

экономики и торгового дела

(кафедра)

### ОТЧЕТ

О прохождении практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности практики  
(вид практики)  
Студента Арсен Марине Петровны курса

Направление подготовки 38.03.06 Торговое дело  
(код и наименование подготовки)

Место прохождения практики ООО «ВестТрансЛайн»

Срок практики с «20» 04 2018 г. по «04» 05 2018 г.

Руководитель практики от предприятия (организации)

Лапишова О.П. Ги. бухгалтер  
(Ф.И.О., должность)



Руководитель практики от Филиала

Самков А.В. профессор кафедры ЭТД  
(Ф.И.О., должность)

[Signature]  
(подпись)

рег. от 01.05.18  
85 / отпущено  
[Signature]

г. Смоленск  
2018 г.

**ПЛАН – ГРАФИК**  
**прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта**  
**профессиональной деятельности**

1. Ф.И.О. студента Вершин Карине Петровна

2. Курс, группа курс, Торгово

3. Место прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности ООО «ВебТраке Лайн»

4. Срок практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности:

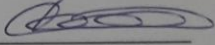
«20» апреля 2018 г. по «03» мая 2018 г.

| Дата                             | Перечень намечаемых работ                             |
|----------------------------------|---|
| 20.04.2018 г. –<br>24.04.2018 г. | Общая характеристика организации                      |
| 25.04.2018 г. –<br>28.04.2018 г. | Технико-экономический анализ деятельности предприятия |
| 29.04.2018 г. –<br>03.05.2018 г. | Анализ логистической деятельности предприятия         |

Руководитель практики от Филиала:

Проректор по развитию ИТД  
(Занимаемая должность)

Самшов А.В.  
Ф.И.О.

  
подпись

«17» апреля 2018 г.

Кафедра Экономики и торгового дела

Направление 38.03.06 Торговое дело

Профиль Логистика в торговой деятельности

**ЗАДАНИЕ**

**на практику по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности**

(указать вид и тип практики)

4 курс, ТорД 141 о

(курс, группа)

*Неркин Карине Петровна*

(фамилия, имя, отчество)

1. Срок сдачи студентом отчета 08.05.2018 г.

**2. Календарный план**

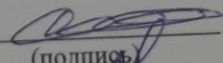
| Этапы практики, содержание выполняемых работ и заданий по программе практики   | Сроки выполнения |           |
|--|------------------|-----------|
|  | Начало           | Окончание |
| Управлять ассортиментом и качеством товаров и услуг, оценивать их качество, диагностировать дефекты, обеспечивать необходимый уровень качества товаров и их сохранение, эффективно осуществлять контроль качества товаров и услуг, приемку и учет товаров по количеству и качеству | 20.04.18         | 24.04.18  |
| Осуществлять управление торгово-технологическими процессами на предприятии, регулировать процессы хранения, проводить инвентаризацию, определять и минимизировать затраты материальных и трудовых ресурсов, а также учитывать и списывать потери                                   | 25.04.18         | 27.04.18  |
| Организовывать и планировать материально-техническое обеспечение предприятий, закупку и продажу товаров  | 30.05.18         | 02.05.18  |
| Участвовать в выборе и формировании логистических цепей и схем в торговых организациях, способностью управлять логистическими процессами и изыскивать оптимальные логистические системы  | 03.05.18         | 04.05.18  |

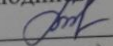
3. Место прохождения практики ООО. Вест-Транс-Лайн

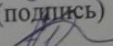
Руководитель практики от кафедры Филиала

Руководитель практики от базы практики

Задание принял к исполнению

  
(подпись)

  
(подпись)

  
(подпись)

## СОДЕРЖАНИЕ

|   |  |
|---|--|
| <b>Введение</b> .....   |  |
| 1. Общая характеристика организации.....                        |  |
| 2. Техничко-экономический анализ деятельности предприятия ..... |  |
| 3. Анализа логистической деятельности предприятия.....          |  |
| <b>Заключение</b> .....   |  |
| <b>Приложения</b> .....   |  |

## **ВВЕДЕНИЕ**

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности проходила на базе ООО «ВестТрансЛайн» с 6 июля по 19 июля 2017 г.

Целью практики является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

В ходе практики необходимо решить следующие задачи:

- охарактеризовать Группу компаний «ВестТрансЛайн»;
- провести анализ технико-экономических показателей организации;
- провести анализ логистической деятельности ООО «ВестТрансЛайн».

