры таможенного декларирования товаров.

## **ГЛАВА 2. НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

### **2.1 Основные проблемы и факторы, влияющие на таможенную инфраструктуру**

На развитие, а также совершенствование таможенной инфраструктуры оказывают влияние такие факторы, как состояние политической обстановки в стране и мире в целом, состояние военно-политической обстановки на государственной границе и пограничном пространстве страны; воздействие на развитие таможенного дела географических, социальных и экономических факторов, правовых и нормативных актов; состояние объектов таможенной инфраструктуры (ТИ), согласованность её форм, способам служебных действий, которые применяются таможенниками при выполнении определённых задач. Эти указанные факторы комплексно влияют на развитие таможенной инфраструктуры. Но главенствующее положение среди всех иных факторов занимают политические и экономические.

Таможенная реформа в РФ проводится ещё с 2002 года. Международным банком развития для этих целей было выделено около 140 млн. дол. Но всё же эта реформа не дала ожидаемых позитивных результатов. Это напрямую связано с нерациональным планированием проведения реформы и с бесконтрольным расходованием выделенных средств. Но главным тормозом является таможенная инфраструктура, которая не приспособлена к базе современных технологий. Главные объекты в портах, на государственной границе, а также внутри страны, являющиеся зонами таможенного контроля, принадлежат бизнесу, что способствует и коррупции, и перемещению контрабандной и контрафактной продукции. Их физическое состояние неудовлетворительно: всего лишь 12% объектов соответствуют

установленным требованиям, 15% - требуют реконструкции, 38% - капитального ремонта, 35% - текущего ремонта.

Исследования показали, что для успешного проведения таможенной реформы необходимо выполнить следующее: изменить идеологию развития таможенной инфраструктуры, в том числе систему взглядов и идей, которые направлены на ремонт, реконструкцию, строительство, а также обеспечение и использование функционирования объектов таможенной инфраструктуры. Для рационального использования ресурсов, выделяемых государством, необходимо проводить оптимизационные процедуры по выбору целесообразных направлений и объёмов работ по её развитию и дальнейшему совершенствованию. Как показывают расчёты, для приведения таможенной инфраструктуры в нужное и надлежащее состояние потребуется не менее 500 млн. дол.

На основе проведённого анализа отечественного и международного опыта выявлено, что для исправления и внесения поправок в российский проект модернизации таможни и её инфраструктуры нужно учитывать все факторы, перечисленные нами ранее.

## **2.2 Принципы, методики и направления по развитию таможенной инфраструктуры**

Исходя из проведенных исследований, можно выделить принципы, которые необходимо реализовывать при планировании мероприятий по развитию таможенной инфраструктуры:

1. соответствие оборудования таможенной территории задачам органов Федеральной таможенной службы России, условиям их применения;
2. единое общегосударственное планирование оборудования таможенной территории России;

3. общеобязательность проведения научного обоснования и экономического анализа программы оборудования таможенной территории;

4. комплексный подход к оборудованию на основе тесной связи с федеральными органами исполнительной власти, а в приграничном пространстве - с пограничными войсками;

5. приоритетность проведения мероприятий оборудования таможенной территории, исходя из оценки угроз безопасности России, в том числе анализа товаропотоков через её границу и по обустройству объектами ТИ аэродромов, МАПЛ (программный пакет, система компьютерной алгебры), морских портов, а также превращении их в государственную собственность;

6. обеспечение экологической безопасности таможенных органов при использовании любых объектов таможенной инфраструктуры;

7. сочетание централизации при организации оборудования таможенной территории страны с децентрализацией проведения его мероприятий.

Создание таможенной инфраструктуры, которая будет отвечать современным требованиям, является довольно сложным процессом. В нём должны учитываться все факторы, которые влияют на обеспечение таможенных органов объектами ТИ, а также приниматься во внимание не только их наличие, но и состояние, досконально определяться потребность в развитии с учётом поставленных задач, способов и форм служебных действий, в том числе реального финансирования. В данном случае актуальной является разработка некой формализованной модели, основываясь на которую было бы возможно автоматизировать такие процессы, как сбор и анализ данных по объектам ТИ, а также выработку предложений для принятия определённых решений по их совершенствованию и развитию.

Разработку такого рода методики целесообразно реализовывать на основе системного подхода, который учитывает угрозы экономической



безопасности страны, внешние и внутренние факторы, в том числе формы и способы выполнения задач органами ФТС России. Правовой основой должны стать федеральные законы и иные нормативные правовые акты. Основопологающей частью данной методики является необходимое количество объектов таможенной инфраструктуры для предоставления эффективного перемещения товаров через госграницу, исходя из состава, а также предназначения органов таможенной службы.