## 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОРГАНИЗАЦИИ

Группа компаний «ВестТрансЛайн» (ГК «ВестТрансЛайн») с 1992 года является логистическим оператором с успешным опытом международных перевозок грузов в странах Европы и СНГ (экспорт, импорт, внутриевропейские перевозки, перевозки между странами СНГ).

ООО «ВестТрансЛайн» предлагает транспортным организациям долгосрочное и эффективное партнерство по выполнению международных перевозок грузов автомобильным транспортом экологического стандарта Евро-5, тентованными полуприцепами объемом 90-100 м<sup>3</sup> и грузоподъемностью до 24 тонн, железнодорожным и морским транспортом.

Собственный автопарк организации состоит из 230 тентованных и рефрижераторных автопоездов, осуществляющих более 15 000 международных грузоперевозок в год.

Группа компаний «ВестТрансЛайн» имеет статус Уполномоченного экономического оператора, статус Таможенного перевозчика и статус Таможенного представителя на территории РБ.

Миссия группы компаний состоит в следующем:

- быть признанно лидирующей компанией на рынке транспортно-логистических услуг;
- совершенствовать и создавать новые решения для развития конкурентных преимуществ наших партнеров и потенциала сотрудников;
- стремиться к гармонии как гарантии успешного бизнеса.

Группа компаний «ВестТрансЛайн» предлагает Заказчикам профессиональные решения логистических задач: перевозку комплектных грузов, перевозку сборных и негабаритных грузов, перевозку опасных и дорогостоящих грузов, проектные перевозки грузов, страхование, таможенное декларирование, электронное предварительное информирование.

Использование современного подвижного состава обеспечивает:

- выполнение условий транспортного заказа, в том числе согласованных сроков доставки грузов;

- соблюдение требования законодательства и соответствие современным экологическим стандартам;

- безопасность груза (оптимальное размещение и надежное крепление);

- безопасность водителей, участников дорожного движения.

Регистрация подвижного состава в Беларуси и России позволяет быть более гибкими при выполнении требований разрешительной системы, стабильно и в полном объеме удовлетворять потребности Заказчиков в международных перевозках грузов по странам Европы и СНГ.

В перспективе Группа компаний планирует расширить комплекс услуг по перевозке комплектных грузов:

- развить услугу по перевозке грузов, требующих определенного температурного режима;

- организовать услугу по мультимодальной перевозке грузов автомобильным, железнодорожным и морским транспортом.

Высокое качество услуги ООО «ВестТрансЛайн» подтверждается доверием Заказчиков, в том числе известных компаний и брендов (резидентов РФ, РБ и ЕС), лидеров в своих отраслях.

## 2. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Структурные подразделения Группы компаний «ВестТрансЛайн» расположены в Беларуси, России и Германии. Среднесписочная численность персонала Группы компаний на конец 2016 года составляла более 560 человек.

В объем годовой бухгалтерской отчетности за 2014-2016 гг. включены: баланс, отчет о прибылях и убытках, отчет об изменениях капитала, отчет о движении денежных средств.

В ГК ВестТрансЛайн работают 3 департамента: департамент продаж, департамент транспорта и сервиса и финансово-экономический департамент.

Департамент продаж состоит из следующих отделов:

- отдел маркетинга (поиск клиентов, подготовка коммерческих предложений, согласование договоров);
- отдел организации перевозок;
- отдел сборных грузов (организация перевозки мелких партий грузов различными видами транспорта);
- отдел транспортной логистики (перевозка опасных грузов, грузов с температурным режимом, дорогостоящих грузов);
- отдел таможенного декларирования (только РБ);

Департамент транспорта и сервиса:

- отдел эксплуатации автотранспорта (контроль и управление прямыми производственными затратами, контроль технического состояния и комплектации транспортных средств, работа с водительским составом предприятия);
- отдел технического обеспечения (оснащение автопарка ГК необходимым дополнительным техническим оборудованием, обеспечение страхования в интересах организации и работа по страховым возмещениям, организация визовой поддержки работников группы компаний, обеспечение



необходимыми разрешительными документами для проезда транспортных средств по территории государств);

- отдел сервисного обслуживания (выполнение ТО и ремонта ТС, планирование и прогнозирование ремонта ТС, ведение шинного хозяйства).

Финансово-экономический департамент осуществляет формирование электронного пакета документов для клиента, обеспечение эффективного использования финансовых ресурсов, контроль по срокам оплаты.