Логико-математический аппарат этой методики должен базироваться на многофакторной системе критериев и моделях, которые позволяют оценивать состояние и вероятные варианты дальнейшего развития ТИ. Такому требованию отвечает разработанная методика, которая состоит из трёх блоков:

1. нормативные характеристики таможенной инфраструктуры;
2. оценка состояния существующей таможенной инфраструктуры;
3. формирование и анализ реализуемости вариантов её развития.

Для оценки степени оборудования в методике применяется такое понятие как «расчётная единица», в качестве которой обозначаются нормативные характеристики таможенной инфраструктуры регионального таможенного управления и подчиненных ему таможенных органов. Затем расчётную единицу сравнивают с существующей ТИ, далее проводится стоимостная оценка реализуемости вариантов развития ТИ, в том числе возможность доведения её до нормативных требований. Определяются нормативные характеристики ТИ двумя путями: экспертным и практическим.

Оценка состояния объектов существующей таможенной инфраструктуры основывается на результатах инвентаризации. В качестве количественного выражения такой оценки является показатель “степень оборудованности расчётной единицы объектами инфраструктуры”, определяющийся как отношение приведённого количества существующих объектов к приведённому нормативному количеству.

Анализ реализуемости вариантов развития таможенной инфраструктуры проводится с целью экономической и производственной оценки, а также определения затрат на совершенствование объектов путём нового строительства или реконструкции. При этом за основу принимается стоимость типовых объектов или объектов-аналогов, которые обладают одинаковыми техническими и оперативными характеристиками с реконструируемыми (строящимися) объектами.

Оценочная стоимость планов развития объектов таможенной инфраструктуры той или иной группы позволяет определять без проведения сложных расчётов показатели реализуемости: объём финансовых затрат для доведения степени оборудованности расчётной единицы ТИ до нормативного уровня; потребности для осуществления этого в производственных мощностях строительных организации; оптимальные сроки проведения работ по развитию таможенной инфраструктуры расчётной единицы.

В общих чертах методические положения по прогнозированию перспектив развития таможенной инфраструктуры позволяют проводить в короткие сроки экономический анализ вариантов оборудования таможенной территории РФ, а также разрабатывать продуманные предложения в план строительства Таможенной службы РФ.

Приведение всех объектов таможенной инфраструктуры к единому относительному показателю осуществляется через коэффициенты потенциала. Они определяются экспертным путём, в основе которого лежит балльная оценка совокупности факторов, которые определяют оперативные возможности, назначение и технические характеристики объекта.

При определении стоимости мероприятий по развитию таможенной инфраструктуры необходимо учитывать местоположение объектов, социально-экономическую ситуацию в регионе и ситуацию на местном рынке. Всё это обуславливает необходимость производить расчёт стоимостных показателей с использованием автоматизированного банка

данных объектов-аналогов, который включает текстовый перечень объектов-аналогов и комплект графическо-текстовых информационных карт на них.

При планировании мероприятий по оборудованию таможенной территории необходимо учитывать не только строительство новых объектов, но и потребности в реконструкции, капитальном и текущем ремонте существующих объектов, составляющие соответственно 70 %, 40 % и 5 % от восстановительной стоимости.

Исходя из вышесказанного, можно выделить основные направления для ускорения развития и совершенствования таможенной инфраструктуры:

1. усиление контролирования за состоянием ТИ со стороны органов управления;

2. вовлечение в содержание и строительство на таможенной территории объектов с двойным назначением, а также структур, взаимодействующих с ФТС России, и обрабатывание с ними планов взаимодействия;

3. усовершенствование расчётного обеспечения при планировании развития ТИ на основе автоматизированного оценивания её состояния, а также перспектив развития;

4. осуществление централизованно направленного ежегодного финансирования развития ТИ;

5. единообразие объектов ТИ и их применение в ходе возведения стандартизованных элементов промышленного изготовления;

6. создание единой системы по объектам ТИ информационного обеспечения ФТС России;

7. первостепенное создание объектов ТИ на новых участках границы.

### **2.3 Совершенствование таможенной инфраструктуры**

Одним из приоритетных направлений развития ТИ является преимущественное размещение таможенных органов в помещениях, которые являются федеральной собственностью. Это достигается посредством:

1. реконструкции или строительства в рамках ведомственных или федеральных целевых программ служебно-производственных зданий, а также тех, которые приближены к государственной границе РФ;

2. приобретения объектов за счёт федерального бюджета в пределах и по мере необходимости;

3. передачи Федеральным агентством по управлению государственным имуществом в оперативное управление таможенным органам помещений, а также перевод в федеральную собственность помещений, которые находятся в муниципальной, частной и собственности субъектов РФ;

4. привлечения инвестиций для того, чтобы вовлечь в хозяйственный оборот объекты, которые находятся на стадии строительства, и земельные участки, которые предоставлены учреждениям и таможенным органам, которые находятся в ведении ФТС.