Для более детального анализа работы предприятия необходимо провести анализ основных показателей деятельности организации: выручка, себестоимость продаж, валовая прибыль, управленческие расходы, прибыль от продаж, прочие доходы и расходы, чистая прибыль. На основе отчета компании, подготовленного в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности (МСФО), был проведен анализ уровня и динамики финансовых результатов деятельности компании в течение 2014 – 2016 гг. Данные по основным показателям деятельности ООО «ВестТрансЛайн» в течение рассматриваемого периода представлены в таблице 1.

Таблица 1

**Основные показатели деятельности ООО «ВестТрансЛайн»  
за 2014-2016 гг. (тыс. руб.)**

| Наименование показателя | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. |
|-------------------------|---------|---------|---------|
| Выручка                 | 175 589 | 201 806 | 367 627 |
| Себестоимость продаж    | 128 189 | 178 095 | 344 344 |
| Валовая прибыль         | 23 149  | 23 711  | 23 283  |
| Управленческие расходы  | 10 789  | 12 188  | 17 566  |
| Прибыль от продаж       | 7 485   | 11 523  | 5 717   |
| Прочие доходы           | 20 564  | 32 415  | 82 542  |
| Прочие расходы          | 21 149  | 33 101  | 74 683  |
| Чистая прибыль          | 5 746   | 7 953   | 13 510  |

Исходя из данных, приведенных в таблице 1, можно сделать выводы о том, что прибыль ООО «ВестТрансЛайн» с каждым годом увеличивается. В период с 2014 по 2015 г. г. выручка возросла в два раза. Это свидетельствует об успешных экономических мероприятиях, проводимых организацией.

Чистая прибыль в 2016 году также превосходит показатели 2014 года в два раза больше, что вызвано повышением себестоимости продукции.

За отчетный период себестоимость продаж возросла практически в три раза. Это значительно сказалось на выручке и чистой прибыли компании.

Делая выводы по Таблице 1, можно сказать, что основные показатели деятельности ООО «ВестТрансЛайн» за последние три года значительно возросли, что говорит о стабильности экономической политики предприятия, внедрении новых технологий, закреплении на рынке и успешной работе специалистов.

Следующим объектом рассмотрения в анализе деятельности предприятия стали затраты на производство: материальные затраты, расходы на оплату труда, отчисления на социальные нужды, амортизация и прочие затраты. В Таблице 2 приведены данные о затратах на производство ООО «ВестТрансЛайн» за 2014 – 2016 гг. Все данные взяты из официального сводного отчета организации за указанный период.

Таблица 2

**Затраты на производство ООО «ВестТрансЛайн»  
за 2014-2016 гг. (тыс. руб.)**

| Наименование показателя        | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. |
|--------------------------------|---------|---------|---------|
| Материальные затраты           | 103 276 | 96 274  | 128 547 |
| Расходы на оплату труда        | 13 548  | 20 966  | 33 313  |
| Отчисления на социальные нужды | 105     | 174     | 5 195   |
| Амортизация                    | 12 146  | 24 709  | 74 031  |
| Прочие затраты                 | 59 278  | 79 413  | 120 791 |
| Итого                          | 188 353 | 221 536 | 361 877 |

Из Таблицы 2 видно, что в указанном периоде материальные затраты примерно равны, но в 2016 году сумма наибольшая. Это говорит о том, что в 2016 году была затрачена большая сумма средств на закупку транспортных средств и оборудования.

Расходы на оплату труда в период с 2014 г. по 2016 г. возросли на 19 765 тыс. руб., что свидетельствует о расширении штата сотрудников, в основном за счет найма водителей.

Отчисления на социальные нужды в 2016 году были с самым высоким значением 5 195 тыс. руб., в 2015 году - 174 тыс. руб., а в 2014 – 105 тыс. руб. Показатели за отчетный период возросли в пятьдесят раз. Это свидетельствует об усовершенствовании социальной политики руководства к подчиненным.

Амортизация с каждым годом увеличивается, причем в течение отчетного периода она возросла на 61 885 тыс. руб. Это говорит об увеличении основных средств и нематериальных активов.

Прочие затраты на производство за три года работы организации увеличились в два раза, что говорит о развитии организации.

Подводя итог анализу, можно сделать вывод, что ООО «ВестТрансЛайн» развивается на рынке в своем сегменте путем вливания материальных средств в производственный процесс.

Исходя из анализа основных показателей деятельности и затраты на производство ООО «ВестТрансЛайн» в 2014 - 2016 г.г., можно сделать выводы о том, что организация ведет успешную деятельность на рынке, внедряет новые технологии и увеличивает трудовые ресурсы.

Для проведения более подробного анализа эффективности деятельности предприятия необходимо рассмотреть движение денежных средств на предприятии.

Рассмотрим движение денежных средств на предприятии. Данные за 2014 – 2016 гг. предоставлены в Таблице 3.

Таблица 3

**Движение денежных средств ООО «ВестТрансЛайн»  
за 2014-2016 гг. (тыс. руб.)**

| Наименование показателя                 | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. |
|---|---------|---------|---------|
| Денежные потоки от текущих операций:    |         |         |         |
| Поступления                             | 435 298 | 446 214 | 844 999 |
| Платежи                                 | 250 576 | 346 113 | 769 445 |
| Сальдо ден. потоков от текущих операций | 80 249  | 100 101 | 75 554  |
| Денежные потоки от инвест. операций     |         |         |         |
| Поступления                             | -       | -       | 682     |
| Платежи                                 | -       | -       | 93      |

|  |   |   |     |
|--|---|---|-----|
| Сальдо денежных потоков от инвес. операций | - | - | 589 |
|--|---|---|-----|

Основные показатели движения денежных средств в ООО «ВестТрансЛайн» представлен в Таблице 3. Из таблицы видно, что поступления денежных средств от текущих операций постоянно возрастают. С 2014 года по 2016 год поступления увеличились в 2 раза. Это говорит об успешной деятельности предприятия. Платежи по текущим операциям также увеличились на 518 869 тыс. руб. Сальдо, или итог, денежных потоков от текущих операций в период с 2014 по 2015 г. г. увеличилось на 19 852 тыс. руб., а с 2015 по 2016 г. г. уменьшилось на 24 547 тыс. руб.

Поступления денежных потоков от инвестиционных операций наблюдались только в 2016 году и составили 682 тыс. руб. Платежи также были только в 2016 году и составили 93 тыс. руб. Сальдо денежных потоков составило 589 тыс. руб.

Из Таблицы 3 видно, что тенденция движения денежных средств в ООО «ВестТрансЛайн» за последние 3 года положительна.

Таким образом, группа компаний «ВестТрансЛайн» укрепляет лидирующие позиции на рынке, сохраняя высокие темпы развития на протяжении последних лет.

### **3. АНАЛИЗ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ**

Группа компаний «ВестТрансЛайн» предлагает Заказчикам профессиональные решения логистических задач: перевозку комплектных грузов, перевозку сборных и негабаритных грузов, перевозку опасных и дорогостоящих грузов, проектные перевозки грузов, страхование, таможенное декларирование, электронное предварительное информирование.

Структурные подразделения Группы компаний «ВестТрансЛайн» расположены в Беларуси, России и Германии. Среднесписочная численность персонала Группы компаний на конец 2016 года составляла более 560 человек.

В ГК «ВестТрансЛайн» работают 3 департамента: департамент продаж, департамент транспорта и сервиса и финансово-экономический департамент.

Департамент продаж состоит из следующих отделов:

- отдел маркетинга (поиск клиентов, подготовка коммерческих предложений, согласование договоров);
- отдел организации перевозок;
- отдел сборных грузов (организация перевозки мелких партий грузов различными видами транспорта);
- отдел транспортной логистики (перевозка опасных грузов, грузов с температурным режимом, дорогостоящих грузов);
- отдел таможенного декларирования (только РБ);

Департамент транспорта и сервиса:

- отдел эксплуатации автотранспорта (контроль и управление прямыми производственными затратами, контроль технического состояния и комплектации транспортных средств, работа с водительским составом предприятия);

- отдел технического обеспечения (оснащение автопарка ГК необходимым дополнительным техническим оборудованием, обеспечение страхования в интересах организации и работа по страховым возмещениям, организация визовой поддержки работников группы компаний, обеспечение необходимыми разрешительными документами для проезда транспортных средств по территории государств);

- отдел сервисного обслуживания (выполнение ТО и ремонта ТС, планирование и прогнозирование ремонта ТС, ведение шинного хозяйства).

Финансово-экономический департамент осуществляет формирование электронного пакета документов для клиента, обеспечение эффективного использования финансовых ресурсов, контроль по срокам оплаты.

Основным элементом транспортной логистики является транспорт. Транспорт - это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов. Предметом транспортной логистики является комплекс задач, связанных с организацией перемещения грузов транспортом общего назначения. Основой выбора вида транспорта, оптимального для конкретной перевозки, служит информация о характерных особенностях различных видов транспорта.