Целевой показатель данного направления развития и совершенствования таможенной службы России – это увеличение площадей объектов ТИ, которые относятся к федеральной собственности, которые используются для размещения должностных лиц таможенных органов РФ, за счёт нового строительства (по распоряжению Правительства РФ не менее чем на 35,42 тыс. м<sup>2</sup> к 2020 году). [12]

Выделяют два этапа реализации этих основных направлений.

Первый этап направлен на создание всех необходимых технологических условий и основ для системного перехода таможни РФ на более высокий уровень развития.

В дальнейшем это развитие таможенных органов РФ будет происходить на теоретико-методологической, нормативно-правовой, в том числе и технологической базах таможни.

На этом этапе планируется выполнение наиболее значимых опытно-конструкторских и научно-исследовательских работ, которые ориентированы на создание, развитие и совершенствование информационно-технических,

информационно-программных средств, которые обеспечивают нормальное протекание таможенного контроля, а также всех таможенных операций; развитие обмена информацией между членами мировой торговой организации, в пределах ТС; усовершенствование систем по обеспечению информационной безопасности всех таможенных органов; предоставление государственных услуг, а также исполнение в электронном виде любой государственной функции.

Кроме того, предполагается реализовать целевые установки по развитию таможни РФ. К ним относятся:

1. внедрение современных методик идентификации товаров, определение происхождения и их рыночной стоимости, разработка определённых норм выпуска продукции при проведении таможенных процедур переработки, в том числе регистрация данных методик в необходимых государственных органах;
2. формирование программных средств планирования и учёта проверочных мероприятий с целью обеспечить полный учёт всех результатов данной деятельности в пределах проведения таможенного контроля по выпуску товаров;
3. создание общей электронной системы для подачи и обработки заявлений, которые связаны с временным приостановлением выпуска товаров;
4. создание обязательных центров, в которых принимаются предварительные решения о классификации товаров согласно Товарной номенклатуре ВЭД ТС;
5. эффективное управление рисками и использование целевых методик по минимизации этих рисков для более надёжного предотвращения возникновения нарушений таможенного законодательства ТС, в том числе законодательства РФ о таможенном деле;
6. формирование проекта нормативно-правовой наднациональной базы для защиты таможенными органами прав интеллектуальной собственности;

7. адаптирование к таможенно-логистическим технологиям, которые уже существуют в мировой практике.

Создание соответствующей инфраструктуры предопределяется обеспечением Концепции таможенного контроля и оформления товаров в тех местах, которые приближены к границе РФ.

В основе второго этапа лежит повышение эффективности таможенной службы России. На данном этапе будет осуществляться совершенствование и развитие таможенной инфраструктуры (ТИ), также будут создаваться современные технологические базы и развиваться социальная сфера таможни.

Повсеместное внедрение систем электронного декларирования, развитие сетей таможенно-логистических терминалов во всех приграничных зонах России способствует совершенствованию ТИ.

Приоритетным направлением в таможенных органах России станет минимизация коррупционной деятельности, а также должностных преступлений в данной сфере.

Весь накопленный потенциал, который основывается на информационных, таможенных и инновационных технологиях, будет основой дальнейшего устойчивого развития и совершенствования таможни РФ.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На основании проведённых исследований, можно сделать вывод, что усиление такого процесса, как глобализации в течение последних лет привело к немислимому росту международной торговли. В это же время начал развиваться и неблагоприятный процесс, который связан с ростом терроризма на основных путях перемещения различных товаров. Поэтому одной из основных проблем стала безопасность мирового торгового сообщества.

За последние пять лет была пересмотрена деятельность по усилению безопасности, а также упрощению торговли. Положительных результатов можно добиться лишь путём внедрения в деятельность таможенных служб электронного декларирования, подготовительного информирования, а также системы управления рисками и постаудита. В ходе проведённого нами анализа было выявлено, что в связи с необходимостью вложения значительных инвестиций, осуществить эти планы в максимальной степени сумеют только лишь крупно развивающиеся и лидирующие развитые страны.

Другим государствам для обеспечения безопасности без внешних спонсоров никак не обойтись.

Также следует отметить, что традиционные методы и способы работы таможи в новых условиях оказались вовсе не эффективными. Проведённые нами исследования позволили определить основные проблемы, к которым относятся: низкий уровень процедур работы; несоответствие некоторых аспектов законодательства международным требованиям; отсталость таможенной инфраструктуры (ТИ), которая не приспособлена к современным технологиям; дефицит внимания кадровым и организационным вопросам; достаточно высокий уровень коррупции; нет координации работы с иными правоохранительными структурами страны; неготовность к

проведению таможенных реформ, а также внедрению разработанных рекомендаций в международных документах.

В курсовой работе показано, что для наиболее успешного проведения таможенных реформ требуется менять и саму идеологию развития ТИ, и систему идей и взглядов, которые направлены на строительство, ремонт, реконструкцию, использование и обеспечение функционирования объектов ТИ. Кроме того, необходимо проводить оптимизационные процедуры по выбору наиболее целесообразных направлений, а также объёмов работ по её совершенствованию и развитию для рационального использования ресурсов, которые выделяет государство.

Таким образом, можно сделать вывод, что цель работы достигнута и её задачи решены.



## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. ТК ТС, Статья 229. Содержание таможенной процедуры таможенного склада [Электронный ресурс]: «Таможенный кодекс Таможенного союза» (ред. от 08.05.2015) (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 N 17). — Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
2. ТК ТС, Статья 233. Таможенные склады и их типы [Электронный ресурс]: «Таможенный кодекс Таможенного союза» (ред. от 08.05.2015) (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 N 17). — Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
3. Статья 80. Требования к обустройству, оборудованию и месту расположения таможенного склада [Электронный ресурс]: Федеральный закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ (ред. от 23.06.2016) «О таможенном регулировании в Российской Федерации». — Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
4. Статья 71. Требования к обустройству, оборудованию и месту расположения складов временного хранения [Электронный ресурс]: Федеральный закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ (ред. от 23.06.2016) «О таможенном регулировании в Российской Федерации». — Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
5. ТК ТС, Статья 21. Обязанности таможенного перевозчика [Электронный ресурс]: «Таможенный кодекс Таможенного союза» (ред. от 08.05.2015) (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 N 17). — Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

6. ТК ТС, Статья 302. Содержание таможенной процедуры беспошлинной торговли [Электронный ресурс]: «Таможенный кодекс Таможенного союза» (ред. от 08.05.2015) (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 N 17). — Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
7. ТК ТС, Статья 36. Обязанности владельца магазина беспошлинной торговли [Электронный ресурс]: «Таможенный кодекс Таможенного союза» (ред. от 08.05.2015) (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 N 17). — Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
8. Статья 84. Требования к обустройству, оборудованию и месту расположения магазина беспошлинной торговли [Электронный ресурс]: Федеральный закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ (ред. от 23.06.2016) «О таможенном регулировании в Российской Федерации». — Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
9. ТК ТС, Статья 38. Уполномоченный экономический оператор [Электронный ресурс]: «Таможенный кодекс Таможенного союза» (ред. от 08.05.2015) (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 N 17). — Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
10. ТК ТС, Статья 110. Формы таможенного контроля [Электронный ресурс]: «Таможенный кодекс Таможенного союза» (ред. от 08.05.2015) (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 N 17). — Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

11. ТК ТС, Статья 97. Зоны таможенного контроля [Электронный ресурс]: «Таможенный кодекс Таможенного союза» (ред. от 08.05.2015) (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 N 17). — Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
12. О стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года [Электронный ресурс]: распоряжение Правительства РФ от 28.12.2012 N 2575-р (ред. от 15.04.2014). — Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
13. Управление таможенным делом: Учебное пособие / В.В. Макрусов, В.А. Черных, В.Т. Тимофеев, А.Ф. Андреев, М.В. Бойкова, И.Н. Колобова, В.Ю. Дианова, С.В. Барамзин, В.Ф. Волков; Под общей ред. В.В. Макрусева и В.А. Черных. — СПб.: Троицкий мост, 2011. — 448 с.
14. Таможенное право: Учебное пособие / Отв. Ред. О.Ю. Бакаева. — 2-е изд., пересмотр. — М.: Норма: НИЦ ИНФРА-М, 2014. — 512 с.// ЭБС «ZNANIUM.COM» [Электронный ресурс]. — Сетевой режим доступа: <http://znanium.com/>
15. Сенотрусова С.В. Таможенный контроль: Учебное пособие / С.В. Сенотрусова. — М.: Магистр: НИЦ ИНФРА-М, 2013. — 144 с.// ЭБС «ZNANIUM.COM» [Электронный ресурс]. — Сетевой режим доступа: <http://znanium.com/>

### Структура таможенных отношений