Транспорт представляет собой важное звено логистической системы, которое должно обладать рядом необходимых свойств и удовлетворять определенным требованиям в целях создания инновационных систем сбора и распределения грузов. В границах межнациональных логистических систем различные виды транспорта используются на основе принципов оптимизации контактных графиков, когда при наличии многолетних стабильных перевозок все участвующие в них виды транспорта управляются из одного центра. В качестве критериев при выборе транспортных средств, принимают: сохранность грузов, наилучшее использование их вместимости, грузоподъемности и снижение затрат на перевозку. Целям логистики отвечают такие прогрессивные способы перевозок, как пакетные, контейнерные, комбинированные.

Перспективы развития транспортной логистики состоят в замене бумажных перевозочных документов электронными. Автоматизация информационных потоков, сопровождающих грузовые потоки это один из наиболее существенных технических компонентов логистики.

ООО «ВестТрансЛайн» занимается, в первую очередь, организацией транспортного процесса и эффективным использованием транспортных средств, находит возможности для максимально рационального выполнения перевозок с наименьшими издержками.

На предприятии со всеми принятыми на работу работниками проводятся вводные инструктажи и инструктажи на рабочем месте, кроме того проводятся плановые и текущие инструктажи. Ведётся ежедневный предрейсовый медицинский осмотр. Водители проходят контроль у менеджера и повторно у диспетчера на наличии водительской документации. Проводятся ежегодные занятия с водителями транспортных средств по безопасности движения в объеме 20 часов, подготовка водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Собственный автопарк состоит из 230 тентованных и рефрижераторных автопоездов—тягачей SCANIA и VOLVO экологического стандарта Евро-5, со стандартными и низкорамными полуприцепами KRONE, KÖGEL и Schmitz. Существующий автопарк постоянно обновляется путем замены старых машин на новые.

Товары, представленные к перевозке, должны быть соответствующим образом подготовлены к транспортированию. Они должны быть заранее упакованы в инвентарную тару, взвешены, сгруппированы по получателям. Заблаговременно должны быть также подготовлены товарно-транспортные документы и счета-фактуры. Перед выдачей груза, предназначенного для доставки, у водителя проверяют наличие путевого листа и документа, удостоверяющего личность.

Прием груза к перевозке с ответственностью автохозяйства за его сохранность осуществляется путем взвешивания на весах при погрузке,

обмере в кузове автомобиля или счета мест. Прием товаров к перевозке удостоверяется подписью водителя на всех экземплярах товарно-транспортной накладной. Водитель или экспедитор, сопровождающий груз, сдает получателю его на основании товарно-транспортной накладной по массе, количеству и объему. Получение товара удостоверяется подписью и штампом грузополучателя в товарно-транспортной накладной и счете-фактуре.

Постоянный рост объемов перевозок товаров автомобильным транспортом вызывает необходимость более эффективного его использования. К числу факторов, определяющих более интенсивное использование автомобильного транспорта, относятся:

- улучшение использования грузоподъемности транспортных средств;
- повышение коэффициента сменности работы транспорта;
- сокращение простоя;
- улучшение использования пробега;
- ускорение погрузочно-разгрузочных работ.

Грузовые перевозки осуществляются высококвалифицированными водителями при участии профессионального диспетчера. Все рейсы транспортных перевозок отслеживаются и контролируются.

Логистическое управление, распространяясь на все стадии производственно-сбытовой деятельности, включает в себя элементы маркетинга и организации производственного процесса. Логистика использует методы маркетинга для анализа рынка, решения задач целеполагания и установления горизонтальных связей, а помимо этого включает в свою компетенцию задачи организации производственного процесса и его ведения, управления запасами, транспортировки, складирования, организации сбыта, управления и контроля информационными и финансовыми потоками, для чего в ряде конкретных случаев используются методы локально административного управления.



Логистика дополняет маркетинг, увязывая потребителя, производителя, субподрядчика, транспорт и сбытовика в единую оперативную систему. Такая система функционирует в соответствии со сквозным технологическим процессом и использует однотипные и совместимые технические средства. Если маркетинг очерчивает задачу системного подхода к организации движения товаров, то логистика рассматривает и предлагает также методы технологической и технической реализации этого процесса и интеграции всех его участников.

Управление рассматривается в единстве трех аспектов:

- процесс взаимосвязанных функций;
- совокупность средств управления производством и сбытом для достижения целей фирмы;
- инструмент управления взаимоотношениями персонала фирмы с внешними партнерами по бизнесу, с потребителями продукции (услуг).

С этих позиций определим взаимосвязь логистики с основными функциями управления предприятием. Особенностью логистического менеджмента является то, что он по целям и задачам связан с инвестиционным, инновационным, производственным, финансовым, информационным менеджментом в процессах управления закупками материальных ресурсов, производством и сбытом готовой продукции.

Маркетинг и логистика взаимодействуют в основном в системе сбыта. Взаимосвязи настолько сильны, что иногда бывает трудно разделить сферы их действия, и логистику часто воспринимают как другую половину маркетинга. Прямая взаимосвязь существует по таким составляющим маркетингового комплекса, как продукт, место и цена (затраты).

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности является важным явлением в процессе обучения, так как студент должен уметь применять теоретические знания на практике. Практика проводилась в структурном подразделении ГК «ВестТрансЛайн» в п. Олыша Смоленского района.

Практика началась с ознакомления с местом работы. Далее проводилось изучение структуры и концепции развития ООО «ВестТрансЛайн». Затем был произведен анализ технико - экономических показателей организации. После этого началась подготовка к написанию отчета, сбор всех необходимых данных, написание самого отчета и сдача его руководителю практики.

Таким образом, в ходе практики были получены первичные профессиональные умения и опыт профессиональной деятельности. Была изучена структура «ВестТрансЛайн» в целом, а также деятельность смоленского структурного подразделения. Основной целью организации является осуществление международных перевозок грузов (экспорт, импорт, региональные перевозки) в странах Европы и СНГ автомобильным, железнодорожным и морским транспортом.

В ходе изучения деятельности организации были произведены анализ технико – экономических показателей и логистической деятельности организации, в ходе которых было выяснено то, что организация

«ВестТрансЛайн» развивается, ведет грамотную работу на рынке и внедряет современные технологии в свою компанию.

**Приложение А**

Отчет о движении денежных средств  
на 31 декабря 2016 г.

Организация ООО «ВестТрансЛайн»  
Идентификационный номер налогоплательщика  
Вид экономической деятельности  
Организационно – правовая форма  
общество с ограниченной ответственностью  
единица измерения в тыс. рублей

Дата(число, месяц, год)  
Форма по ОКУД  
по ОКПО  
ИНН  
по ОКВЭД  
по ОКОПФ/ОКФС  
по ОКЕИ

| Коды       |    |      |
|------------|----|------|
| 0710004    |    |      |
| 31         | 12 | 2016 |
| 79913525   |    |      |
| 6713006486 |    |      |
| 60.24      |    |      |
| 67         |    | 24   |
| 384        |    |      |

| Наименование показателя   | Код  | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г.  |
|---|------|---------|---------|----------|
| <b>Денежные потоки от текущих операций</b>  |      |         |         |          |
| Поступления - всего   | 4110 | 435 298 | 446 214 | 844 999  |
| в том числе:  |      |         |         |          |
| от продажи продукции, товаров, работ и услуг  | 4111 | 419 791 | 425 852 | 671 980  |
| арендных платежей, лицензионных платежей, роялти, комиссионных и иных аналогичных платежей  | 4112 | -       | -       | -        |
| от предпродажи финансовых вложений  | 4113 | -       | -       | -        |
| прочие поступления  | 4119 | 15 507  | 20 362  | 173 019  |
| Платежи – всего   | 4120 | 250 576 | 346 113 | 769 445* |
| в том числе:  |      |         |         |          |
| поставщикам за сырье, материалы, работы, услуги   | 4121 | 168 700 | 259 200 | 483 085  |
| в связи с оплатой труда работников  | 4122 | 10 259  | 15 703  | 27 491   |
| процентов по долговым обязательствам  | 4123 | -       | -       | -        |
| налога на прибыль   | 4124 | 1 178   | 1 330   | 1 555    |
|   | 4125 | -       | -       | -        |
| прочие платежи  | 4129 | 70 439  | 69 880  | 257 314  |
| Сальдо денежных потоков от текущих операций   | 4100 | 80 249  | 100 101 | 75 554   |
| <b>Денежные потоки от инвестиционных операций</b>   |      |         |         |          |
| Поступления – всего   | 4210 | -       | -       | 682      |
| в том числе:  |      |         |         |          |
| от продажи внеоборотных активов   | 4211 | -       | -       | 630      |
| от продажи акций (долей участия) в других организациях  | 4212 | -       | -       | -        |
| от возврата предоставления займов, от продажи долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам)               | 4213 | -       | -       | -        |
| дивидендов, процентов по долговым финансовым вложениям и аналогичных поступлений от долевого участия в других организациях          | 4214 | -       | -       | -        |
| прочие поступления  | 4219 | -       | -       | 52       |
| Платежи – всего   | 4220 | -       | -       | 93       |
| в том числе:  |      |         |         |          |
| в связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов                | 4221 | -       | -       | -        |
| в связи с приобретением акций (долей участия) в других организациях   | 4222 | -       | -       | -        |
| в связи с приобретением долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам), предоставление займов другим лицам | 4223 | -       | -       | 93       |
| процентов по долговым обязательствам, включаемым в стоимость инвестиционного актива   | 4224 | -       | -       | -        |
| прочие платежи  | 4229 | -       | -       | -        |
| Сальдо денежных потоков от инвестиционных операций  | 4200 | -       | -       | 589      |

## Приложение Б

Отчет о прибыли и убытках  
на 31 декабря 2016 г.

Организация ООО «ВестТрансЛайн»  
 Идентификационный номер налогоплательщика  
 Вид экономической деятельности  
 Организационно – правовая форма  
общество с ограниченной ответственностью  
 единица измерения в тыс. рублей

Форма по ОКУД  
 Дата(число, месяц, год)  
 по ОКПО  
 ИНН  
 по ОКВЭД  
 по ОКОПФ/ОКФС  
 по ОКЕИ

|            |    |      |
|------------|----|------|
| Коды       |    |      |
| 0710004    |    |      |
| 31         | 12 | 2016 |
| 79913525   |    |      |
| 6713006486 |    |      |
| 60.24      |    |      |
| 67         |    | 24   |
| 384        |    |      |

| Наименование показателя                             | Код       | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. |
|---|-----------|---------|---------|---------|
| Выручка   | 2110      | 175 589 | 201 806 | 367 627 |
| Себестоимость продаж                                | 2120      | 128 189 | 178 095 | 344 344 |
| Валовая прибыль (убыток)                            | 2100      | 23 149  | 23 711  | 23 283  |
| Коммерческие расходы                                | 2210      | -       | -       | -       |
| Управленческие расходы                              | 2220      | 10 789  | 12 188  | 17 566  |
| Прибыль (убыток) от продаж                          | 2200      | 7 485   | 11 523  | 5 717   |
| Доходы от участия в других организациях             | 2310      | -       | -       | -       |
| Проценты к получению                                | 2320      | 1       | 2       | 3       |
| Проценты к уплате                                   | 2330      | -       | -       | -       |
| Прочие доходы                                       | 2340      | 20 564  | 32 415  | 82 542  |
| в том числе:  |           |         |         |         |
| Доходы, связанные с реализацией основных средств    | 2340<br>1 | -       | -       | 630     |
| Прочие расходы                                      | 2350      | 21 149  | 33 101  | 74 683  |
| в том числе:  |           |         |         |         |
| Расходы, связанные с реализацией основных средств   | 2350<br>1 | -       | -       | 630     |
| Прибыль (убыток) до налогообложения                 | 2300      | 21 149  | 33 101  | 74 683  |
| Текущий налог на прибыль                            | 2410      | 948     | 1 034   | 1 678   |
| в т. ч. постоянные налоговые обязательства (активы) | 2421      |         | 4 177   | 2 828   |
| Изменение отложенных налоговых обязательств         | 2430      | 1 782   | 1 782   | 1 782   |
| Изменение отложенных налоговых активов              | 2450      | -       | -       | 8       |
| Прочее  | 2460      | 48      | 70      | 181     |
| Чистая прибыль (убыток)                             | 2400      | 5 746   | 7 953   | 13 510  |

## Приложение В

Отчет о затратах на производство  
на 31 декабря 2016 г.

|  |  |
|--|--|
| Организация <u>ООО «ВестТрансЛайн»</u><br>Идентификационный номер налогоплательщика<br>Вид экономической деятельности<br>Организационно – правовая форма<br><u>общество с ограниченной ответственностью</u><br>единица измерения в тыс. рублей | Форма по ОКУД<br>Дата(число, месяц, год)<br>по ОКПО<br>ИНН<br>по ОКВЭД<br>по ОКОПФ/ОКФС<br>по ОКЕИ |
|--|--|

| Коды       |    |      |
|------------|----|------|
| 0710004    |    |      |
| 31         | 12 | 2016 |
| 79913525   |    |      |
| 6713006486 |    |      |
| 60.24      |    |      |
| 67         |    | 24   |
| 384        |    |      |

| Наименование показателя   | Код  | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. |
|---|------|---------|---------|---------|
| Материальные затраты  | 5610 | 103 276 | 96 274  | 128 547 |
| Расходы на оплату труда   | 5620 | 13 548  | 20 966  | 33 313  |
| Отчисления на социальные нужды  | 5630 | 105     | 174     | 5 195   |
| Амортизация   | 5640 | 12 146  | 24 709  | 74 031  |
| Прочие затраты  | 5650 | 59 278  | 79 413  | 120 791 |
| Итого по элементам  | 2660 | 188 353 | 221 536 | 361 877 |
| Изменение остатков (прирост [-] ): незавершенного производства, годовой продукции и др.     | 5670 | -       | -       | -       |
| Изменение остатков (уменьшение [+ ] ): незавершенного производства, годовой продукции и др. | 5680 | -       | -       | -       |
| Итого расходы по обычным видам деятельности   | 5600 | 97 248  | 190 283 | 361 910 |

**ХАРАКТЕРИСТИКА**  
на студента-практиканта  
группы ТорД141о Асриян Н.П

(№ группы)

(Ф.И.О. студента)

Асриян Нарине Петровна проходила практику в ООО «ВестТрансЛайн». В ходе прохождения практики в полном объёме ознакомилась с общей характеристикой организации, проанализировала технико-экономическую деятельность предприятия, а также познакомилась с процессом осуществления логистической деятельности организации.

Все поручаемые задания выполняла чётко, организованно, в строго установленные сроки. Проявляла интерес к получаемым заданиям и пыталась познакомиться с наибольшим количеством локальных и нормативных документов.

В ходе прохождения практики студентка показала хорошие знания теоретической базы, законодательных основ и умение применять их в трудовой деятельности. Кроме того, в хорошем объёме владеет комплексом программ MicrosoftOffice.

В целом следует отметить, что студентка полностью справилась с программой практики, и заслуживает оценки «отлично».

Директор  
ООО «ВестТрансЛайн»  
Винник А.П.  
04.05.2018



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
 федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
 «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»  
 (Смоленский филиал РЭУ им. Г.В. Плеханова)

Кафедра Экономики и торгового дела

Специальность Торговое дело

Дневник  
фрагмент по изучению профессиональных умений  
и опыта профессиональной деятельности практики студента  
 (вид практики)

группа РФЭУ1410, курс 4, Нерсен Н.Л.  
 (Ф.И.О. студента)

| Дата       | Содержание работы  | Замечание руководителя практики от предприятия (организации) | Замечание руководителя практики от филиала |
|------------|--|--|--|
| 20.04.2018 | Знакомство с организацией  | Нет  | нет  |
| 23.04.2018 | Изучение нормативных и учредительных документов организации                      | Нет  | нет  |
| 24.04.2018 | Изучение организационной структурой организации и её структурных подразделениями | Нет  | нет  |
| 25.04.2018 | Изучение локальных документов структурного подразделения                         | Нет  | нет  |
| 26.04.2018 | Сбор материалов по деятельности предприятия                                      | Нет  | нет  |



|            |  |     |     |
|------------|--|-----|-----|
| 21.05.2018 | Обработка информации по заданию ВКР  | нет | нет |
| 22.05.2018 | Обработка информации по заданию ВКР  | нет | нет |
| 23.05.2018 | Изучение локальных документов о результатах логистической деятельности   | нет | нет |
| 24.05.2018 | Изучение логистической составляющей деятельности организации под руководством начальника логистического отдела предприятия | нет | нет |
| 25.05.2018 | Изучение логистической составляющей деятельности организации под руководством начальника логистического отдела предприятия | нет | нет |
| 28.05.2018 | Выполнение индивидуальных заданий по практике  | нет | нет |
| 29.05.2018 | Выполнение индивидуальных заданий по практике  | нет | нет |
| 30.05.2018 | Выполнение индивидуальных заданий по практике  | нет | нет |
| 31.05.2018 | Обобщение собранного материала и составление отчёта по практике  | нет | нет |
| 01.06.2018 | Обобщение собранного материала и составление отчёта по практике  | нет | нет |

Руководитель практики  
от предприятия (организации)



*[Handwritten signature]*  
(подпись)

*[Handwritten signature]*  
(расшифровка)